

# Ikon Diagramas de cableado

## Tabla de materias

### Grupo 1 – Información general

#### Información general

|  |             |
|--|-------------|
| Tabla de materias                          | 100-00-00-1 |
| Visión global de los sistemas              | 100-00-01-1 |
| Índice                                     | 100-00-02-1 |
| Introducción                               | 100-00-03-1 |
| Símbolos                                   | 100-00-04-1 |
| Procedimientos de reparación de conectores | 100-00-05-1 |
| Visión de conjunto de mazos de cables      | 100-00-06-1 |

### Grupo 2 – Chasis

Actualmente no se instalan sistemas eléctricos de chasis en este modelo de vehículo.

### Grupo 3 – Transmisión

#### Motor

|  |              |
|--|--------------|
| Refrigeración del motor                        | 303-03-00-1  |
| Sistema de alimentación de combustible – 1,6 l | 303-04A-00-1 |
| Sistema de arranque                            | 303-06-00-1  |
| Encendido del motor – 1,6 l                    | 303-07A-00-1 |
| Controles electrónicos del motor – 1,6 l       | 303-14A-00-1 |

### Grupo 4 – Sistemas eléctricos

#### Sistema de control de climatización

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Calefacción y ventilación | 412-02-00-1  |
| Aire acondicionado        | 412-03A-00-1 |

#### Instrumentos y sistema de aviso

|   |             |
|---|-------------|
| Iluminación del grupo y del panel de instrumentos | 413-00-00-1 |
| Grupo de instrumentos                             | 413-01-00-1 |
| Bocina  | 413-06-00-1 |
| Reloj   | 413-07-00-1 |
| Generador y regulador                             | 414-02-00-1 |

#### Sistema audiofónicos

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Unidad de audio | 415-01-00-1 |
| Altavoces       | 415-03-00-1 |

#### Sistema iluminación

|   |             |
|---|-------------|
| Iluminación exterior – Faros  | 417-01-00-1 |
| Iluminación exterior – Luces de posición y de aparcamiento, Luces matrícula | 417-01-00-2 |
| Iluminación exterior – Intermitentes  | 417-01-00-3 |
| Iluminación exterior – Luces de pare  | 417-01-00-4 |
| Iluminación exterior – Luces de marcha atrás                                | 417-01-00-5 |
| Iluminación interior  | 417-02-00-1 |

#### Distribución eléctrica

|   |             |
|---|-------------|
| Red de comunicaciones de módulo – Conector de enlace de datos (DLC) | 418-00-00-1 |
|---|-------------|

#### Equipamiento electrónico

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Sistema antirrobo activo | 419-01A-00-1 |
| Sistema antirrobo pasivo | 419-01B-00-1 |

### Grupo 5 – Carrocería y pintura

#### Chasis

|   |             |
|---|-------------|
| Retrovisores  | 501-09-00-1 |
| Cristales, marcos y mecanismos – Ventanillas eléctricas | 501-11-00-1 |
| Cristales, marcos y mecanismos – Luneta térmica trasera | 501-11-00-2 |
| Salpicadero y consola                                   | 501-12-00-1 |
| Sistemas de manijas, bloqueos, trabas y entrada         | 501-14-00-1 |
| Limpia/lavaparabrisas                                   | 501-16-00-1 |

|  |
|--|
| Grupo 7 – Información general de los mazos de cables |
|--|

|   |             |
|---|-------------|
| Información sobre fusibles y relés . . .          | 700-01-00-1 |
| Distribución eléctrica . . . . .                  | 700-02-00-1 |
| Detalles de fusibles . . . . .                    | 700-03-00-1 |
| Distribución de masa . . . . .                    | 700-04-00-1 |
| Cuadros de emplazamiento de componentes . . . . . | 700-05-00-1 |
| Vistas de emplazamiento de componentes . . . . .  | 700-06-00-1 |
| Vistas de conectores . . . . .                    | 700-07-00-1 |
| Prueba de componentes . . . . .                   | 700-09-00-1 |

Las ilustraciones, información técnica, datos y descripciones contenidos en esta publicación eran correctos, a nuestro entender, en el momento de pasar a la imprenta. Ford, como parte de su política de continuo desarrollo y mejora, se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento y sin previo aviso.

No se aceptará responsabilidad alguna por las posibles incorrecciones u omisiones que pueda contener esta publicación, si bien se han tomado todas las medidas posibles para que sea lo más completa y precisa posible.

Publicado por Ford Motor Company Ltd/Ford Werke AG.

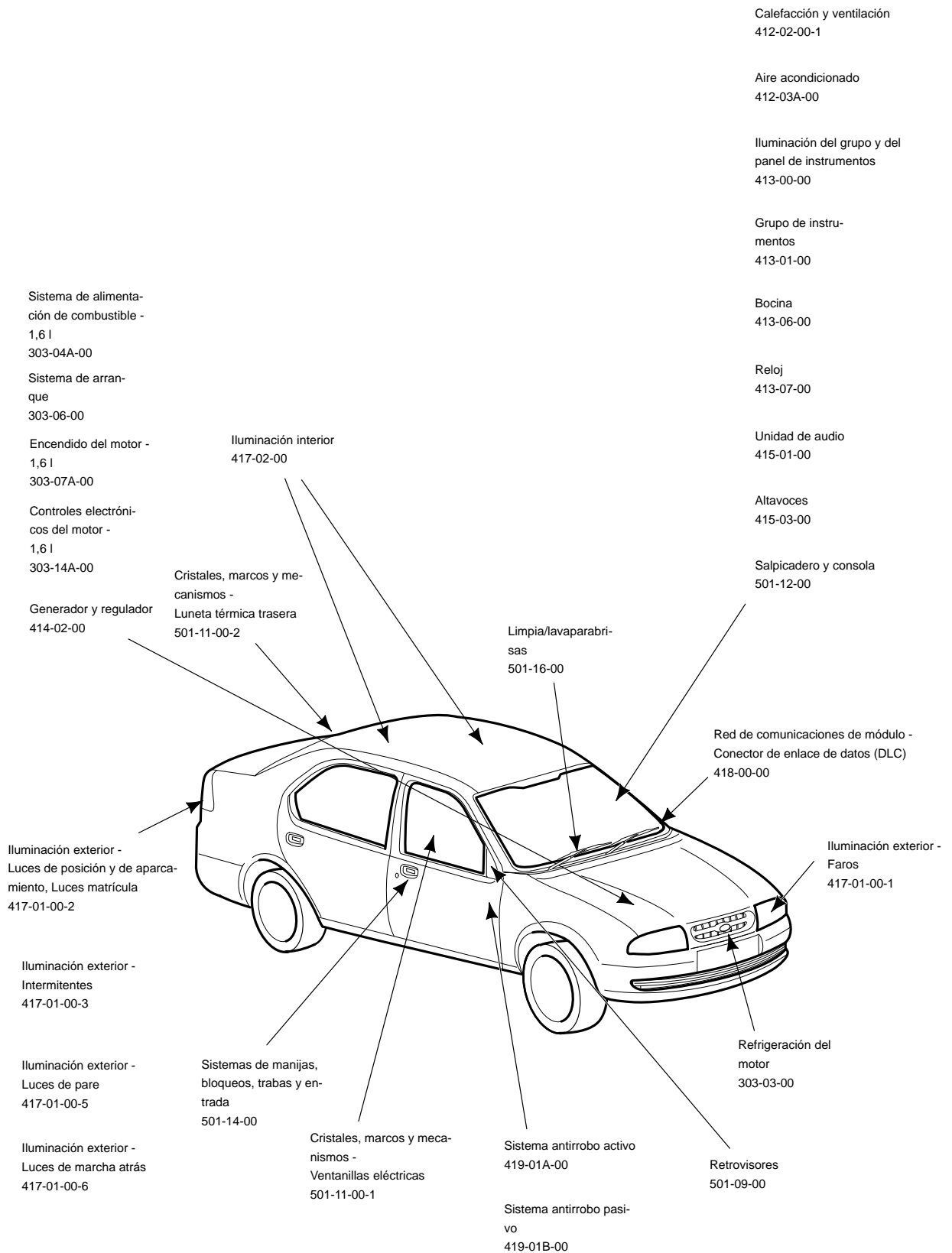
Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenamiento informático y su transmisión por medio alguno, ya sea electrónico, mecánico, fotocopia, grabación, traducción o cualquier otro sin el consentimiento previo por escrito de Ford Motor Company Ltd/Ford Werke AG.

© Ford Motor Company Ltd/Ford Werke AG 2000

Impreso por Reiner Winters GmbH, Wiesenstraße 11, D-57537 Wissen/Alemania

Código de pedido: CG1663de (indique este código en pedidos sucesivos)

El papel en el que ha sido impresa esta publicación está exento de cloro ya que ha sido blanqueado siguiendo un método que no usa gas clorado ni productos químicos a base de cloro.



|   |              |
|---|--------------|
| Activador de recirculación de aire, M69 .....                 | 412-03A-00-1 |
| Aire acondicionado .....                                      | 412-03A-00-1 |
| Altavoces .....   | 415-03-00-1  |
| Altavoz puerta delantera dcha., Y26 .....                     | 415-03-00-1  |
| Altavoz puerta delantera izda., Y27 .....                     | 415-03-00-1  |
| Altavoz trasero derecho, Y62 .....                            | 415-03-00-1  |
| Altavoz trasero izquierdo, Y61 .....                          | 415-03-00-1  |
| Antena, A151 .....  | 415-01-00-1  |
| Batería, O1 .....   | 700-02-00-1  |
| Batería, O1 .....   | 700-02-00-2  |
| Bobina encendido, T1 .....                                    | 303-07A-00-1 |
| Bocina .....  | 413-06-00-1  |
| Bocina antirrobo, H5 .....                                    | 419-01A-00-2 |
| Bocina, H1 .....  | 413-06-00-1  |
| Bujías, P136 .....  | 303-07A-00-1 |
| Caja eléctrica central (CJB), P91 .....                       | 700-02-00-1  |
| Caja eléctrica central (CJB), P91 .....                       | 700-03-00-1  |
| Caja uniones batería (BJB), P93 .....                         | 700-02-00-1  |
| Caja uniones batería (BJB), P93 .....                         | 700-03-00-15 |
| Calefacción y ventilación .....                               | 412-02-00-1  |
| Calefactor luneta trasera, R19 .....                          | 501-11-00-2  |
| Conector de enlace de datos (DLC), D20 .....                  | 418-00-00-1  |
| Conector de programación del sistema antirrobo, D45 .....     | 419-01A-00-2 |
| Conjunto de luces traseras, derecha, E10 .....                | 417-01-00-2  |
| Conjunto de luces traseras, derecha, E10 .....                | 417-01-00-4  |
| Conjunto de luces traseras, izquierda, E9 .....               | 417-01-00-2  |
| Conjunto de luces traseras, izquierda, E9 .....               | 417-01-00-4  |
| Conmutador calentador ventana trasera, N10 .....              | 501-11-00-2  |
| Controles electrónicos del motor – 1,6 l .....                | 303-14A-00-1 |
| Cristales, marcos y mecanismos – Luneta térmica trasera ..... | 501-11-00-2  |
| Cristales, marcos y mecanismos – Ventanillas eléctricas ..... | 501-11-00-1  |
| Cuadro de instrumentos, A30 .....                             | 413-00-00-1  |
| Cuadro de instrumentos, A30 .....                             | 413-01-00-1  |
| Cuadros de emplazamiento de componentes .....                 | 700-05-00-1  |
| Detalles de fusibles .....                                    | 700-03-00-1  |
| Diodo embrague compresor A/C, V7 .....                        | 412-03A-00-3 |
| Diodo, V33 .....  | 303-04A-00-1 |
| Diodo, V33 .....  | 303-14A-00-1 |
| Diodo, V33 .....  | 700-02-00-1  |
| Distribución de masa .....                                    | 700-04-00-1  |
| Distribución eléctrica .....                                  | 700-02-00-1  |
| Embrague compresor A/C, Y16 .....                             | 412-03A-00-3 |
| Encendedor de cigarrillos delantero, R42 .....                | 501-12-00-1  |
| Encendido del motor – 1,6 l .....                             | 303-07A-00-1 |
| F1 .....  | 700-02-00-1  |
| F1 .....  | 700-03-00-1  |
| F1 .....  | 700-03-00-2  |
| F2 .....  | 700-02-00-1  |
| F2 .....  | 700-03-00-3  |

|           |              |
|-----------|--------------|
| F3 .....  | 700-02-00-1  |
| F3 .....  | 700-03-00-4  |
| F4 .....  | 700-02-00-1  |
| F4 .....  | 700-03-00-4  |
| F5 .....  | 700-02-00-1  |
| F5 .....  | 700-03-00-5  |
| F6 .....  | 700-02-00-2  |
| F6 .....  | 700-03-00-5  |
| F7 .....  | 700-02-00-2  |
| F8 .....  | 700-02-00-1  |
| F8 .....  | 700-03-00-6  |
| F9 .....  | 700-02-00-2  |
| F9 .....  | 700-03-00-6  |
| F10 ..... | 700-02-00-1  |
| F10 ..... | 700-03-00-7  |
| F11 ..... | 700-02-00-1  |
| F11 ..... | 700-03-00-7  |
| F12 ..... | 700-02-00-2  |
| F12 ..... | 700-03-00-7  |
| F13 ..... | 700-02-00-2  |
| F13 ..... | 700-03-00-8  |
| F14 ..... | 700-02-00-1  |
| F14 ..... | 700-02-00-2  |
| F14 ..... | 700-03-00-9  |
| F14 ..... | 700-03-00-10 |
| F15 ..... | 700-02-00-2  |
| F15 ..... | 700-03-00-11 |
| F16 ..... | 700-02-00-2  |
| F16 ..... | 700-03-00-11 |
| F17 ..... | 700-02-00-2  |
| F17 ..... | 700-03-00-11 |
| F18 ..... | 700-02-00-2  |
| F18 ..... | 700-03-00-11 |
| F19 ..... | 700-02-00-2  |
| F19 ..... | 700-03-00-12 |
| F20 ..... | 700-02-00-1  |
| F20 ..... | 700-03-00-12 |
| F21 ..... | 700-02-00-1  |
| F21 ..... | 700-03-00-13 |
| F22 ..... | 700-02-00-1  |
| F22 ..... | 700-03-00-13 |
| F42 ..... | 700-02-00-2  |
| F42 ..... | 700-03-00-14 |
| F50 ..... | 700-02-00-1  |
| F50 ..... | 700-03-00-14 |
| FA .....  | 700-02-00-1  |
| FA .....  | 700-03-00-15 |
| FB .....  | 700-02-00-2  |
| FB .....  | 700-03-00-16 |

|   |              |
|---|--------------|
| FC .....  | 700-02-00-2  |
| FC .....  | 700-03-00-16 |
| Faro derecho, E7 .....  | 417-01-00-1  |
| Faro izquierdo, E1 .....  | 417-01-00-1  |
| G1 .....  | 700-04-00-1  |
| G2 .....  | 700-04-00-1  |
| G3 .....  | 700-04-00-2  |
| G4 .....  | 700-04-00-3  |
| G5 .....  | 700-04-00-4  |
| G6 .....  | 700-04-00-5  |
| G6 .....  | 700-04-00-6  |
| G6 .....  | 700-04-00-8  |
| G7 .....  | 700-04-00-9  |
| G8 .....  | 700-04-00-10 |
| G9 .....  | 700-04-00-11 |
| Generador y regulador .....   | 414-02-00-1  |
| Generador, O5 .....   | 414-02-00-1  |
| Grupo de instrumentos .....   | 413-01-00-1  |
| Iluminación del grupo y del panel de instrumentos .....                           | 413-00-00-1  |
| Iluminación exterior – Faros .....  | 417-01-00-1  |
| Iluminación exterior – Intermitentes .....  | 417-01-00-3  |
| Iluminación exterior – Luces de marcha atrás .....                                | 417-01-00-5  |
| Iluminación exterior – Luces de pare .....  | 417-01-00-4  |
| Iluminación exterior – Luces de posición y de aparcamiento, Luces matrícula ..... | 417-01-00-2  |
| Iluminación interior .....  | 417-02-00-1  |
| Indice .....  | 100-00-02-1  |
| Información sobre fusibles y relés .....  | 700-01-00-1  |
| Intermitente trasero dcho., E48 .....   | 417-01-00-3  |
| Intermitente trasero izdo., E49 .....   | 417-01-00-3  |
| Interruptor bocina, N54 .....   | 413-06-00-1  |
| Interruptor capó, N21 .....   | 419-01A-00-1 |
| Interruptor ciclo compresor A/C, N75 .....  | 303-14A-00-1 |
| Interruptor ciclo compresor A/C, N75 .....  | 412-03A-00-3 |
| Interruptor de ajuste del espejo eléctrico, N193 .....                            | 501-09-00-1  |
| Interruptor de caja de cambios, N276 .....  | 417-01-00-5  |
| Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del conductor, N188 .....  | 417-02-00-1  |
| Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del conductor, N188 .....  | 417-02-00-2  |
| Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero, N187 .....   | 417-02-00-1  |
| Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero, N187 .....   | 417-02-00-2  |
| Interruptor de luz de pare, N318 .....  | 417-01-00-4  |
| Interruptor del elevalunas, delantera lado pasajero, N297 .....                   | 501-11-00-1  |
| Interruptor del elevalunas, delantero lado conductor (múltiple), N300 .....       | 501-11-00-1  |
| Interruptor del encendido, N278 .....   | 700-02-00-2  |
| Interruptor electroventilador, N270 .....   | 412-02-00-1  |
| Interruptor electroventilador, N270 .....   | 412-03A-00-1 |
| Interruptor freno mano, N63 .....   | 413-01-00-1  |
| Interruptor inercia, N61 .....  | 303-14A-00-2 |
| Interruptor multifunción, N282 .....  | 417-01-00-1  |
| Interruptor multifunción, N282 .....  | 417-01-00-3  |

|  |              |
|--|--------------|
| Interruptor multifunción, N282                                 | 501-16-00-1  |
| Interruptor nivel líquido de frenos, N1                        | 413-01-00-1  |
| Interruptor presión aceite, N17                                | 413-01-00-1  |
| Interruptor presión doble, N76                                 | 412-03A-00-3 |
| Interruptor presión servodirección, N96                        | 303-14A-00-3 |
| Interruptor puerta abierta, delantera lado conductor, N239     | 419-01A-00-1 |
| Interruptor puerta abierta, delantera lado pasajero, N240      | 419-01A-00-1 |
| Interruptor puerta abierta, trasera lado conductor, N237       | 419-01A-00-1 |
| Interruptor puerta abierta, trasera lado pasajero, N238        | 419-01A-00-1 |
| Interruptor tapa maletero/portón, N22                          | 417-02-00-1  |
| Interruptor tapa maletero/portón, N22                          | 419-01A-00-1 |
| Introducción   | 100-00-03-1  |
| Inyector 1, Y108   | 303-04A-00-1 |
| Inyector 2, Y109   | 303-04A-00-1 |
| Inyector 3, Y110   | 303-04A-00-1 |
| Inyector 4, Y111   | 303-04A-00-1 |
| Limpia/lavaparabrisas  | 501-16-00-1  |
| Luz compartimiento motor, E57                                  | 417-02-00-1  |
| Luz de la matrícula, E88                                       | 417-01-00-2  |
| Luz interior delantera, E18                                    | 417-02-00-1  |
| Luz interior delantera, E18                                    | 417-02-00-2  |
| Luz marcha atrás DER., E109                                    | 417-01-00-5  |
| Luz marcha atrás IZQ., E105                                    | 417-01-00-5  |
| Módulo antirrobo/cierre centralizado, A77                      | 419-01A-00-1 |
| Módulo de aviso de luces encendidas, A66                       | 417-02-00-1  |
| Módulo de control de la calefacción, A128                      | 412-02-00-2  |
| Módulo de control de la calefacción, A128                      | 412-03A-00-2 |
| Módulo de control del motor (PCM), A147                        | 303-14A-00-1 |
| Módulo receptor antirrobo pasivo, A102                         | 303-14A-00-4 |
| Módulo receptor antirrobo pasivo, A102                         | 419-01B-00-1 |
| Motor arranque, M8   | 303-06-00-1  |
| Motor de cierre de puerta trasera del lado del conductor, M78  | 501-14-00-1  |
| Motor de cierre de puerta trasera del lado del pasajero, M77   | 501-14-00-1  |
| Motor de cierre de puerta, lado del acompañante, M68           | 501-14-00-1  |
| Motor de cierre de puerta, lado del conductor, M67             | 501-14-00-1  |
| Motor de la bomba del lavaparabrisas, trasero y delantero, M84 | 501-16-00-1  |
| Motor del elevavinas, delantera lado conductor, M122           | 501-11-00-1  |
| Motor del elevavinas, delantera lado pasajero, M123            | 501-11-00-1  |
| Motor del limpiaparabrisas, M111                               | 501-16-00-1  |
| Motor retrovisor, lado conductor, M75                          | 501-09-00-1  |
| Motor retrovisor, lado pasajero, M76                           | 501-09-00-1  |
| Motor soplador calefactor, M3                                  | 412-02-00-1  |
| Motor soplador calefactor, M3                                  | 412-03A-00-1 |
| Motor ventilador refrigeración motor, M37                      | 303-03-00-1  |
| Motor ventilador refrigeración motor, M37                      | 303-03-00-2  |
| Motor ventilador refrigeración motor, M37                      | 412-03A-00-4 |
| Procedimientos de reparación de conectores                     | 100-00-05-1  |
| Prueba de componentes  | 700-09-00-1  |
| Radio, A11   | 415-01-00-1  |

|   |              |
|---|--------------|
| Radio, A11 .....  | 415-03-00-1  |
| Red de comunicaciones de módulo – Conector de enlace de datos (DLC) ..... | 418-00-00-1  |
| Refrigeración del motor .....   | 303-03-00-1  |
| Reloj .....   | 413-07-00-1  |
| Reloj, A39 .....  | 413-07-00-1  |
| Relé de interruptor de aire acondicionado, K158 .....                     | 412-03A-00-3 |
| Relé de la bomba de combustible, K4 .....                                 | 303-14A-00-2 |
| Relé de limpiaparabrisas intermitente, K11 .....                          | 501-16-00-1  |
| Relé de luneta trasera térmica, K1 .....                                  | 501-11-00-2  |
| Relé de luz de aparcamiento, K52 .....                                    | 413-00-00-1  |
| Relé de luz de aparcamiento, K52 .....                                    | 417-01-00-2  |
| Relé de luz de aparcamiento, K52 .....                                    | 419-01A-00-2 |
| Relé de mantenimiento de potencia, K13 .....                              | 303-04A-00-1 |
| Relé de mantenimiento de potencia, K13 .....                              | 303-14A-00-1 |
| Relé de mantenimiento de potencia, K13 .....                              | 700-02-00-1  |
| Relé encendido, K41 .....   | 700-02-00-2  |
| Relé luz cruce, K36 .....   | 417-01-00-1  |
| Relé luz larga, K37 .....   | 417-01-00-1  |
| Relé mariposa abierta (WOT) del A/C, K32 .....                            | 412-03A-00-3 |
| Relé motor arranque, K22 .....  | 303-06-00-1  |
| Relé motor arranque, K22 .....  | 419-01B-00-1 |
| Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad, K46 .....             | 303-03-00-1  |
| Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad, K46 .....             | 303-03-00-2  |
| Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad, K46 .....             | 412-03A-00-4 |
| Resistencia en serie soplador calefactor, R21 .....                       | 412-02-00-1  |
| Resistencia en serie soplador calefactor, R21 .....                       | 412-03A-00-1 |
| Resistencia ventilador refrigeración motor, R27 .....                     | 303-03-00-1  |
| Resistencia ventilador refrigeración motor, R27 .....                     | 412-03A-00-4 |
| Retrovisores .....  | 501-09-00-1  |
| S1 .....  | 700-02-00-1  |
| S1 .....  | 700-03-00-15 |
| S2 .....  | 700-02-00-2  |
| S2 .....  | 700-03-00-16 |
| S4 .....  | 700-03-00-9  |
| S5 .....  | 700-04-00-5  |
| S6 .....  | 700-03-00-2  |
| S7 .....  | 700-03-00-3  |
| S9 .....  | 700-03-00-5  |
| S10 .....   | 417-01-00-2  |
| S10 .....   | 700-03-00-6  |
| S11 .....   | 501-16-00-1  |
| S11 .....   | 700-03-00-7  |
| S12 .....   | 700-03-00-8  |
| S13 .....   | 700-03-00-11 |
| S14 .....   | 700-03-00-12 |
| S15 .....   | 700-03-00-12 |
| S16 .....   | 303-04A-00-1 |
| S16 .....   | 700-03-00-12 |
| S17 .....   | 700-04-00-1  |



|  |              |
|--|--------------|
| S18  | 700-04-00-2  |
| S19  | 700-04-00-3  |
| S21  | 700-04-00-6  |
| S23  | 700-04-00-6  |
| S24  | 700-04-00-11 |
| S25  | 303-03-00-1  |
| S25  | 412-03A-00-4 |
| S26  | 303-14A-00-3 |
| S27  | 303-14A-00-3 |
| S30  | 303-14A-00-2 |
| S31  | 303-14A-00-3 |
| S32  | 303-14A-00-4 |
| S33  | 412-02-00-1  |
| S33  | 412-03A-00-1 |
| S34  | 412-03A-00-3 |
| S35  | 417-01-00-3  |
| S36  | 417-01-00-3  |
| S48  | 501-14-00-1  |
| S49  | 501-14-00-1  |
| S60  | 700-03-00-12 |
| S67  | 700-04-00-7  |
| S68  | 700-04-00-7  |
| S69  | 501-09-00-1  |
| S69  | 700-04-00-6  |
| S73  | 700-04-00-7  |
| S79  | 501-09-00-1  |
| S99  | 700-04-00-8  |
| S100   | 700-02-00-2  |
| S101   | 419-01A-00-1 |
| S101   | 700-03-00-14 |
| S102   | 303-14A-00-4 |
| S102   | 419-01B-00-1 |
| S103   | 303-14A-00-4 |
| S103   | 419-01B-00-1 |
| S104   | 303-14A-00-5 |
| S104   | 413-07-00-1  |
| S104   | 419-01A-00-1 |
| S105   | 417-01-00-5  |
| S106   | 417-02-00-2  |
| Salpicadero y consola  | 501-12-00-1  |
| Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor, B10             | 303-03-00-1  |
| Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor, B10             | 303-03-00-2  |
| Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor, B10             | 303-14A-00-3 |
| Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor, B10             | 412-03A-00-4 |
| Sensor (TPS) posicionamiento mariposa, B8                    | 303-14A-00-3 |
| Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatizador, B89         | 303-14A-00-1 |
| Sensor de posición del árbol de levas, B41                   | 303-07A-00-1 |
| Sensor de posición del árbol de levas, B41                   | 303-14A-00-4 |
| Sensor de temperatura/presión absoluta en el colector , B142 | 303-14A-00-3 |

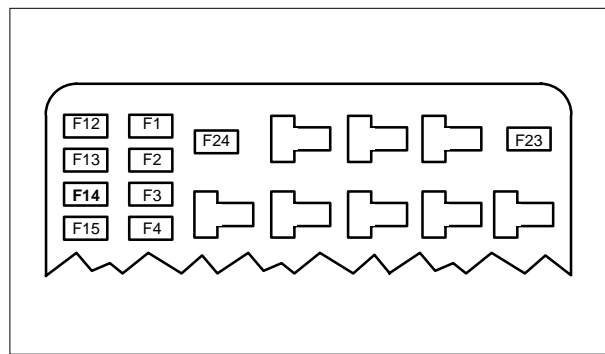
|  |              |
|--|--------------|
| Sensor posición cigüeñal, B43 .....                    | 303-07A-00-1 |
| Sensor posición cigüeñal, B43 .....                    | 303-14A-00-4 |
| Sensor temperatura refrigerante, B6 .....              | 413-01-00-3  |
| Sensor velocidad vehículo (VSS), B11 .....             | 303-14A-00-4 |
| Símbolos .....   | 100-00-04-1  |
| Sistema antirrobo activo .....                         | 419-01A-00-1 |
| Sistema antirrobo pasivo .....                         | 419-01B-00-1 |
| Sistema de alimentación de combustible – 1,6 l .....   | 303-04A-00-1 |
| Sistema de arranque .....                              | 303-06-00-1  |
| Sistemas de manijas, bloqueos, trabas y entrada .....  | 501-14-00-1  |
| Tabla de materias .....                                | 100-00-00-1  |
| Unidad de audio .....                                  | 415-01-00-1  |
| Unidad de depósito de combustible, A31 .....           | 413-01-00-3  |
| Válvula reguladora velocidad ralentí, Y13 .....        | 303-04A-00-1 |
| Válvula solenoide de control de calefactor, Y100 ..... | 412-02-00-2  |
| Válvula solenoide de control de calefactor, Y100 ..... | 412-03A-00-2 |
| Válvula solenoide de purga de filtro, Y1 .....         | 303-14A-00-4 |
| Visión de conjunto de mazos de cables .....            | 100-00-06-1  |
| Visión global de los sistemas .....                    | 100-00-01-1  |
| Vistas de conectores .....                             | 700-07-00-1  |
| Vistas de emplazamiento de componentes .....           | 700-06-00-1  |





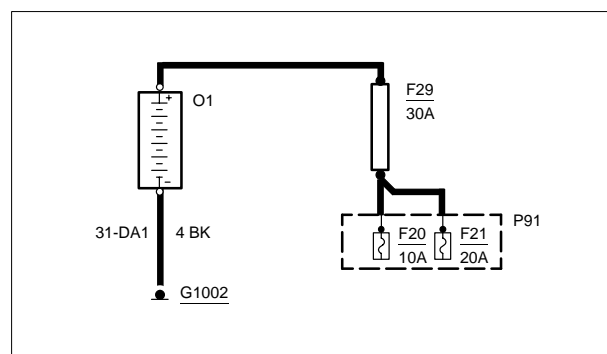
**Información sobre fusibles y relés**

En la celdilla “Información sobre fusibles y relés” (700-01-00), una ilustración de la caja de fusibles-/relés ayuda a identificar los fusibles y relés. En la celdilla 700-01-00, también se especifica con tablas los sistemas/circuitos que protege cada fusible.



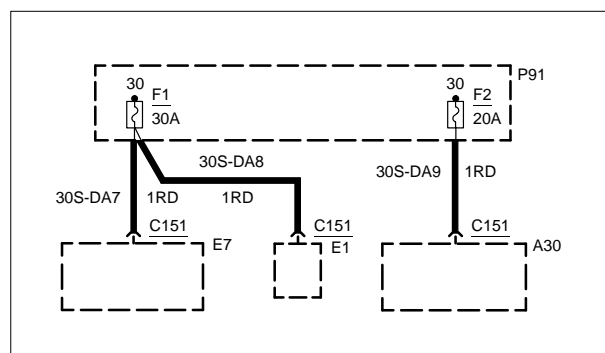
**Distribución eléctrica**

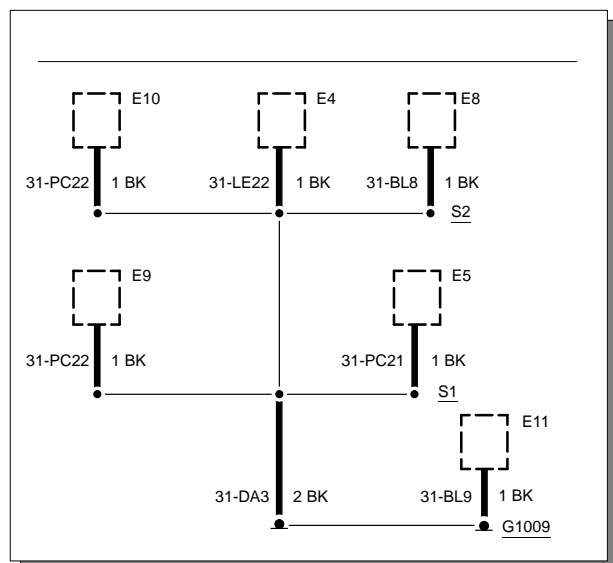
Los esquemas “Distribución eléctrica” (celdilla 700-02-00) muestran el circuito de alimentación en cada situación. Se muestra el sentido de la corriente entre la batería y la llave del encendido y a todos los fusibles.



**Detalles de fusibles**

En la celdilla “Detalles de fusibles” (700-03-00) se muestra qué circuitos protege cada fusible. Se sigue el circuito del fusible al componente. Se indican todos los detalles (cables, empalmes, conectores) entre el fusible y el primer componente.

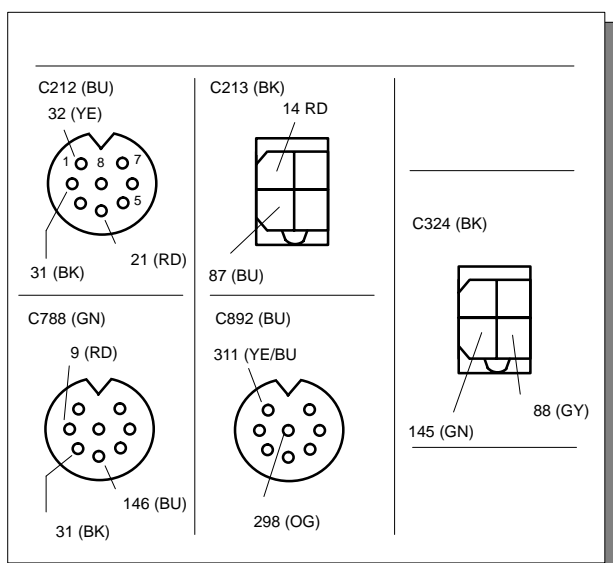




### Distribución de masas

En la celdilla “Distribución de masas” (700-04-00) se encuentran esquemas que dan los detalles completos de cada conexión a masas o los mayores empalmes a masa. Estos esquemas son de gran ayuda al diagnosticar un problema que afecta varios componentes a la vez (conexión a masa o empalme a masa defectuosos). Se dan todos los detalles (cables, empalmes, conectores) entre la conexión a tierra y los componentes. Los detalles de estas conexiones a masa se incluyen en esta sección para evitar saturar los esquemas de cada celdilla.

Ocasionalmente, se dividen las secciones con gran número de cables para lograr una mejor representación gráfica. En estos casos, se emplea una línea tenue para indicar la conexión en el empalme dividido.



### Información sobre identificación de los componentes

La información sobre identificación de los componentes comienza en la celdilla 700-06-00; consiste de: (1) un cuadro de emplazamiento de componentes (lista),

(2) vistas de la emplazamiento de componentes, y (3) vistas de conectores.

El **cuadro de emplazamiento de componentes** es una gran ayuda para poder encontrar en el vehículo los elementos descritos en el esquema. Se da una breve reseña de la posición, y se remite a las ilustraciones de posición de componentes.

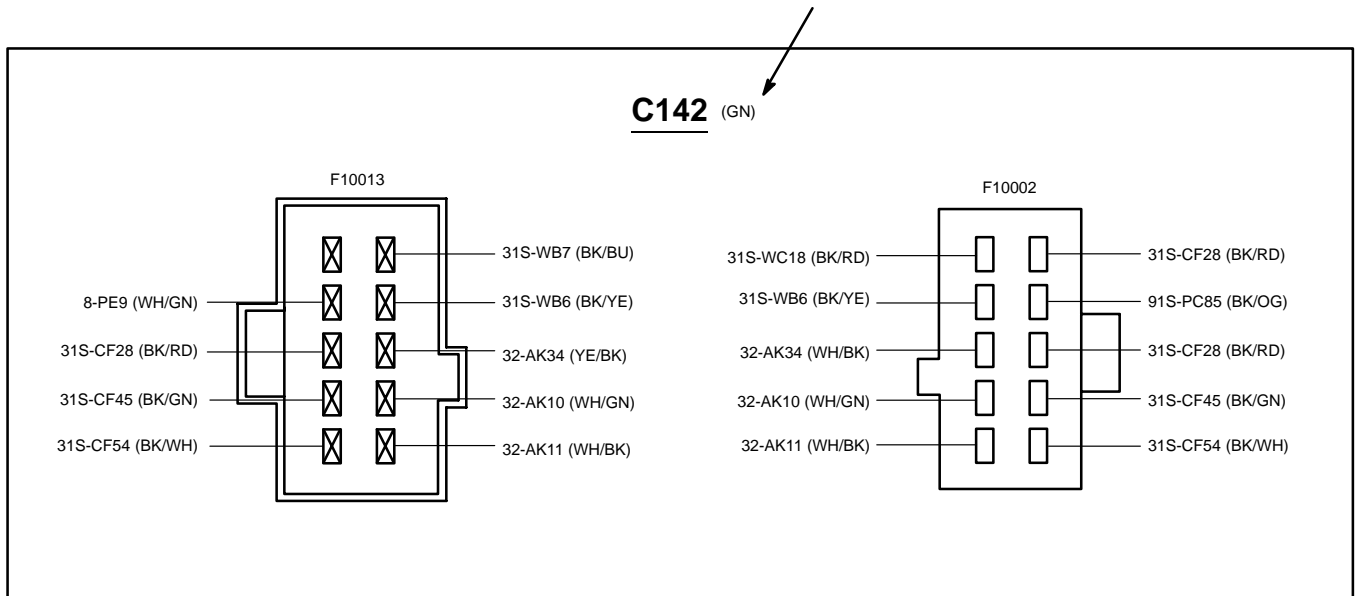
Las **vistas de emplazamiento de componentes** muestran los componentes y sus cables de conexión tal como se los encuentra en el vehículo.

Las **vistas de conectores** muestran la posición de los orificios o las clavijas para todos conectores. Se muestran como se verían al probar los cables con los conectores desconectados.

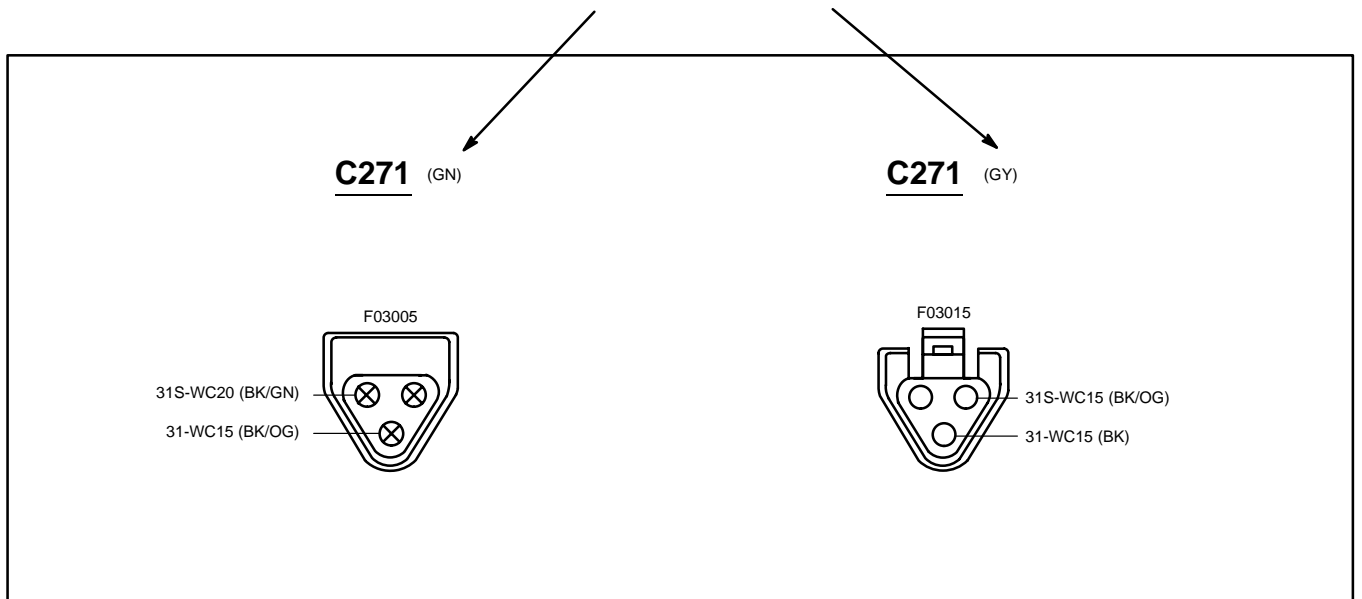
**Nota:**

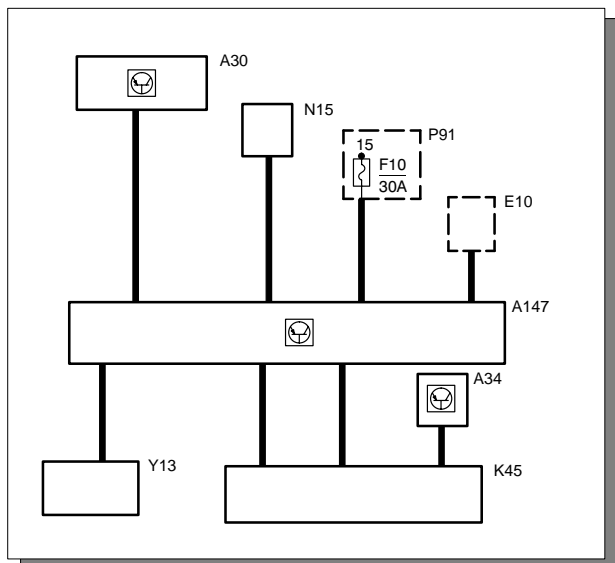
Colores e conectores están relacionados de la siguiente manera:

Quando ambos lados el conector tienen el mismo color



Quando el lado macho y hembra el conector llevan diferentes colores





### Diagrama en bloques

Al comienzo de algunas celdillas aparecen diagramas en bloques. Estos diagramas dan una visión general de los sistemas en que se profundizará en las páginas subsecuentes. Todos los componentes conectados al módulo de control se muestran en orden para asistir la rápida comprensión de las interacciones entre los componentes del sistema.

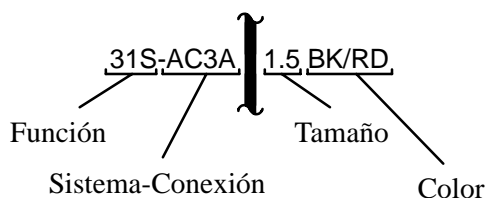
### Numeración de circuitos e identificación de cables

#### Numeración de circuitos:

Ford ha introducido un sistema uniforme a escala mundial para la numeración de circuitos y la identificación de cables. El sistema se denomina Función-Sistema-Conexión (“FSC” en sus siglas inglesas).

El sistema “FSC” fue concebido principalmente para los procesos de desarrollo y fabricación de vehículos, aunque resulta útil también para facilitar al técnico la resolución de problemas en los circuitos eléctricos.

Ejemplo:



Función:

Los dos primeros dígitos identifican la función del cable. En este caso, el código de la función incluye la letra “S” para indicar que es una función de conmutación adicional. La parte de la función del número del circuito es la más útil para el técnico en cuanto a la resolución de problemas. Los códigos de la función se basan en algunas designaciones DIN utilizadas anteriormente, con la adición de nuevos números para las funciones protegidas contra los sobrevoltajes, funciones de sensores, enlaces de datos y funciones especiales del módulo electrónico. En la celdilla 100-00-04 (“Símbolos”) se incluye una lista completa de los códigos de funciones y sus descripciones.

Sistema-Conexión (incluyendo Derivación):

Los sistemas están relaciones con subgrupos de la instalación eléctrica del vehículo. La celdilla 100-00-04 (“Símbolos”) muestra una lista completa de los códigos de los sistemas.

Inmediatamente después del código de letras del sistema viene el número de conexión específico de dicho sistema. Se emplea un número de Derivación para diferenciar los cables de una conexión con la misma función.



**Identificación de cables (colores de cables):**

La identificación de los cables consiste en un color básico y un color de identificación, y se determina a partir directamente del número de circuito del cable. En los diagramas de cableado, los colores de los cables irán colocados aparte, cerca de los cables, como anteriormente.

Los colores básico y de identificación se abrevian según la norma internacional IEC 757. Se relacionan estas abreviaciones en la casilla 100-00-04 (“Símbolos”).

Cada código de funciones tiene un color básico específico asociado con él, que puede verse también en el cuadro de los códigos de funciones de la celdilla 100-00-04 (“Símbolos”). El color de identificación se usa para diferenciar diversos cables con la misma función dentro de un conector de componentes.

Una diferencia esencial con el sistema de coloración de cables anterior es el cambio de varios colores básicos. Los circuitos de masa, que tenían antes como color básico el marrón (BN) tienen ahora el negro (BK).

Empleando el número de circuito y la identificación de cables, usados en el ejemplo de la parte superior, conocemos la siguiente información sobre el cable:

31S-AC3A } 1.5 BK/RD

Function: 31 = Masa  
S = Circuito conmutado  
adicionalmente

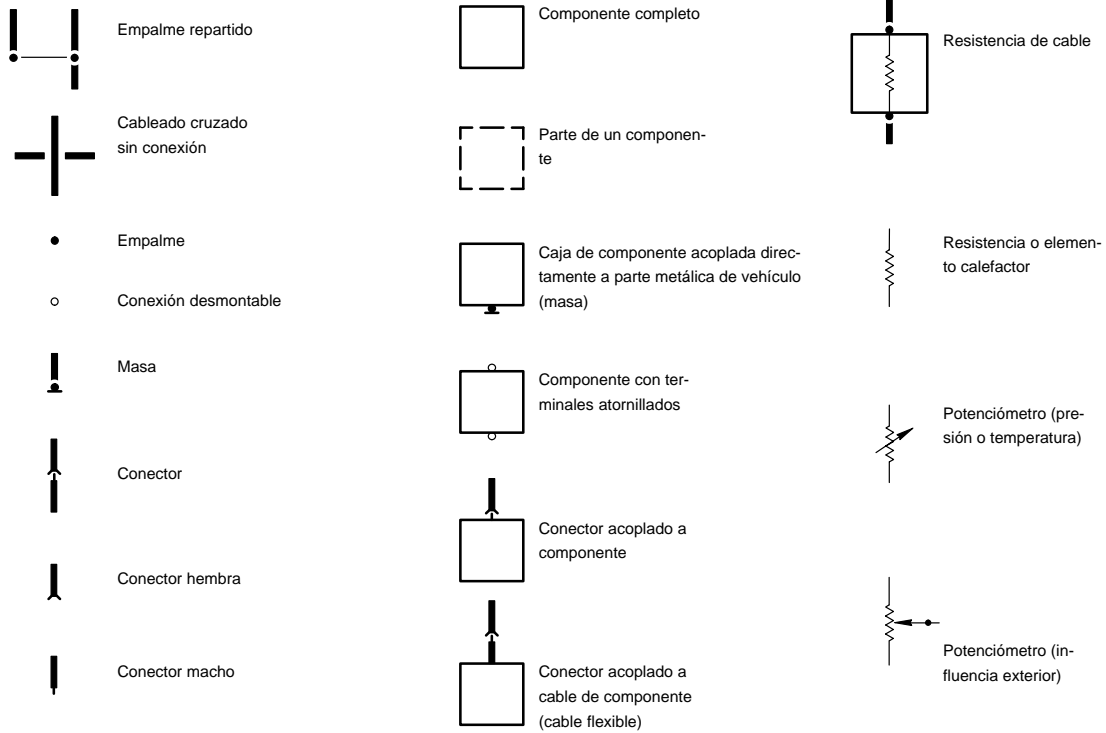
Sistema: AC = nivelación de faros

Conexión: 3 = conexión interruptor  
A = derivación

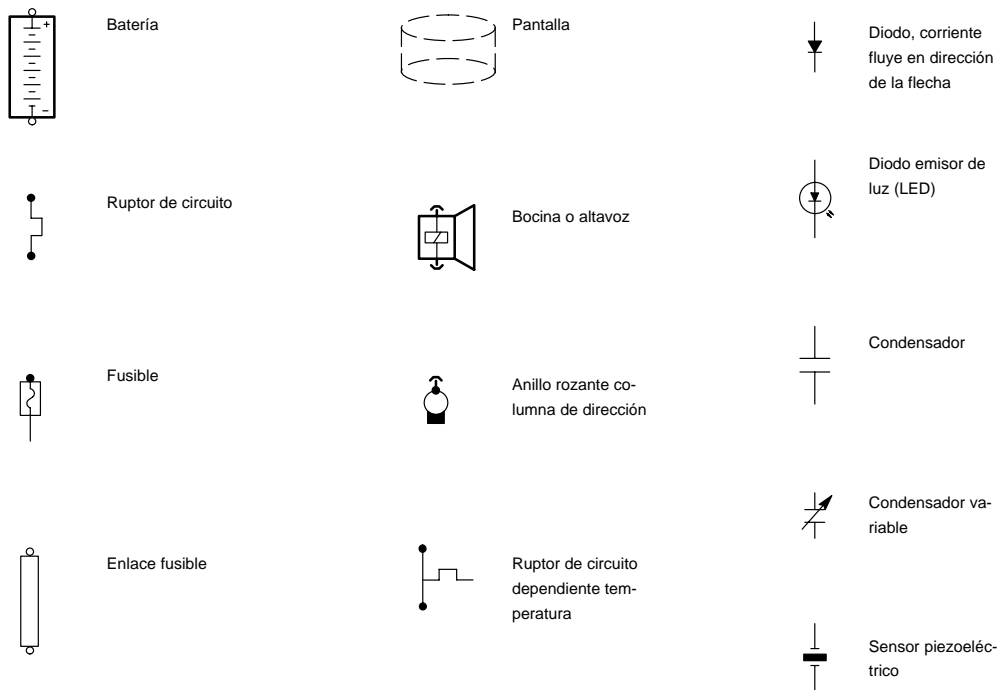
Tamaño: 1.5 = 1.5 mm<sup>2</sup>

Color: BK = Color básico negro  
(determinado por la función 31)  
RD = Color de identificación rojo

-1



-2





Bobina



Lámpara bifilar



Sensor Hall



Válvula controlada por solenoide o solenoide del embrague



Símbolo de la luz larga



Muelle relojería



Transistor



Símbolo de piloto antiniebla trasero



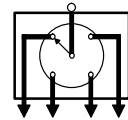
Zumbador



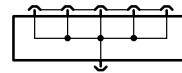
Lámpara



Símbolo del faro antiniebla delantero



Distribuidor



Conector barra cortocircuito



Elemento calefactor  
Bucle conductor



Calibrador



Imán permanente,  
motor una velocidad



Aforador de combustible



Antena



Imán permanente,  
motor dos velocidades



Barra colectora



Relé temporizador  
térmico



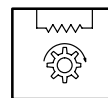
Bobina de encendido



Símbolo intermitente



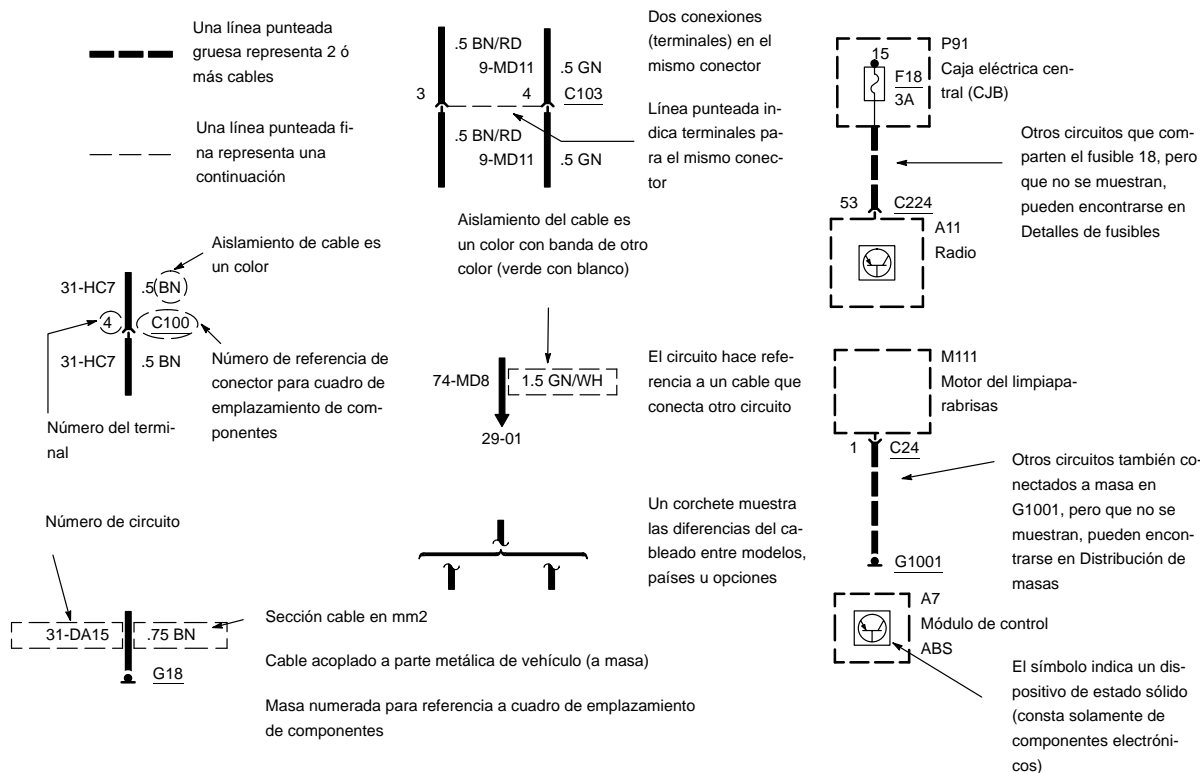
Tensión alterna



Sensor rueda ABS

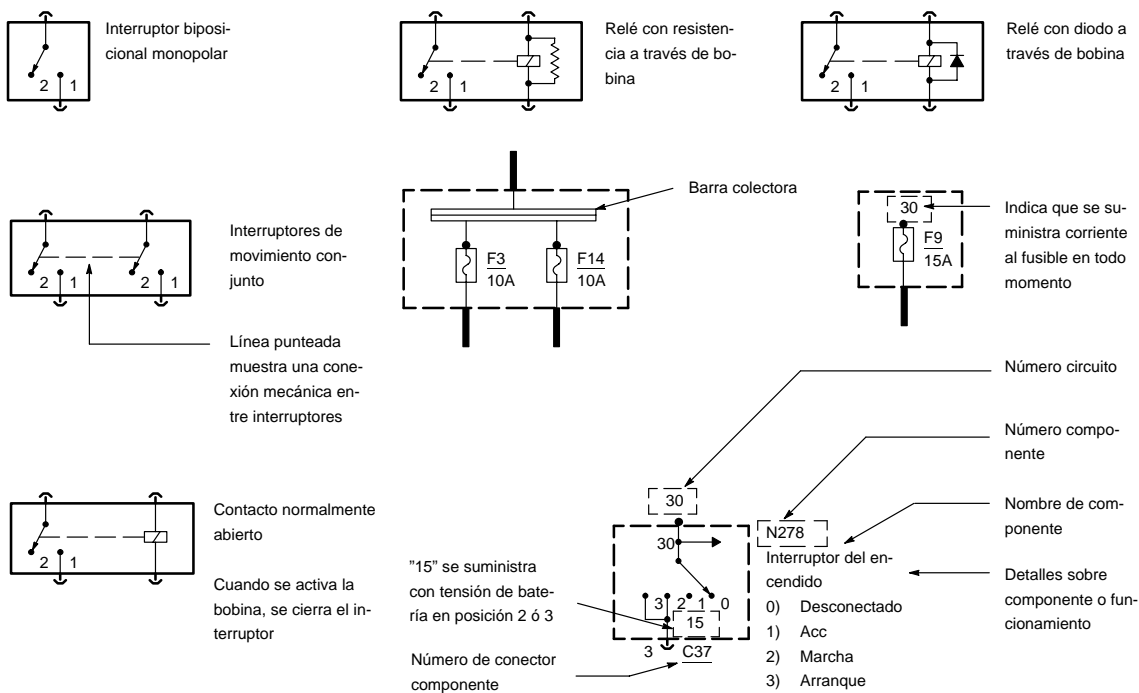


Filtro



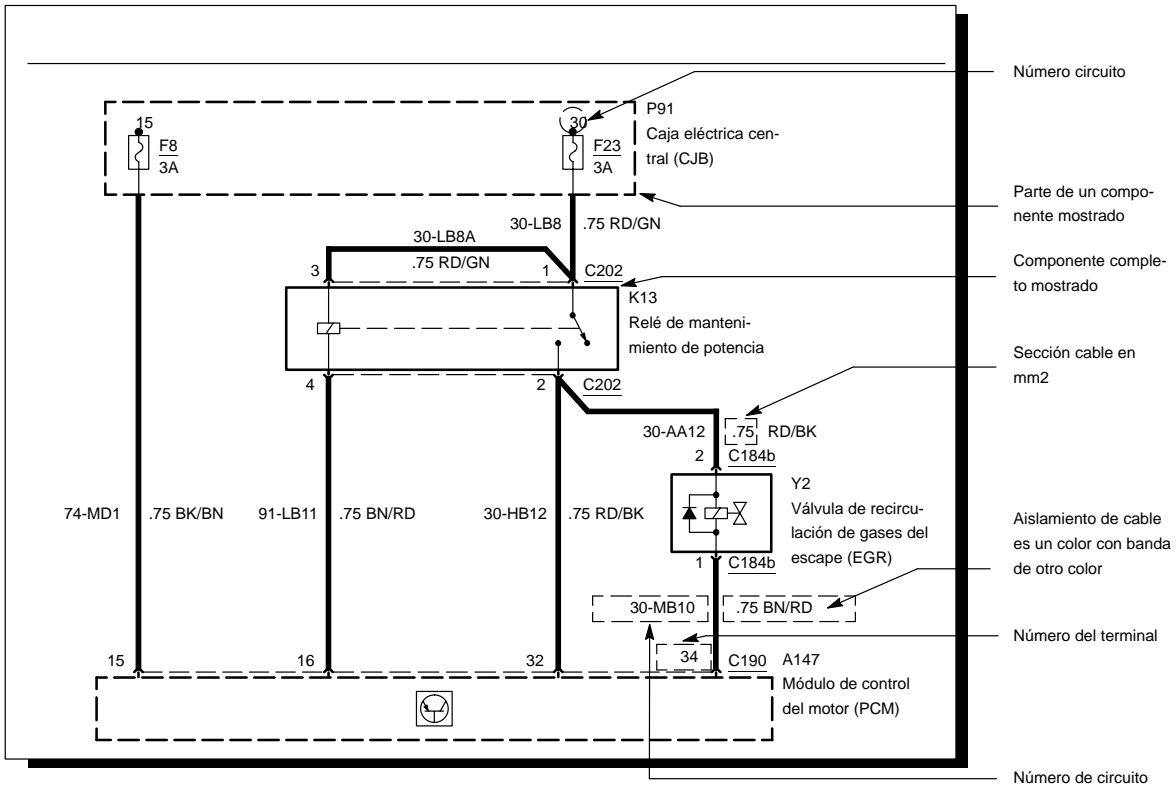
- |       |                                      |      |              |
|-------|--------------------------------------|------|--------------|
| (LHD) | Vehículos con volante a la izquierda | (I)  | Italia       |
| (RHD) | Vehículos con volante a la derecha   | (IS) | Islandia     |
|       | Códigos de países                    | (N)  | Noruega      |
| (A)   | Austria                              | (NL) | Países Bajos |
| (B)   | Bélgica                              | (P)  | Portugal     |
| (CH)  | Suiza                                | (PL) | Polonia      |
| (CZ)  | República Checa                      | (S)  | Suecia       |
| (D)   | Alemania                             |      |              |
| (DK)  | Dinamarca                            |      |              |
| (E)   | España                               |      |              |
| (F)   | Francia                              |      |              |
| (FIN) | Finlandia                            |      |              |
| (GR)  | Grecia                               |      |              |
| (H)   | Hungría                              |      |              |

| Colores de cables |              |
|-------------------|--------------|
| BK                | Negro        |
| BN                | Marrón       |
| BU                | Azul         |
| DG                | Oscuro verde |
| GN                | Verde        |
| GY                | Gris         |
| LG                | Verde claro  |
| NA                | Natural      |
| OG                | Naranja      |
| RD                | Rojo         |
| SR                | Plateado     |
| VT                | Violeta      |
| WH                | Blanco       |
| YE                | Amarillo     |

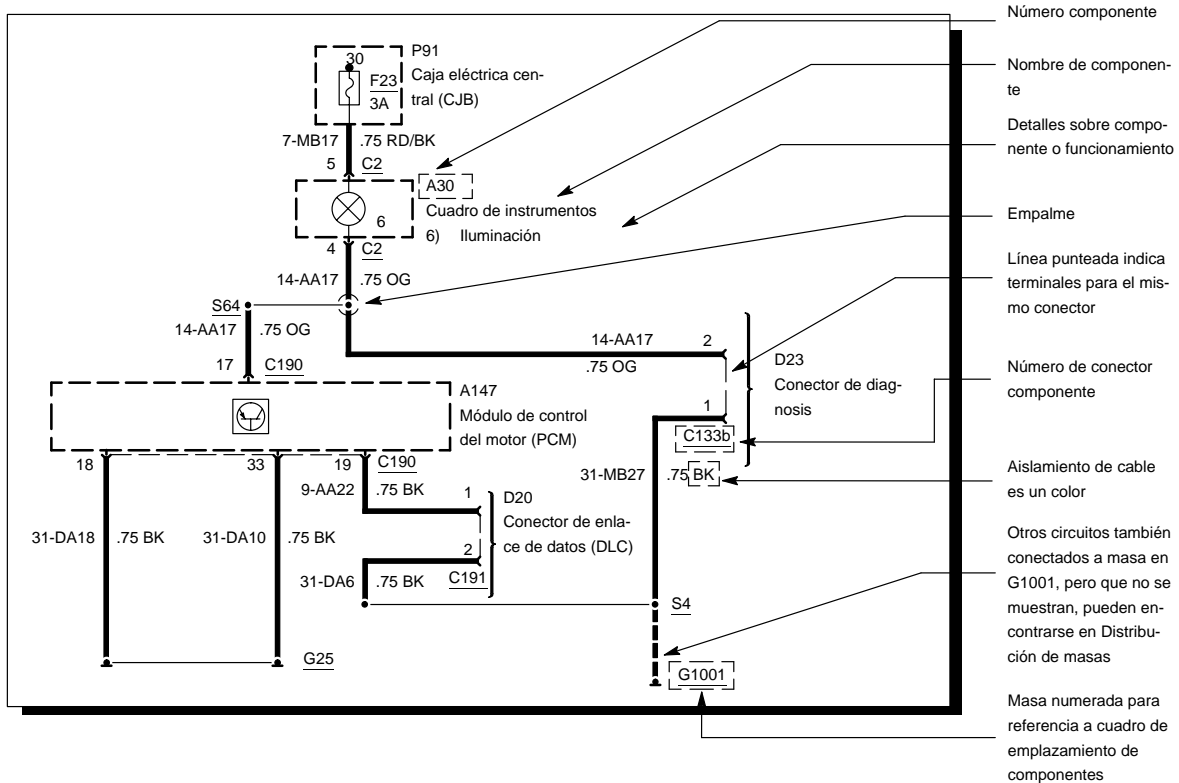


| Número | Descripción   | Color básico |
|--------|---|--------------|
| 1      | Señal de audio positiva   | WH           |
| 2      | Señal de audio negativa   | GY           |
| 3      | Señal de referencia de audio (retorno/protector)  | BN           |
| 4      | Datalink, bus positivo  | GY           |
| 5      | Datalink, bus negativo  | BU           |
| 6      | Data link, protector de bus   | NO           |
| 7      | Tensión de CC constante, no la de la batería  | YE           |
| 8      | Señal del sensor (eje horizontal, hacia delante, hacia arriba)  | WH           |
| 9      | Vuelta de señal sensor (referencia/masa)  | BN           |
| 10     | Señal del sensor (eje vertical, hacia atrás, hacia abajo)   | GY           |
| 15     | Tensión de la batería, con corriente sólo en el arranque y marcha   | GN           |
| 20     | Tensión de la batería, con corriente sólo en marcha   | PK           |
| 29     | Tensión de la batería, con corriente permanente (protegido por un fusible secundario)   | OG           |
| 30     | Tensión de la batería, con corriente permanente (no está protegido por un fusible y protegido por un fusible principal)   | RD           |
| 31     | Masa  | BK           |
| 32     | Conmutado entre: Tensión de la batería, cortocircuito a masa o circuito abierto (Alimentación positiva para: parte delantera del asiento hacia abajo, abrir ventana, espejo hacia la izquierda, desbloquear, encendido) | WH           |

| Número | Descripción  | Color básico |
|--------|--|--------------|
| 33     | Conmutado entre: Tensión de la batería, cortocircuito a masa o circuito abierto (Alimentación positiva para: parte delantera del asiento hacia arriba, cerrar ventana, espejo hacia la derecha, bloquear, apagado)                                       | YE           |
| 34     | Conmutado entre: Tensión de la batería, cortocircuito a masa o circuito abierto (Alimentación positiva para: subir la parte posterior del asiento, subir el retrovisor, mover el asiento hacia adelante o memoria de las posiciones de ajuste)           | BU           |
| 35     | Conmutado entre: Tensión de la batería, cortocircuito a masa o circuito abierto (Alimentación positiva para: bajar la parte posterior del asiento, bajar el retrovisor, mover el asiento hacia atrás o para la tensión de salida del sensor de posición) | VT           |
| 48     | Cable falso  | NO           |
| 49     | Alimentación de impulsos   | BU           |
| 50     | Tensión de la batería, con corriente sólo en arranque  | GY           |
| 59     | Corriente alterna CA   | GY           |
| 64     | Tensión de CC, con corriente sólo si el motor está en marcha   | BU           |
| 75     | Tensión de la batería, con corriente sólo en marcha y posición de encendido  | YE           |
| 91     | Masa   | BK           |



- Número circuito
- Parte de un componente mostrado
- Componente completo mostrado
- Sección cable en mm2
- Aislamiento de cable es un color con banda de otro color
- Número del terminal
- Número de circuito



- Número componente
- Nombre de componente
- Detalles sobre componente o funcionamiento
- Empalme
- Línea punteada indica terminales para el mismo conector
- Número de conector componente
- Aislamiento de cable es un color
- Otros circuitos también conectados a masa en G1001, pero que no se muestran, pueden encontrarse en Distribución de masas
- Masa numerada para referencia a cuadro de emplazamiento de componentes

## Códigos sistemas

-11

**Sistemas distribución**

|     |   |
|-----|---|
| DA: | Empalmes distribución                             |
| DB: | Barras colectoras                                 |
| DC: | Protección circuitos – Caja uniones batería (BJB) |
| DD: | Protección circuitos – Caja uniones central (CJB) |
| DE: | Masa  |
| DF: | Bloqueo uniones                                   |
| DG: | Protección circuitos – Caja de fusibles auxiliar  |
| DH: | Distribución – Caja de fusibles auxiliar          |

**Sistemas accionados (alta corriente)**

|     |   |
|-----|---|
| AA: | Cierre puertas y tapa maletero (incluyendo: entrada sin llaves/cierre global) |
| AB: | Tracción a cuatro ruedas  |
| AC: | Nivelación de los faros   |
| AD: | Retrovisores eléctricos   |
| AE: | Apoyo ocupante  |
| AF: | Módulo control motor (incluyendo: puente/diferencial/transmisión)             |
| AG: | Techo corredizo eléctrico   |
| AH: | Asientos eléctricos   |
| AI: | Ventanas eléctricas   |
| AK: | Limpia/lavacrystales  |

**Sistemas básicos**

|     |  |
|-----|--|
| BA: | Carga (incluyendo: ohmímetro/voltímetro) |
| BB: | Arranque                                 |

**Sistema control**

|     |   |
|-----|---|
| CA: | Climatización 1   |
| CB: | Climatización 2   |
| CC: | Suspensión marcha   |
| CD: | Suspensión autonivelante                                      |
| CE: | Servodirección (dirección automática variable servo asistida) |
| CF: | Tracción (incluyendo: frenos antibloqueo)                     |

**Sistemas indicación**

|     |   |
|-----|---|
| GA: | Niveles / Presión                           |
| GB: | Misceláneas (incluyendo: velocímetro/reloj) |
| GC: | Presión                                     |
| GD: | Temperatura                                 |

**Sistema térmicos**

|     |   |
|-----|---|
| HA: | Auxiliar (incluyendo: aire/filtro/encendedor)                               |
| HB: | Deshielo (incluyendo: eyectores/retrovisores/surtidores lavado/ventanillas) |
| HC: | Asientos térmicos   |

**Sistemas de seguridad antiimpactos**

|     |         |
|-----|---------|
| JA: | Airbags |
|-----|---------|

**Sistema iluminación**

|     |   |
|-----|---|
| LA: | Control e instrumentos  |
| LB: | Cortesía (guanteras/capó/maletero/lect./testigo recarg./espejo visor) |
| LC: | Acceso (incluyendo: techo/suelo/puerta)                               |
| LD: | Antiniebla/inundación/conducción                                      |

|     |  |
|-----|--|
| LE: | Faro (incluyendo: oculte/cruce/circul. día)          |
| LF: | Aparcamiento/indicadores/matricula/separación        |
| LG: | Indicador dirección/curvas/peligro/pare/marcha atrás |

**Sistemas misceláneos**

|     |   |
|-----|---|
| MA: | Airbags   |
| MB: | Antirrobo   |
| MC: | Comunicación                                      |
| MD: | Autorradio  |
| ME: | Bocina  |
| MF: | Policía   |
| MG: | Específicas de vehículo (taxi/policía/ambulancia) |
| MH: | Ordenador de bordo                                |

**Sistema control módulo control motor**

|     |   |
|-----|---|
| PA: | Control del motor (común y extra carburados)      |
| PB: | Control del motor (extra inyección combustible 2) |
| PC: | Control del motor (extra inyección combustible 1) |
| PD: | Control del motor (extra diesel electrónico)      |
| PE: | Control motor (diesel común)                      |
| PF: | Control transmisión                               |
| PG: | Velocidad vehículo a RPM del motor                |

**Sistema indicador (sólo)**

|     |   |
|-----|---|
| WA: | Avisos acústicos (incluyendo: zumbadores/pitos) |
| WB: | Niveles   |
| WC: | Aviso auxiliar/fallo bombilla                   |
| WD: | Presión / Temperatura                           |
| WE: | Temperatura                                     |
| XL: | Numeración temporal para futuras funciones      |

Una gran proporción de los conectores del sistema eléctrico de este vehículo son conectores de nueva generación introducidos por primera vez en el Fiesta '89 y progresivamente utilizados a partir de entonces en otros vehículos. Estos conectores ofrecen no sólo un contacto seguro sino que son también fáciles de reparar.

Existe un kit específico para la reparación de mazos de cables. Este permite substituir conectores individuales. El kit de reparación incluye los conectores de substitución necesarios, las herramientas necesarias para el montaje y una ilustración de los

procedimientos de reparación más importantes.

El kit de reparación de mazos de cables de Ford, número FDEP 0472513, puede obtenerse de los siguientes proveedores:

Löwener OTC Tool GmbH  
Industriestr. 67  
D-40764 Langenfeld  
Tel.: (0)2173-928-0  
Fax: (0)2173-928-199

### Reparación de conectores mediante el kit para reparación de mazos de cables

No aplique fuerza excesiva al reparar un conector. Al insertar los terminales de substitución, escuche o espere sentir el chasquido característico para cerciorarse de que el conector ha enganchado correctamente.

### Herramientas especiales

(Incluidas en el kit para reparación de mazos de cables)

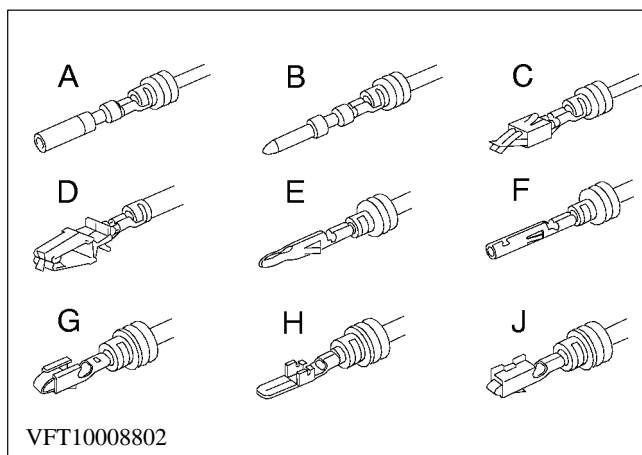
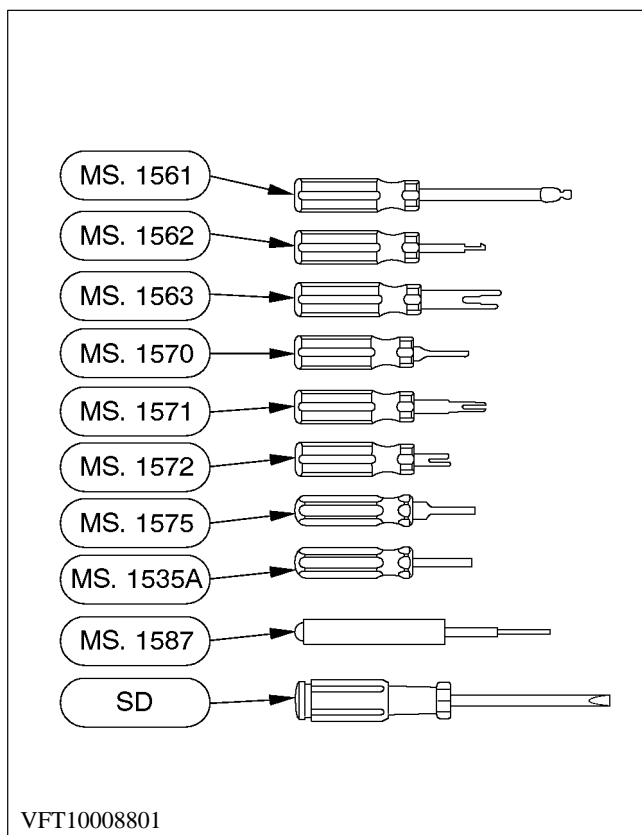
|           |   |                                   |
|-----------|---|-----------------------------------|
| MS. 1561  | = | Extractor                         |
| MS. 1562  | = | Extractor                         |
| MS. 1563  | = | Herramienta para desenganchar I   |
| MS. 1570  | = | Extractor                         |
| MS. 1571  | = | Herramienta para desenganchar II  |
| MS. 1572  | = | Herramienta para desenganchar III |
| SD        | = | Destornillador                    |
| MS. 1535A | = | Herramienta para desenganchar IV  |
| MS. 1575  | = | Herramienta para desenganchar V   |
| MS. 1587  | = | Herramienta para desenganchar VI  |

### Conectores individuales disponibles

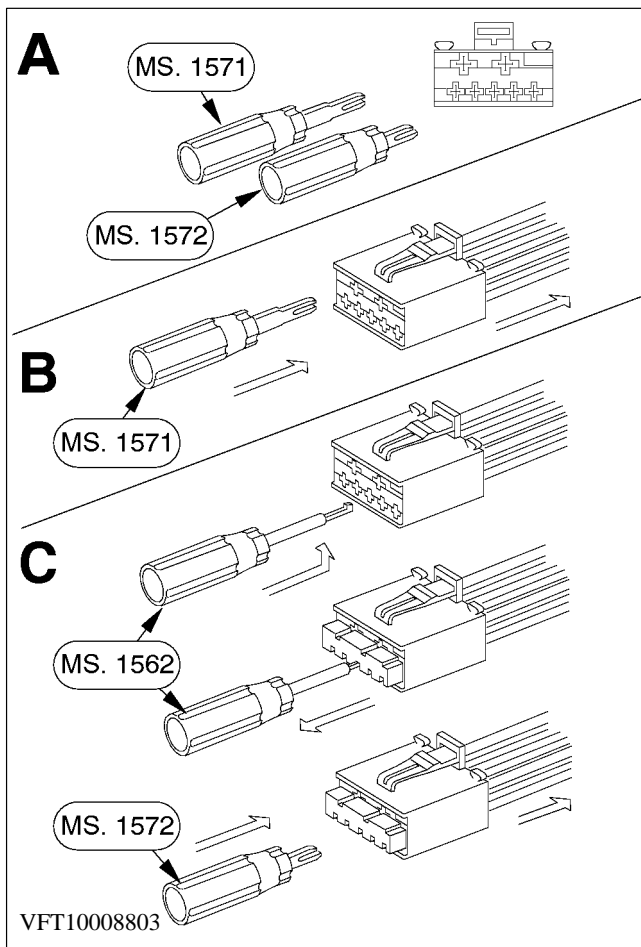
(Incluidos en el kit para reparación de mazos de cables)

|   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
| A | = | Terminal de enchufes                  |
| B | = | Clavija                               |
| C | = | Terminal DFK de clavijas lisas        |
| D | = | Terminal ESPA DFK-1 de clavijas lisas |
| E | = | Terminal de clavijas                  |
| F | = | Terminal de enchufes                  |
| G | = | Terminal de enchufes lisos            |
| H | = | Terminal de clavijas lisas            |
| J | = | Terminal de enchufes                  |

Estos conectores ya están dotados de terminaciones para cables de distinto diámetro. El kit de reparación incluye varias camisas estirables para la conexión al mazo de cables.







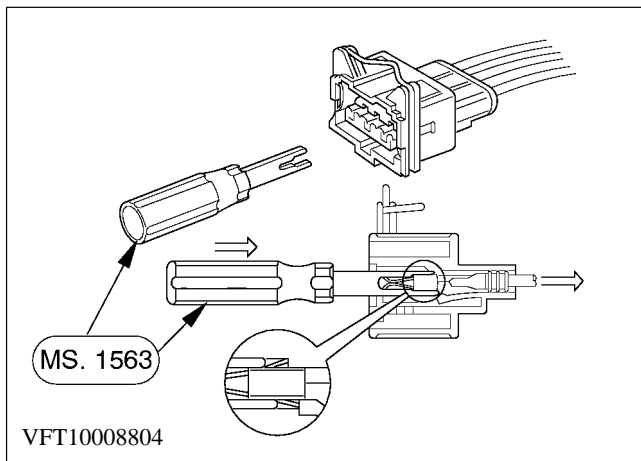
### Desmontaje de multiconectores de dos hileras

**Nota:** Se utilizan dos herramientas de desenganche diferentes (A),

- MS. 1571 con dos patas de igual longitud
- MS. 1572 con dos patas de diferente longitud

Para extraer el terminal de clavijas lisas (superior), inserte la herramienta de desenganche MS. 1571 y empuje a presión el terminal de clavijas lisas hacia la parte trasera (B).

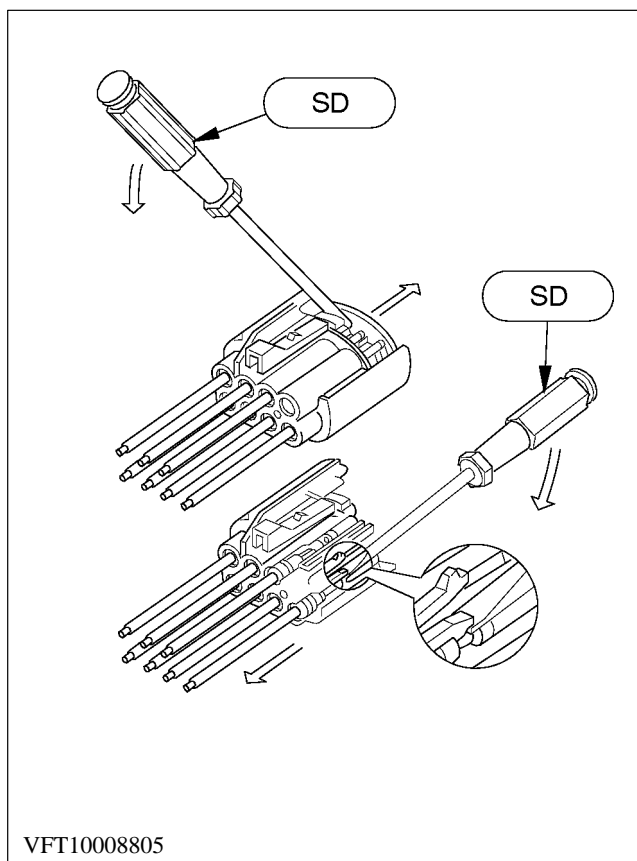
Para extraer los terminales de clavijas lisas menores (inferiores), tire primero del mecanismo de bloqueo hasta el primer tope utilizando el extractor MS. 1562 (C). Inserte luego la herramienta de desenganche MS.1572 con la pata más larga adyacente al mecanismo de bloqueo rojo y saque a presión el terminal de clavijas lisas menor hacia la parte trasera (C). Inserte el terminal de sustitución y entonces enganche de nuevo el mecanismo de bloqueo por completo.



### Desmontaje de los multiconectores tipo DFK

Inserte la herramienta de desenganche MS. 1563 con la pata más larga adyacente al mecanismo de bloqueo rojo y saque a presión el terminal de clavijas lisas tipo DFK.

Al insertar el terminal de sustitución, compruebe que éste engancha correctamente.

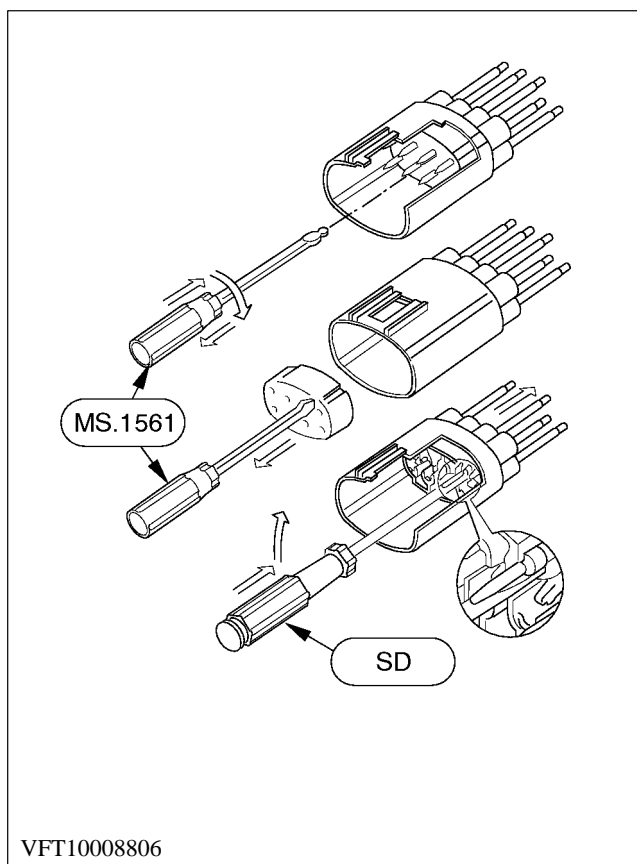


### Desmontaje de conectores ovalados

#### a) Lado de la clavija

Saque a presión la tapa utilizando el destornillador SD. Después levante el mecanismo de bloqueo de la clavija correspondiente y extraiga la clavija del extremo del cable.

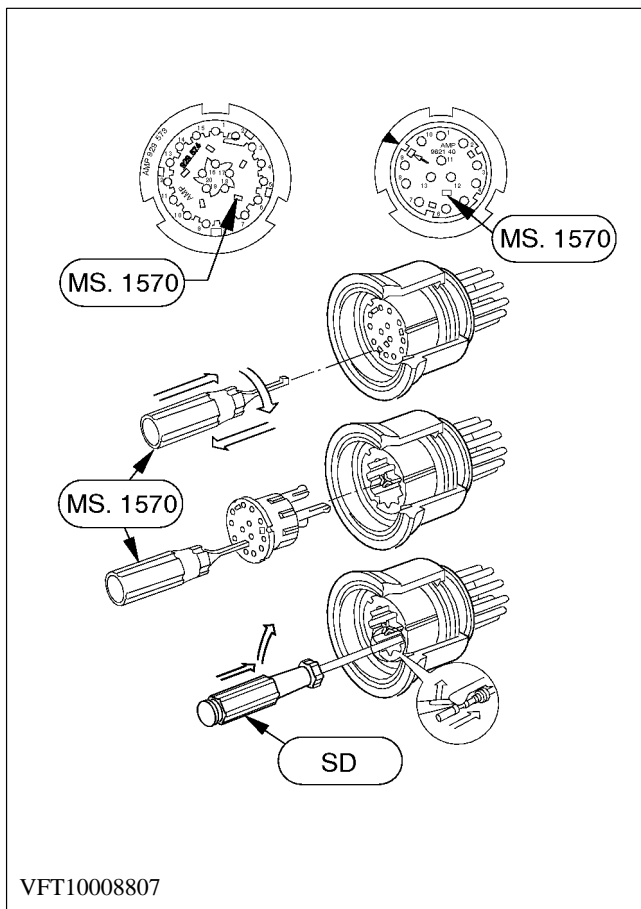
Al insertar la nueva clavija, cerciórese de que ésta engancha correctamente.



#### b) Lado del enchufe

Extraiga la tapa de bloqueo completamente utilizando el extractor MS. 1561. Levante luego el mecanismo de bloqueo con el destornillador SD y tire del terminal del enchufe al extremo del cable.

Al insertar el nuevo terminal del enchufe, cerciórese que éste engancha correctamente.

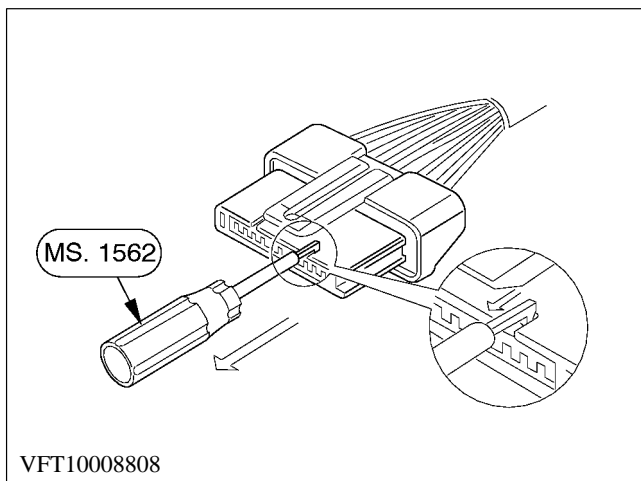


### Desmontaje de conectores redondos

Inserte el extractor MS. 1570 en una de las aberturas rectangulares, después gire 90° y extraiga completamente el mecanismo de bloqueo rojo.

Levante luego ligeramente la oreja de bloqueo de la clavija o el terminal tipo camisa correspondiente con el destornillador SD y extraiga el terminal del cable.

Al insertar el nuevo terminal, cerciúrese de que el terminal y el mecanismo de bloqueo enganchan completamente.

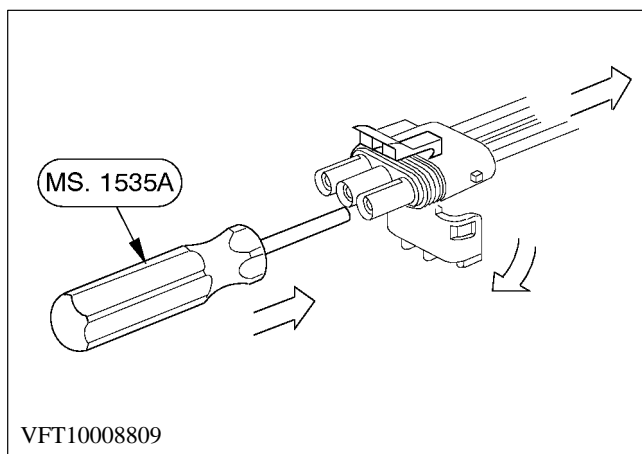


### Desmontaje de multiconectores de una sola hilera

Tire del mecanismo de bloqueo hacia la parte delantera utilizando el extractor MS. 1562 (para desengancharlo).

Extraiga luego el terminal sencillo correspondiente de su cable hacia la parte posterior.

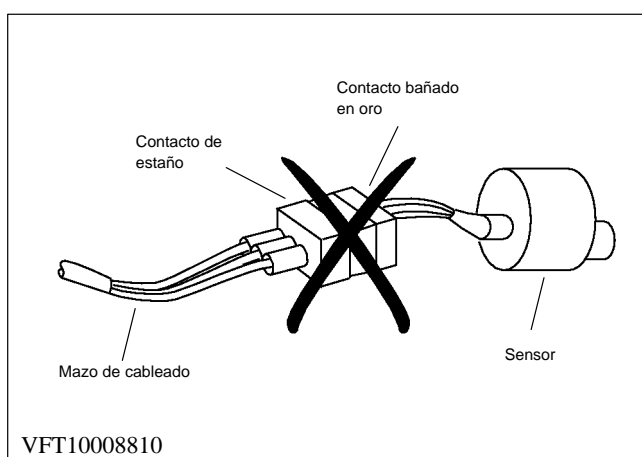
El mecanismo de bloqueo debe enganchar correctamente después insertarse el nuevo terminal.



### Desmontaje de conectores de 3 clavijas

Abra el mecanismo de bloqueo. Presione luego la clavija correspondiente - en la forma ilustrada - con la herramienta de desenganche disponible MS. 1535A y extraiga el cable tirando hacia la parte posterior.

Al insertar el nuevo terminal, escuche o sienta el chasquido característico para cerciorarse de que la clavija y el mecanismo de bloqueo enganchan correctamente.



### Contactos bañados en oro

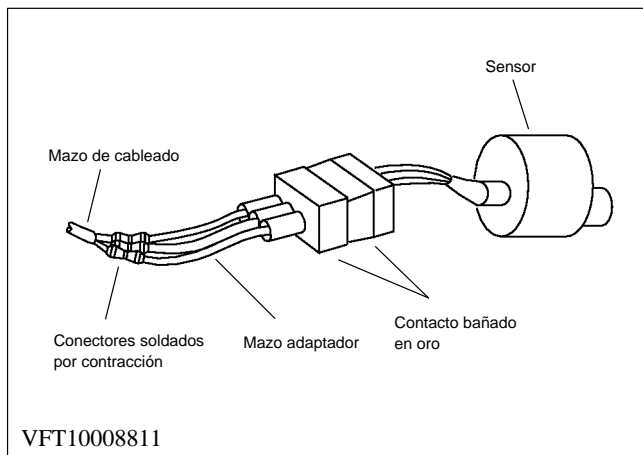
Cómo se trabaja con sensores y conectores de sistemas de control del motor de contactos bañados en oro

Se han comenzado a utilizar conectores con contactos bañados en oro en varias conexiones clave de los sistemas de control del motor (menos de 1 mA de intensidad, tensión inferior a 5 V). La resistencia de los contactos bañados en oro es mucho menor que la de los contactos bañados en estaño empleados anteriormente. De este modo se logra la transmisión ininterrumpida y sin interferencias de las señales a la unidad de control del motor.

#### NOTA:

No se debe hacer contactos mixtos estaño-oro (figura VFT10008810). De hacer esto, no sólo se podría deteriorar el baño de oro, sino que la resistencia resultante de la mezcla es mucho más elevada que la de cualquiera de los dos metales.

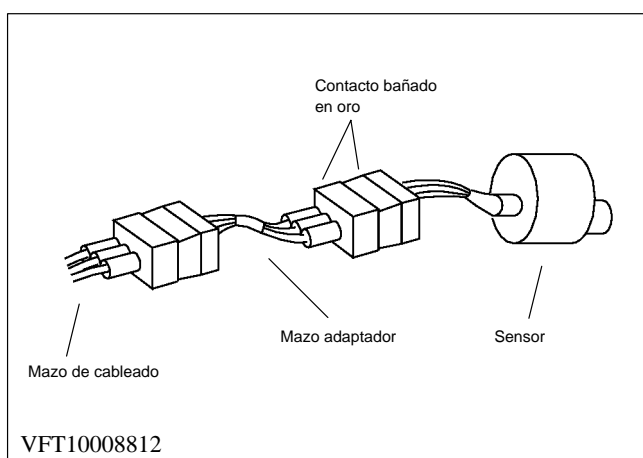
Los contactos adecuados para reparar las conexiones bañadas en oro se pueden obtener como elementos extra del equipo de reparación del mazo de cableado de Löwener. Entre los elementos extra del equipo se hallan contactos bañados en oro con conductores flexibles blancos y un tubo de grasa especial. Los conectores de contactos bañados en oro se protegen con una grasa especial que se aplica al producirlos y por lo tanto no deben tratarse con grasa de Litio.



Todo sensor o conector que necesite recambio se puede sustituir por un componente con contactos bañados en oro.

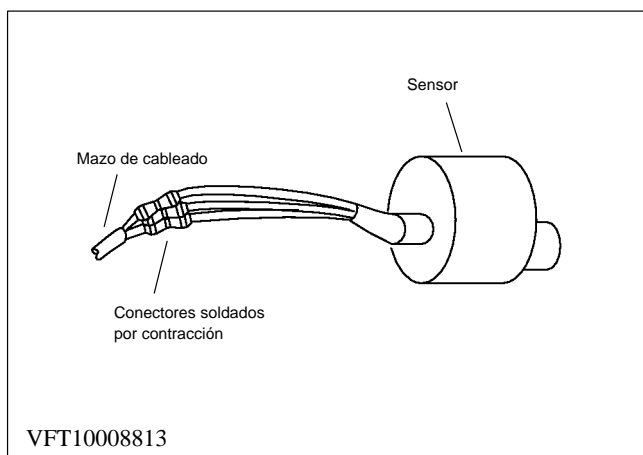
Todo sensor con contactos bañados en oro se debe reemplazar por otro sensor con contactos bañados en oro.

Si se fuera a reemplazar un sensor de contactos de estaño por uno con contactos de oro, se debe utilizar un mazo de cableado adaptador especial. Lo mismo se aplica a mazos de cableado de reemplazo con contactos de oro que vayan a ser conectados con sensores con contactos en estaño.



El mazo adaptador para el sensor de posición del sensor de posición de la mariposa (TPS) y el de posición del cigüeñal se deben conectar con conectores soldados por contracción (figura VFT10008811). El mazo adaptador para el sensor de posición del cigüeñal cuenta con un conector en cada extremo y sólo es necesario enchufarlo entre y sensor y el mazo de cableado (figura VFT10008812).

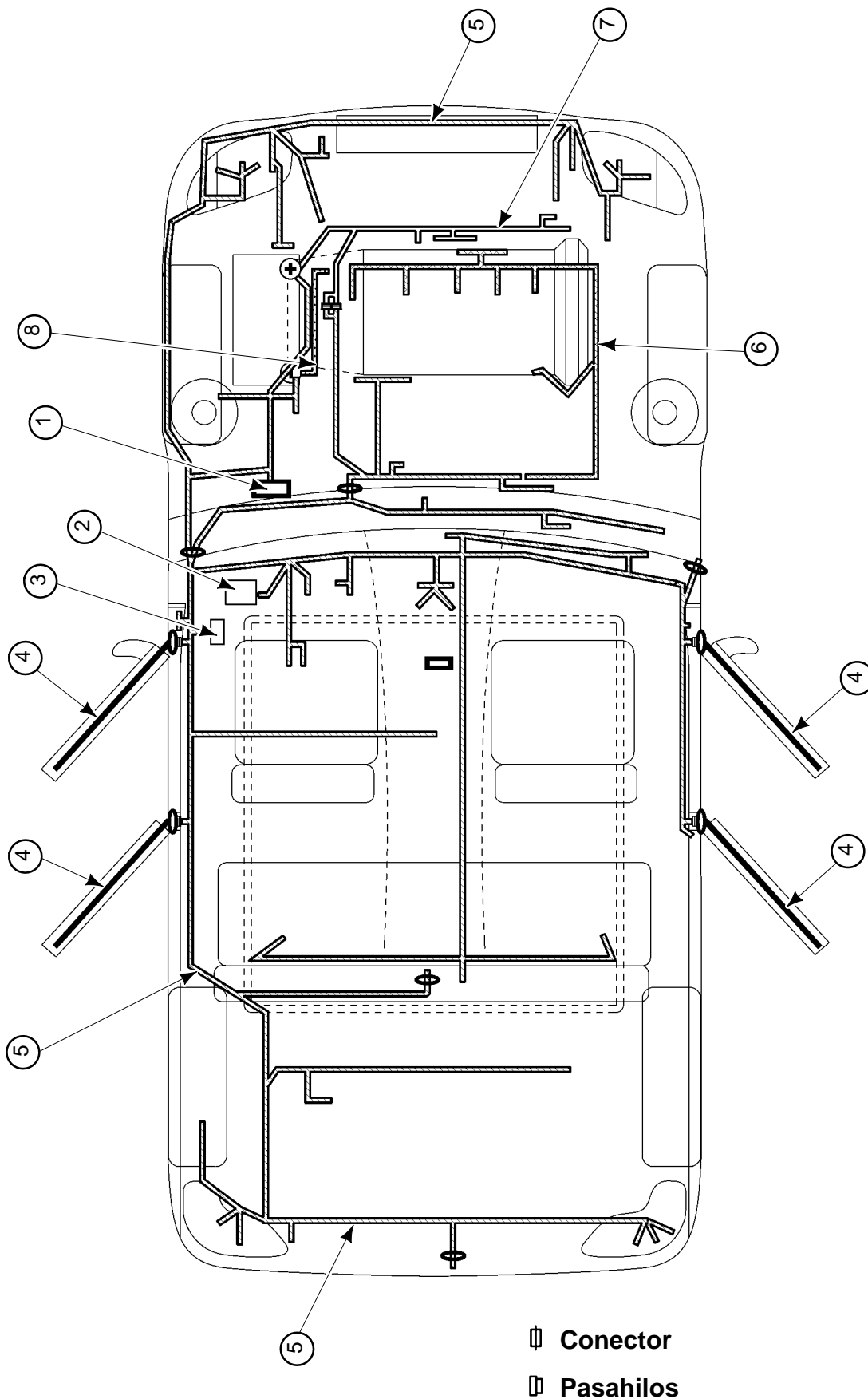
El sensor de posición de la mariposa (TPS) se puede reemplazar por un sensor nuevo (con contactos bañados de oro). Cortar el mazo de cableado, quitar el conector y reconectar los cables con conectores soldados por contracción (figura VFT10008813).



Para reconectar cables cortados, se deben emplear exclusivamente conectores soldados por contracción (se piden de componentes Ford). Los conectores soldados por contracción del equipo de reparación del mazo de cableado de Löwener son muy similares.

1,6 l

-1



## 1,6 I

| <b>No.</b> | <b>Número de pieza</b> | <b>Descripción</b>                               |
|------------|------------------------|--|
| 1          | –                      | Caja uniones batería (BJB)                       |
| 2          | –                      | Caja eléctrica central (CJB)                     |
| 3          | –                      | Módulo de control tren de la transmisión (PCM)   |
| 4          | 14A584                 | Mazo de cables – Puertas                         |
| 5          | 14401                  | Mazo de cables principal                         |
| 6          | 9H589                  | Mazo de cables – Corte de combustible            |
| 7          | 14300                  | Mazo de cables – Tensión de salida de la batería |
| 8          | 14301                  | Mazo de cables – Masa del motor                  |





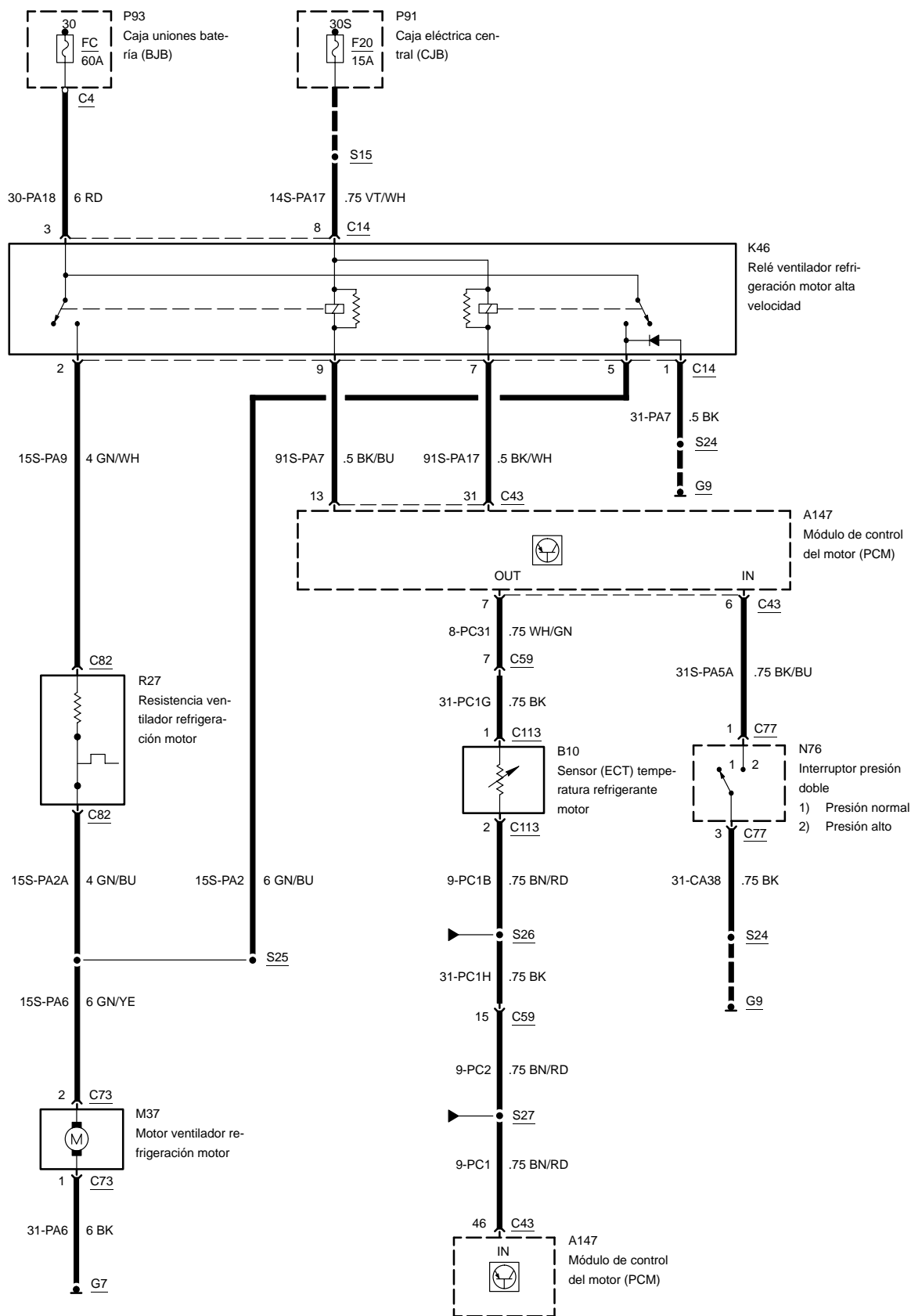


**Actualmente no se instalan sistemas eléctricos de chasis en este modelo de vehículo.**

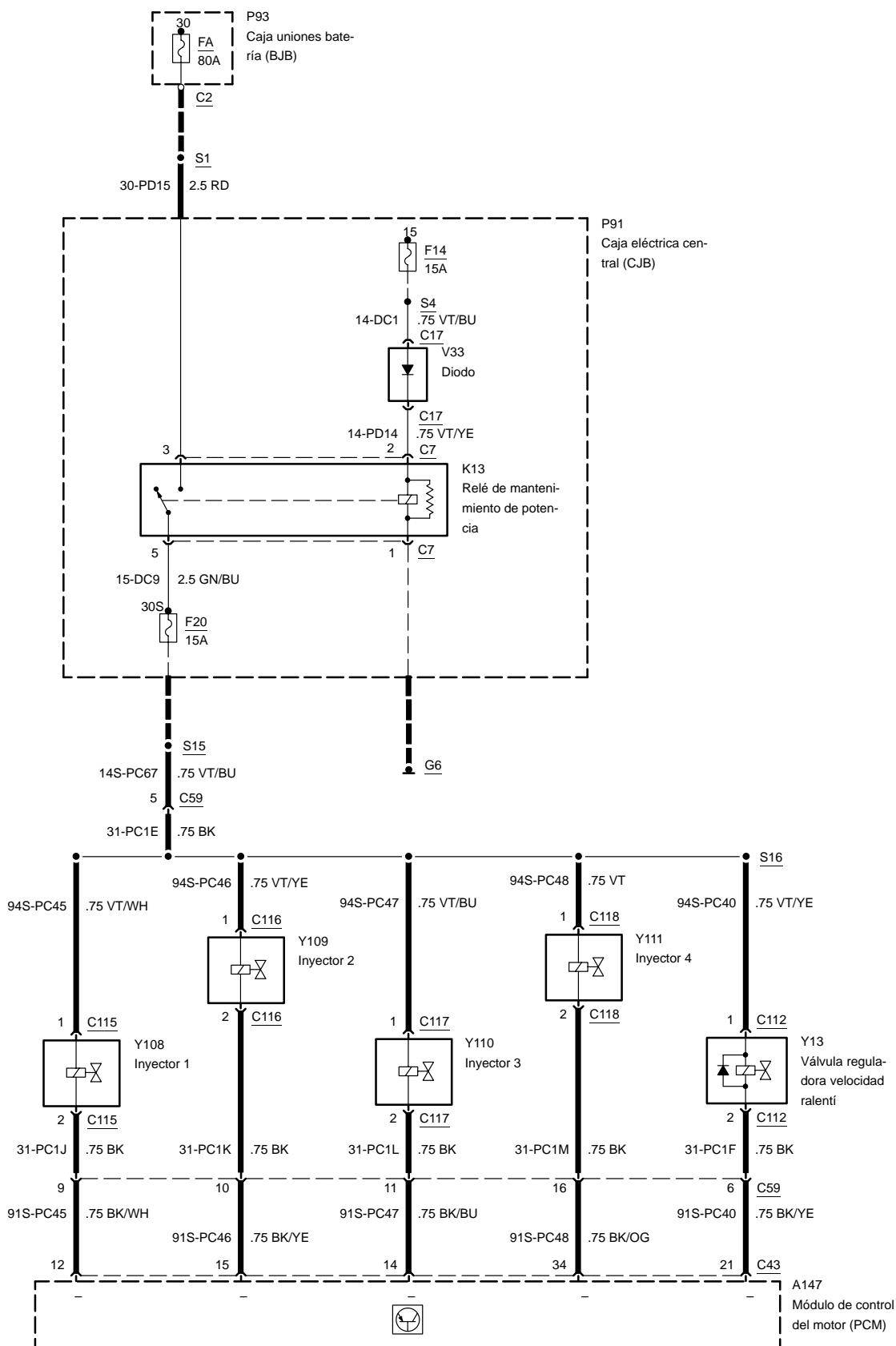


1,6 I, con aire acondicionado

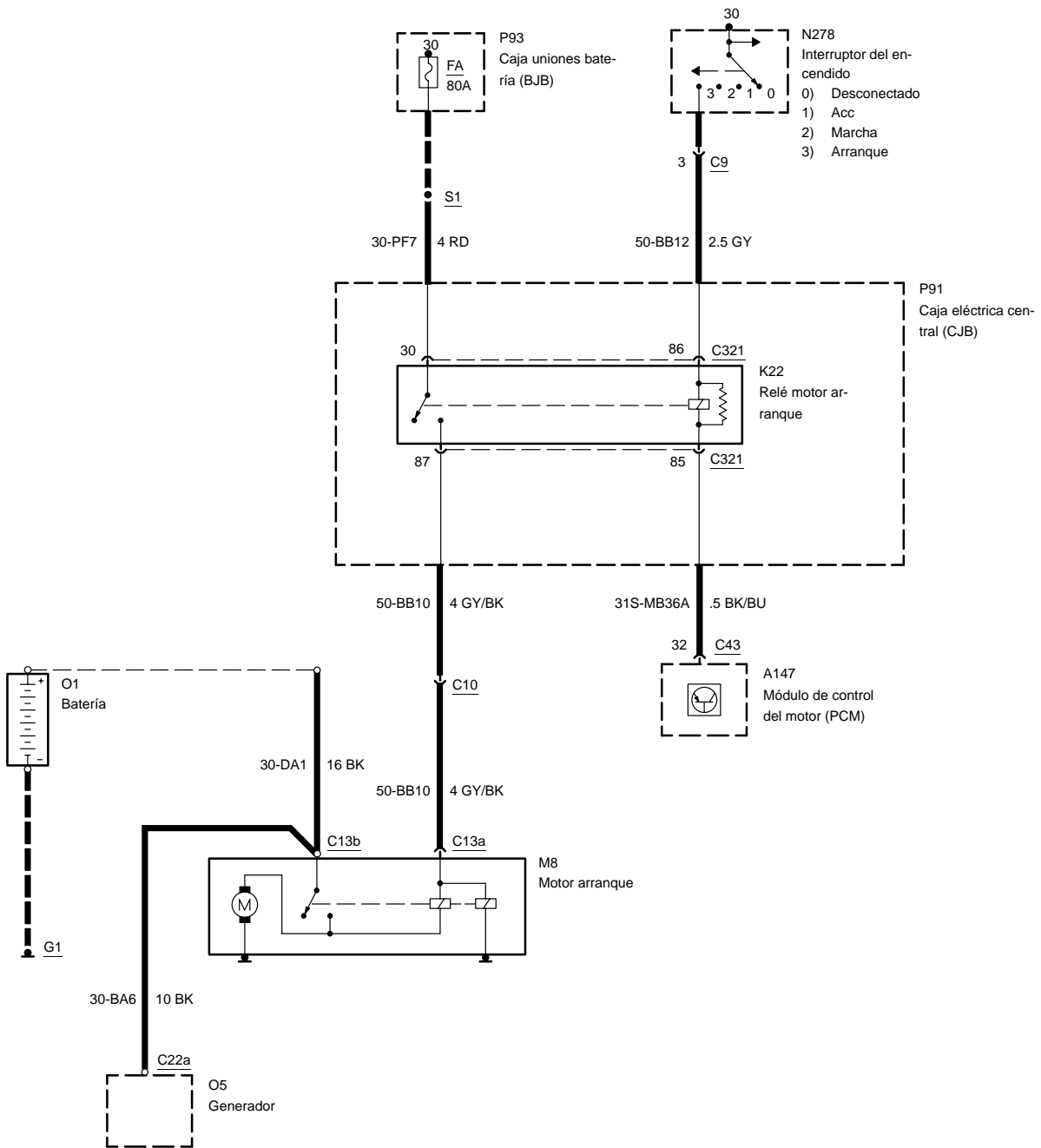
-1





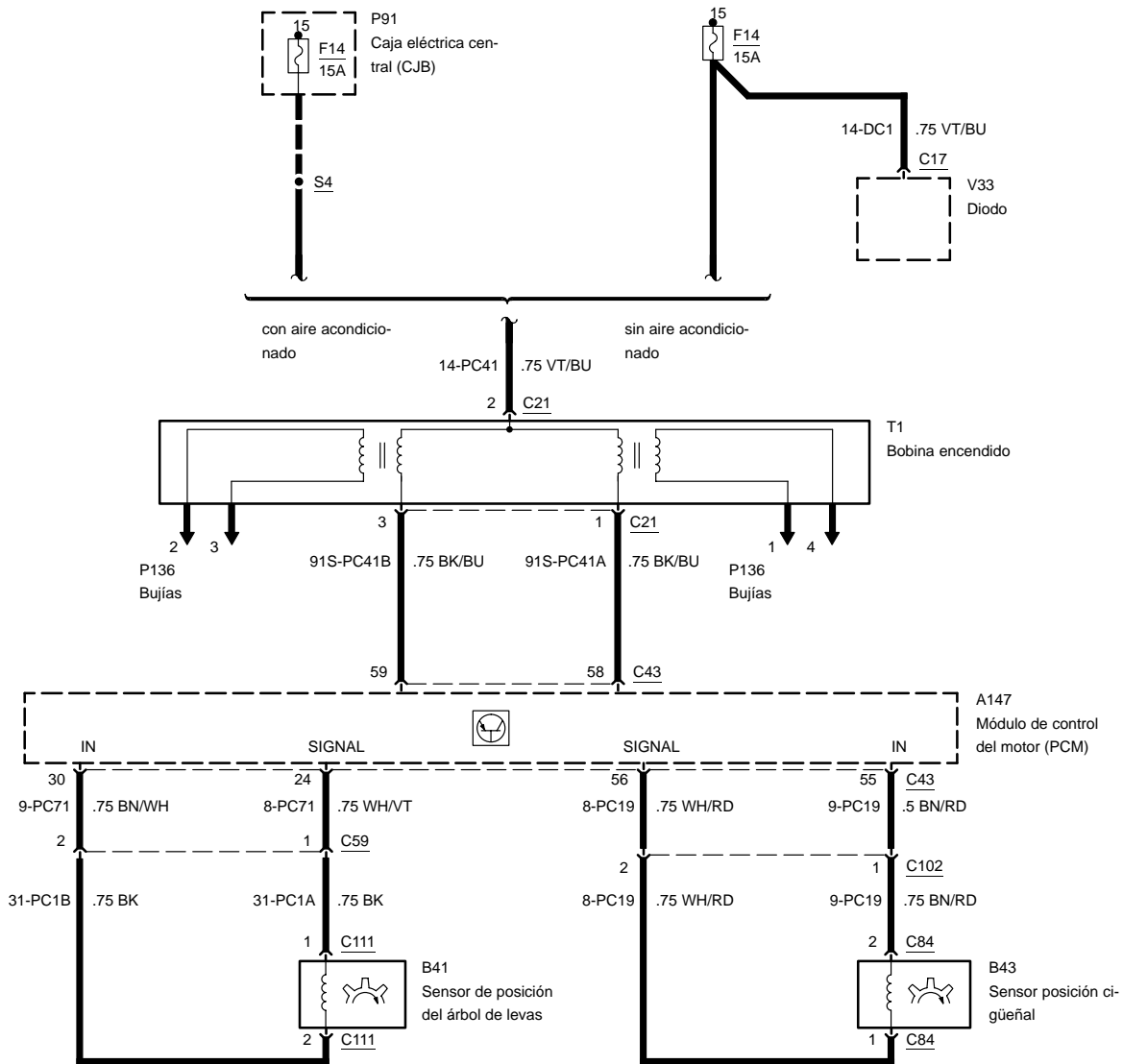


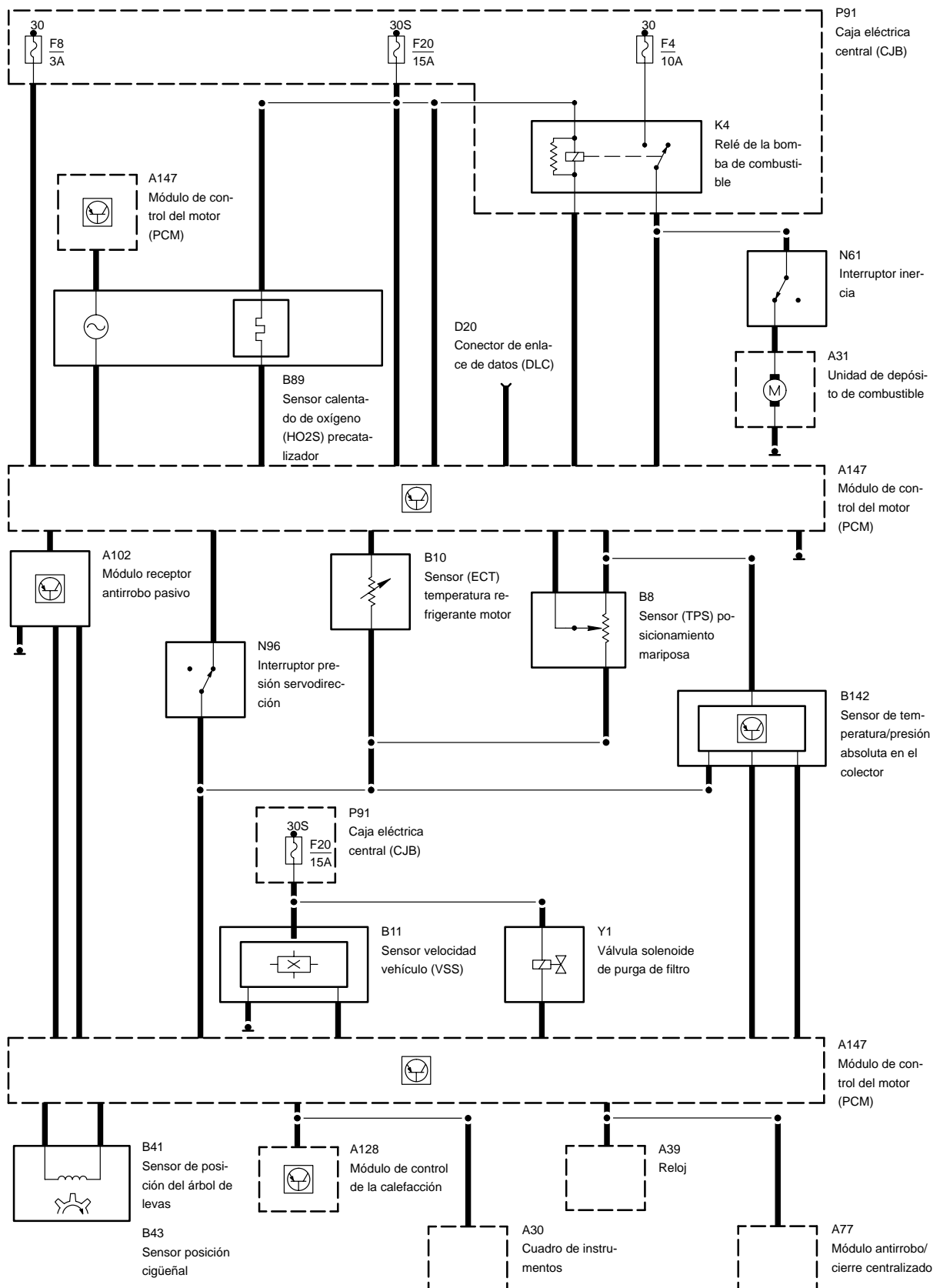


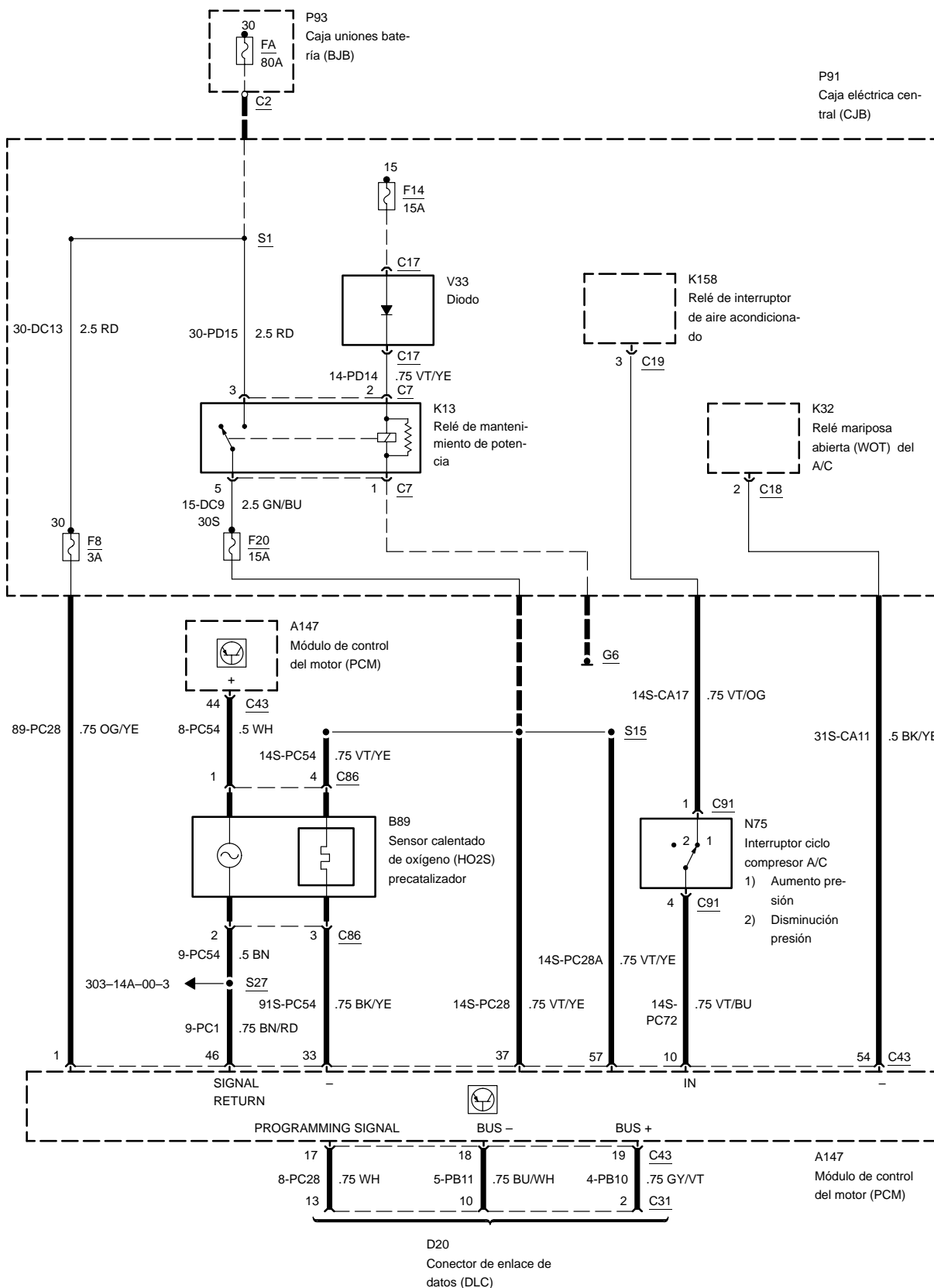


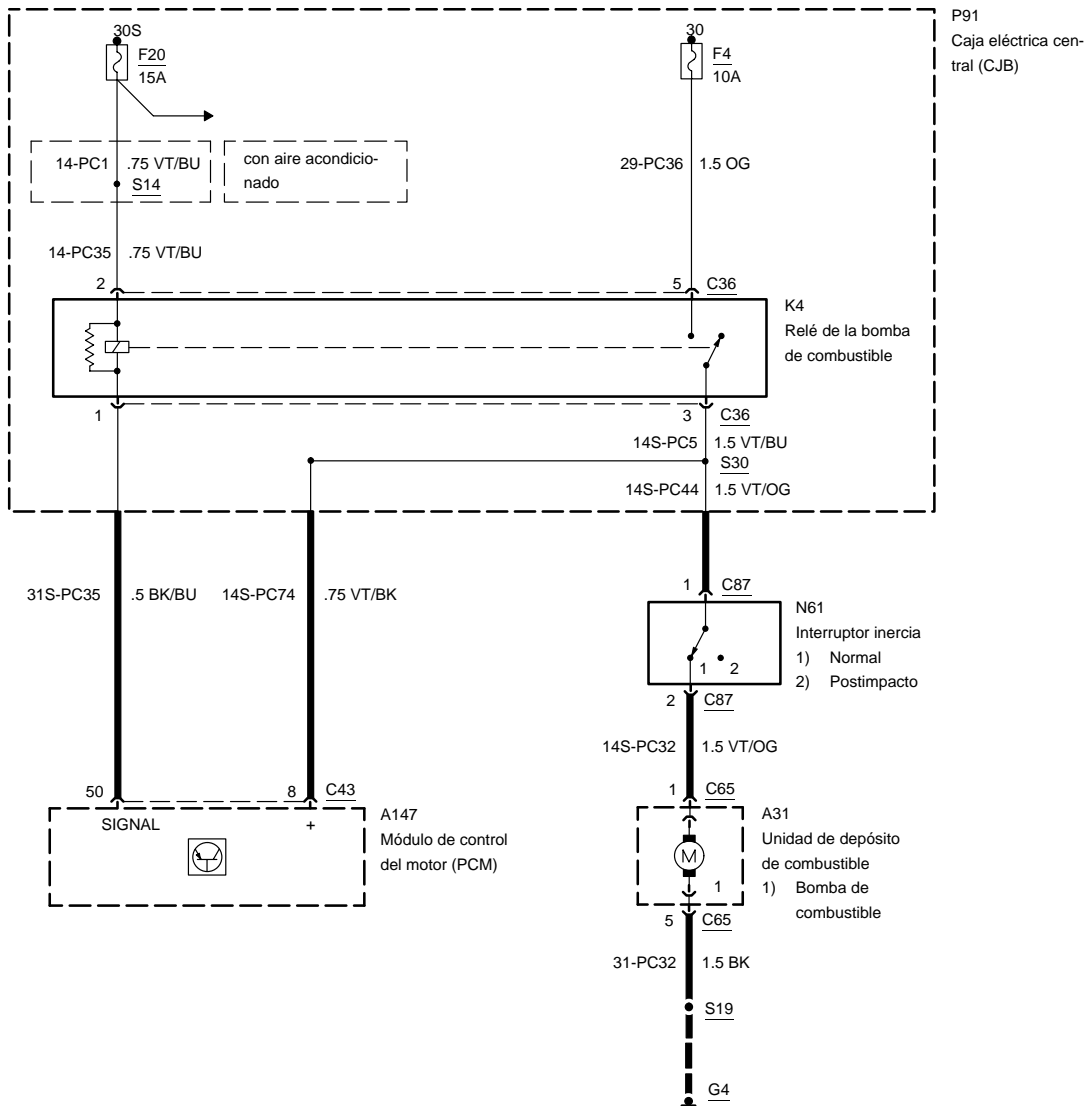


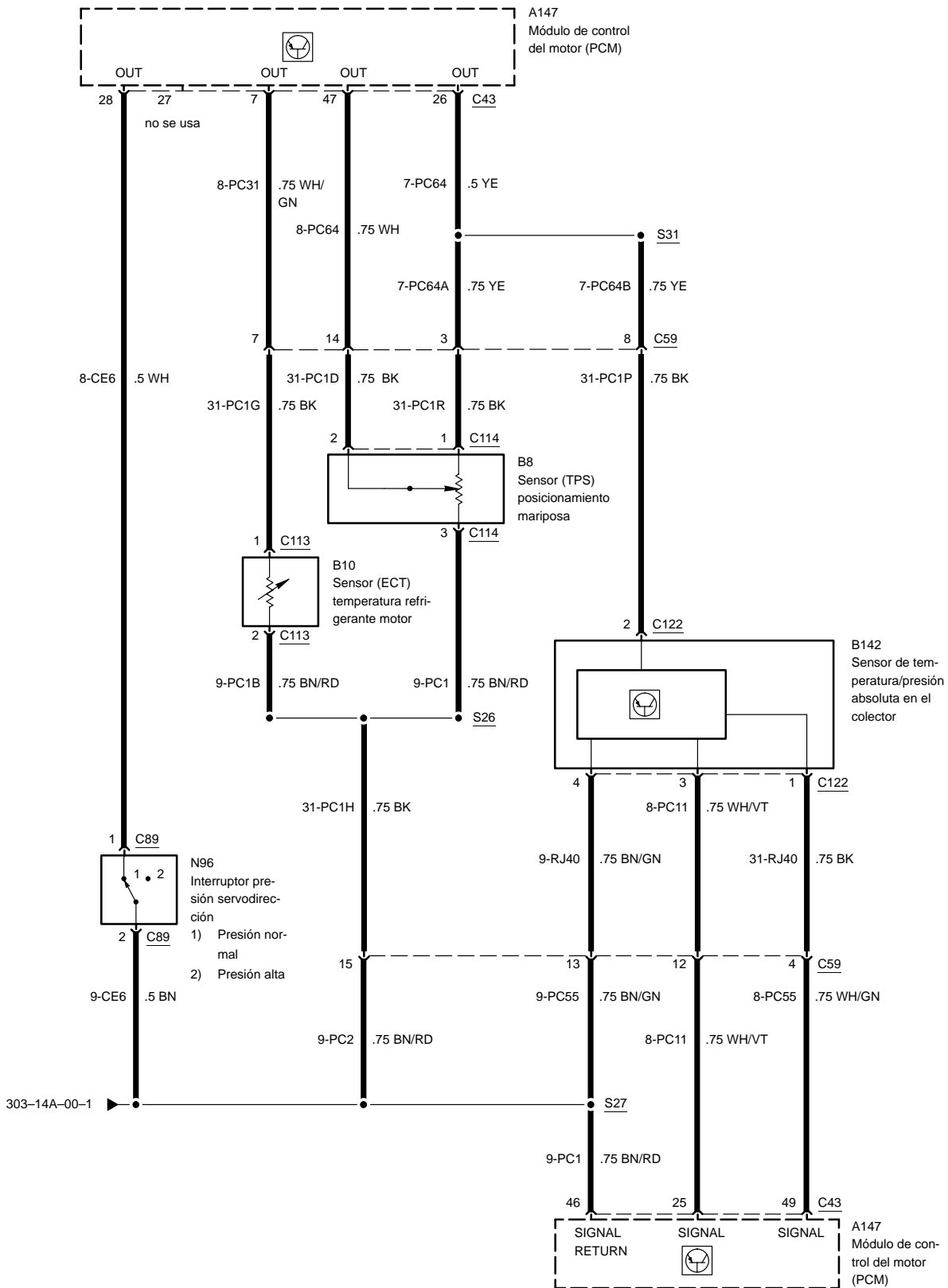


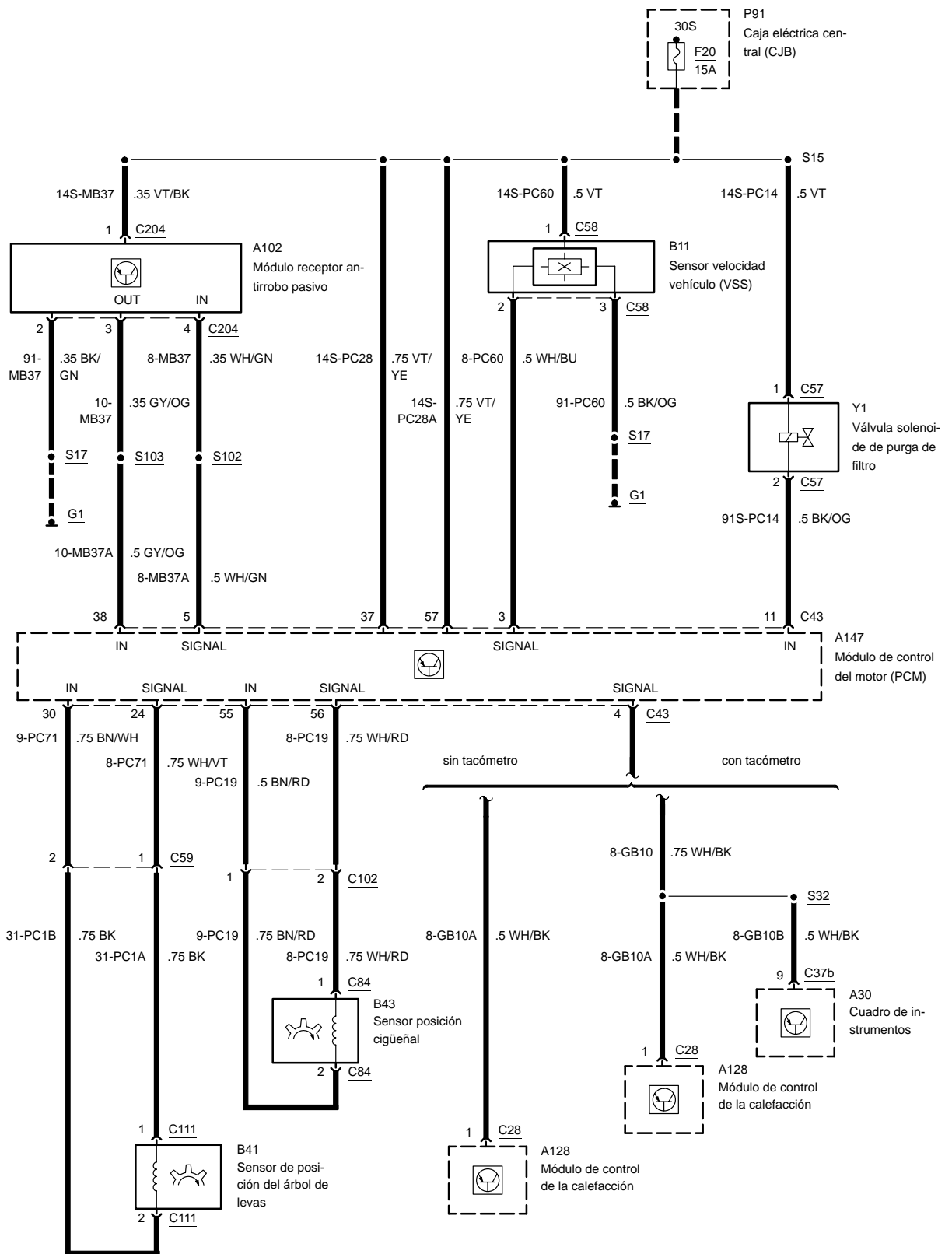


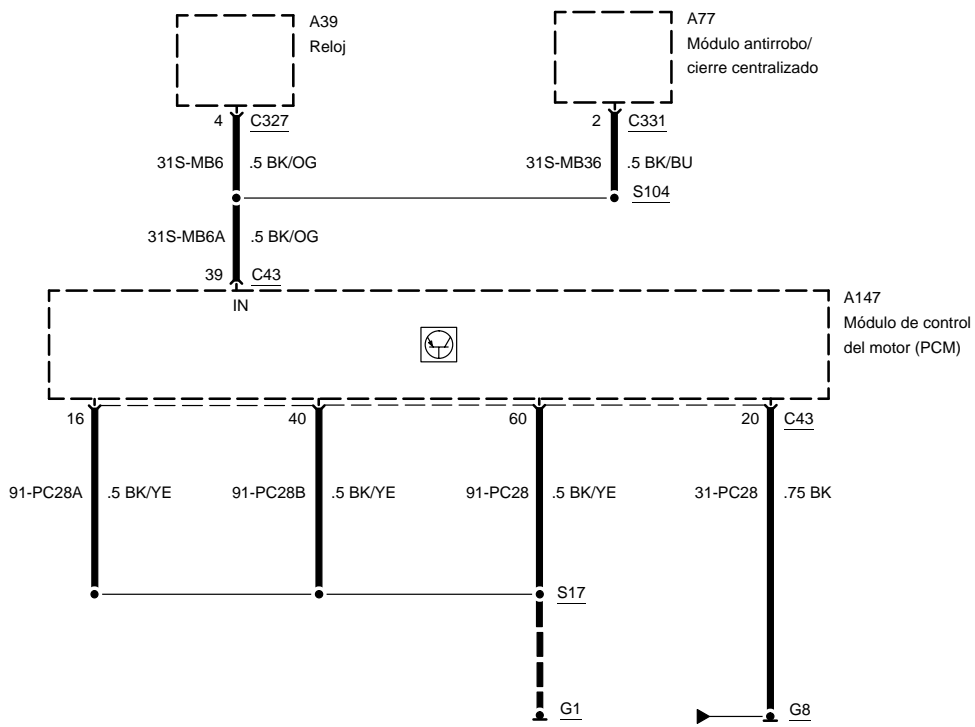






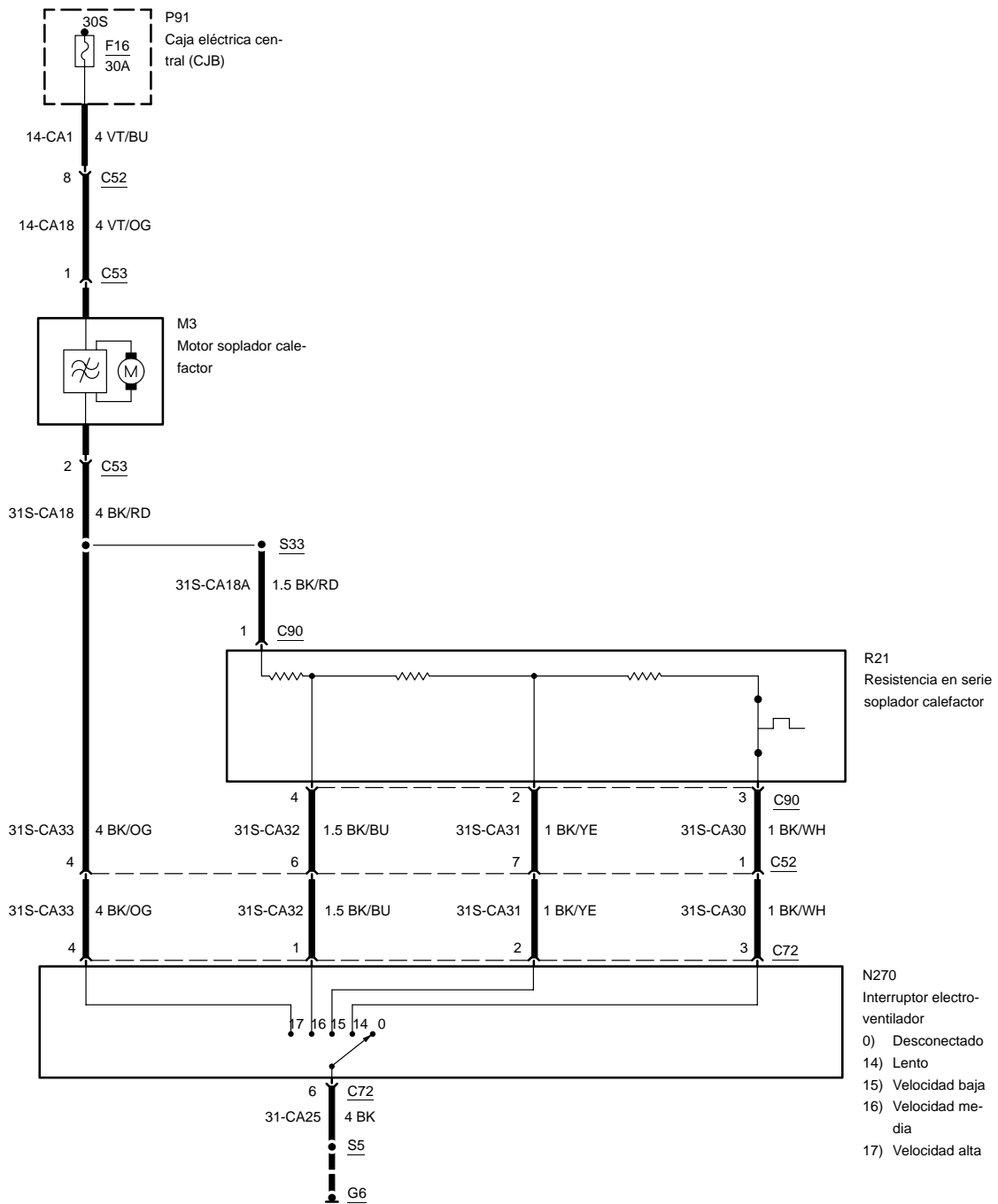


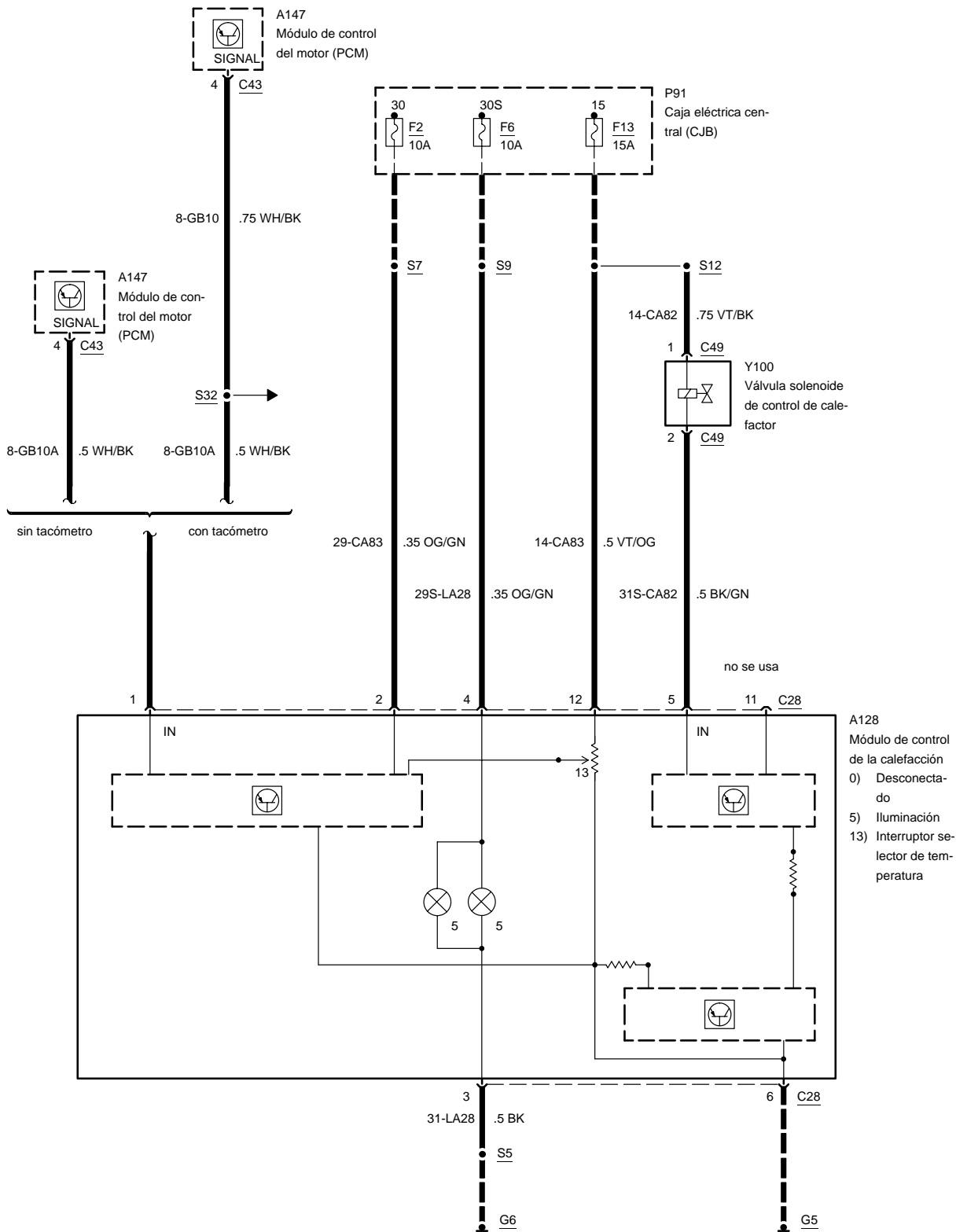


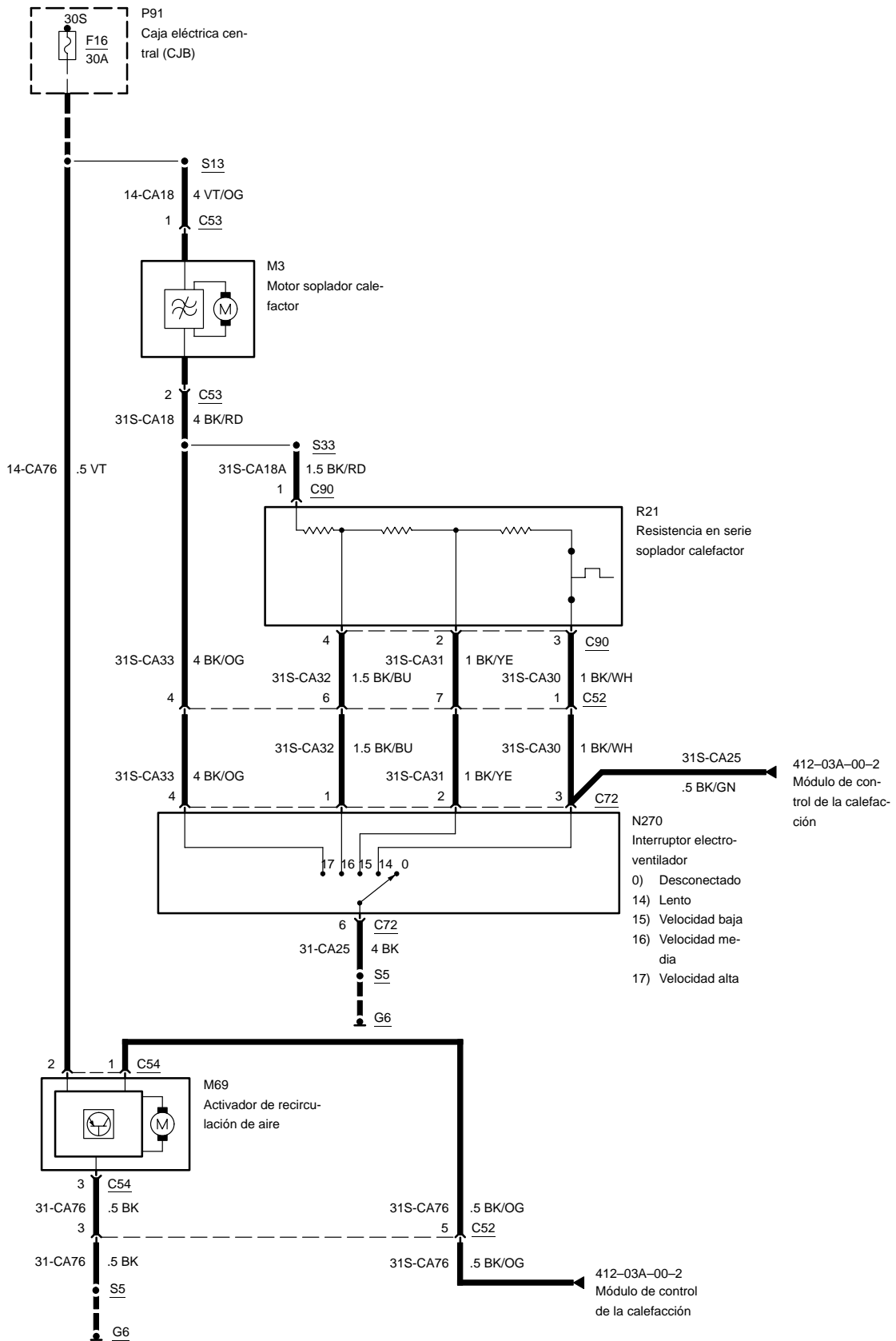


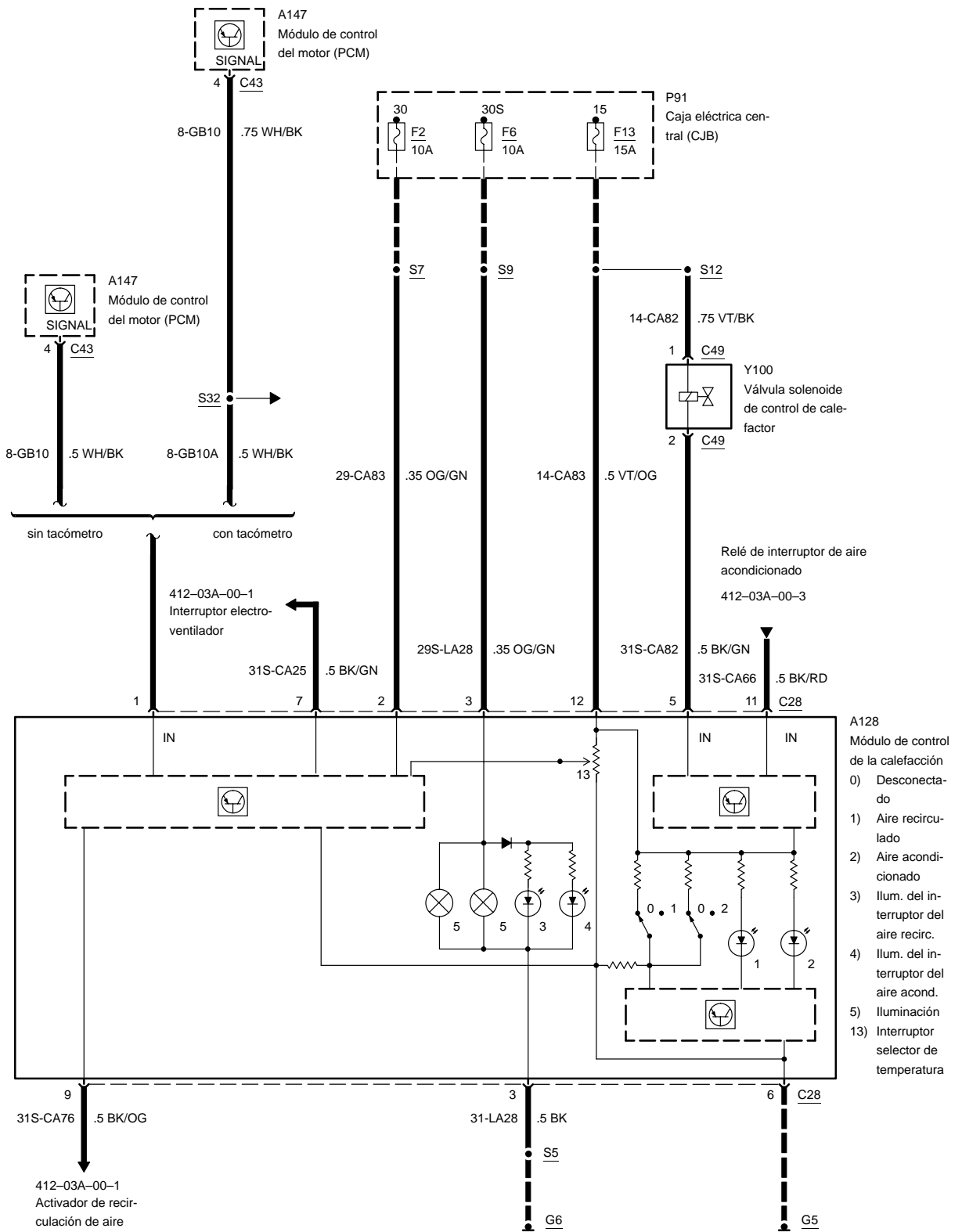


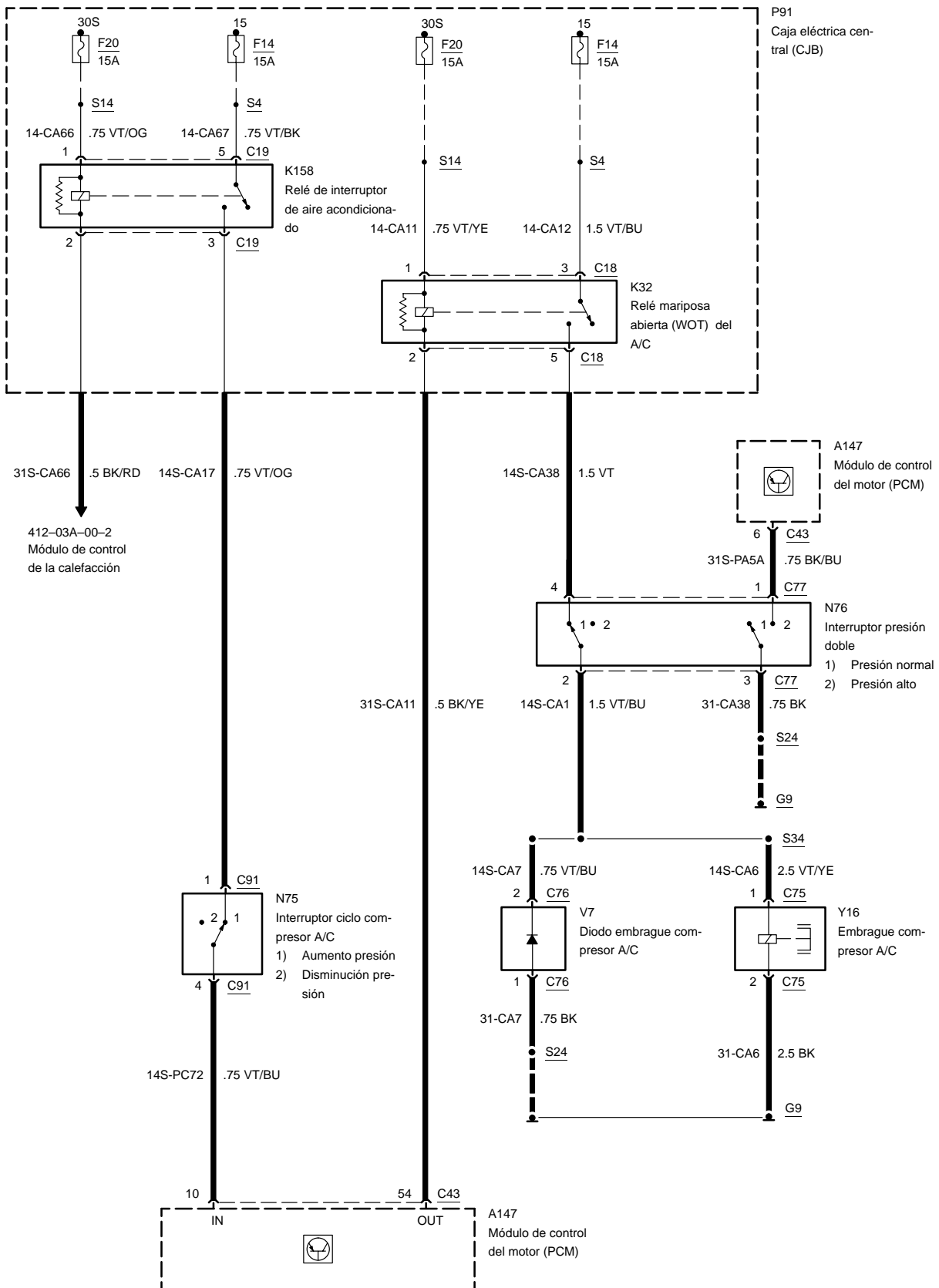


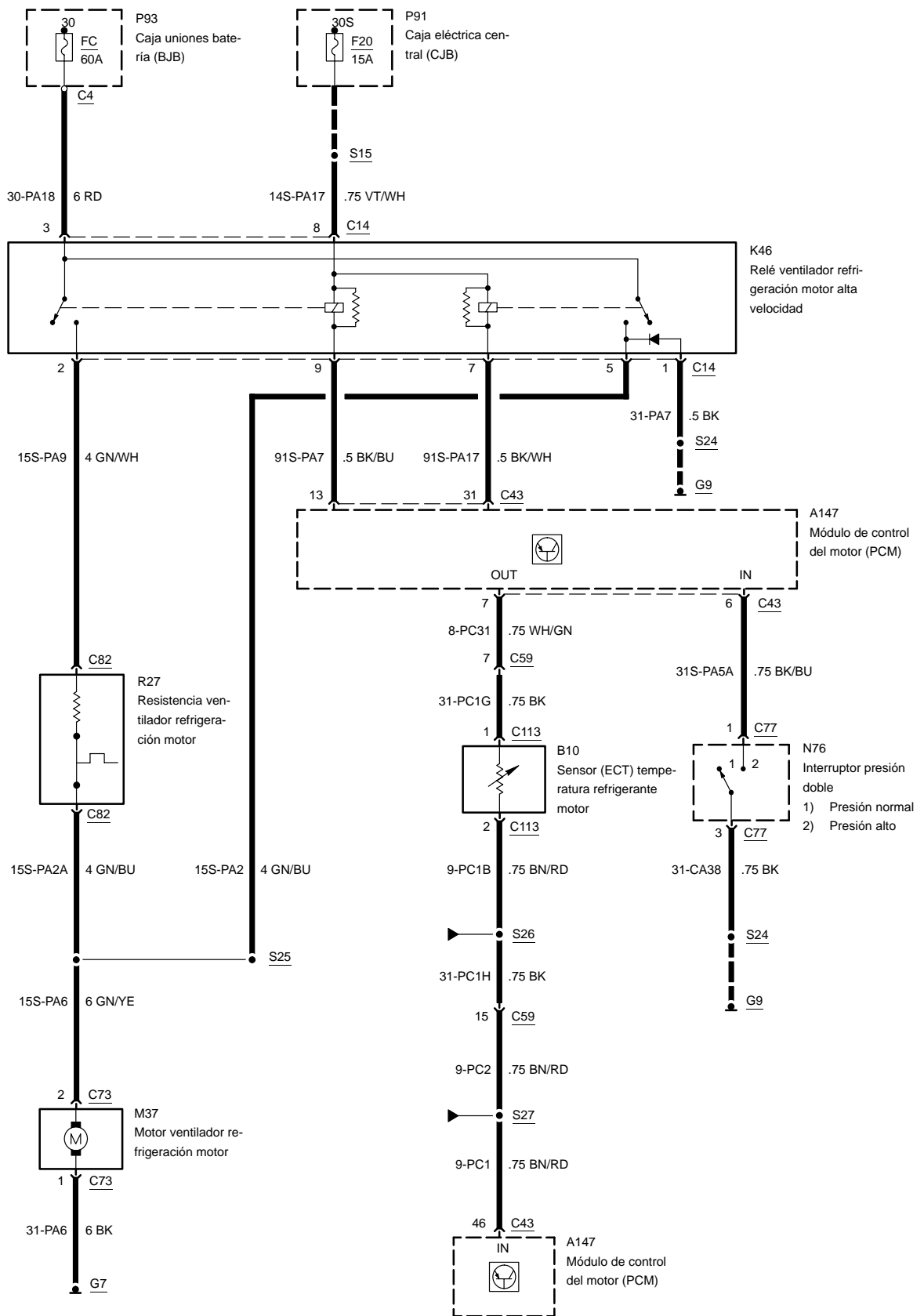


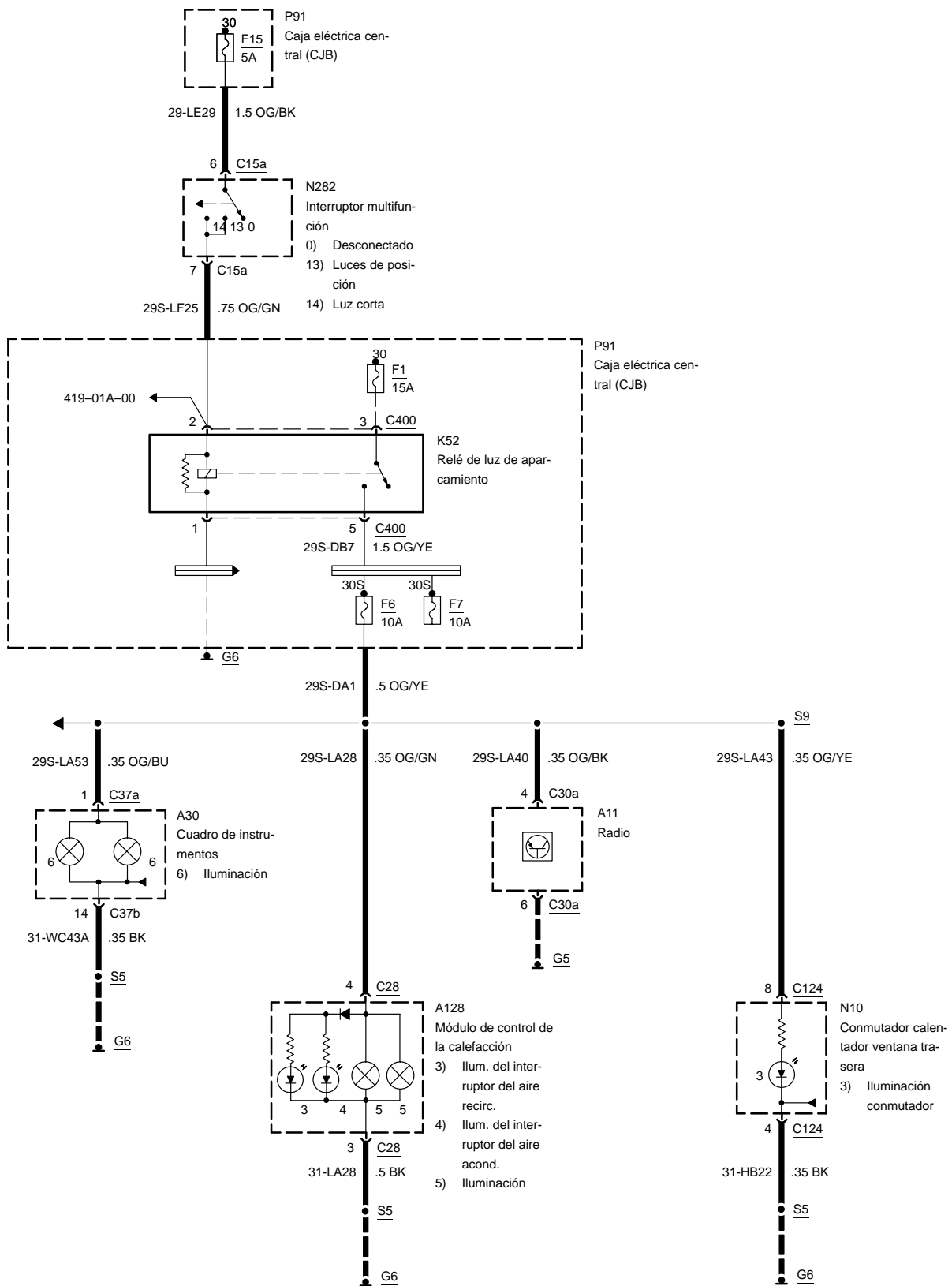




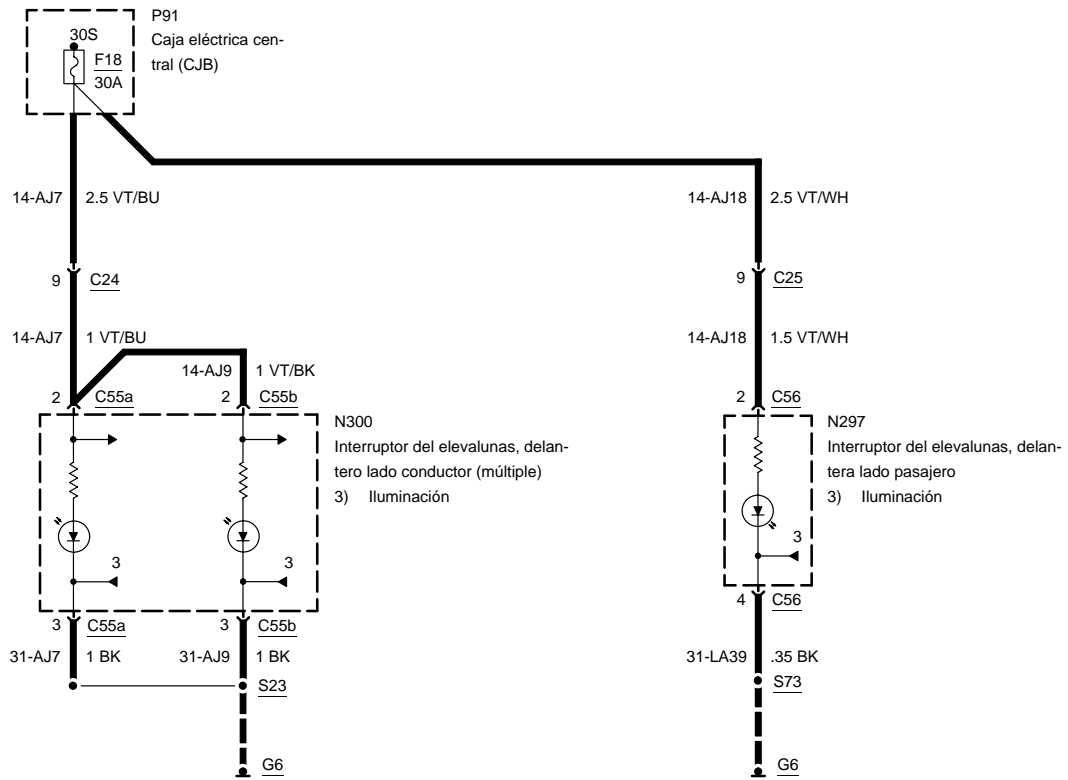


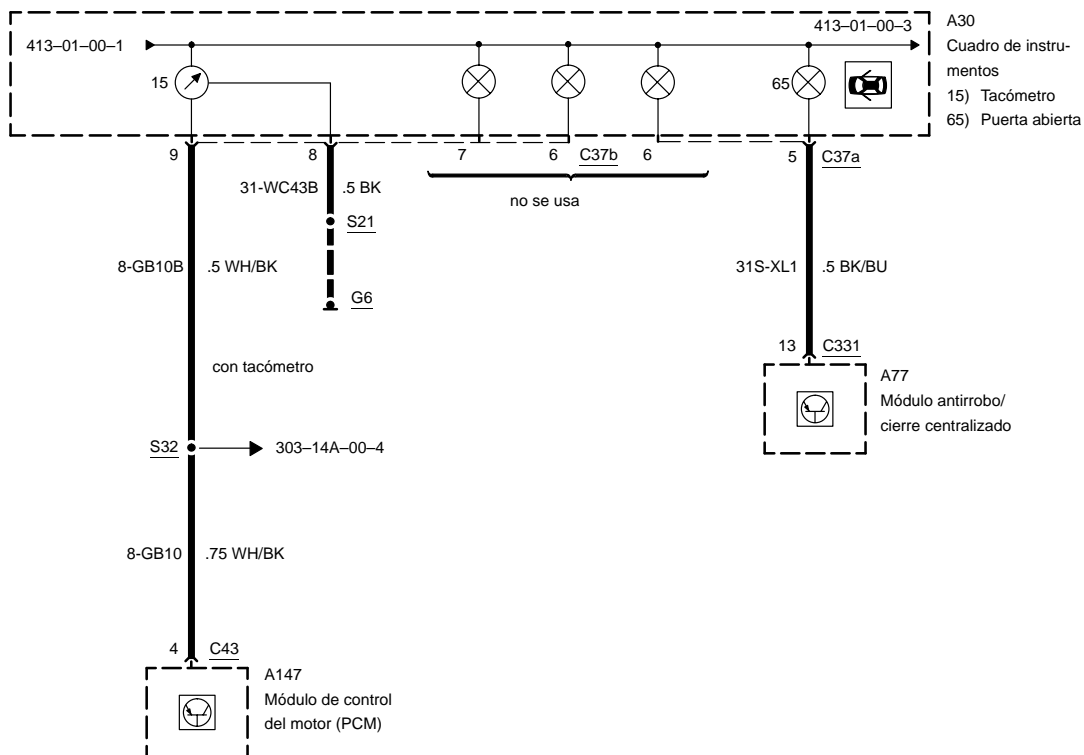
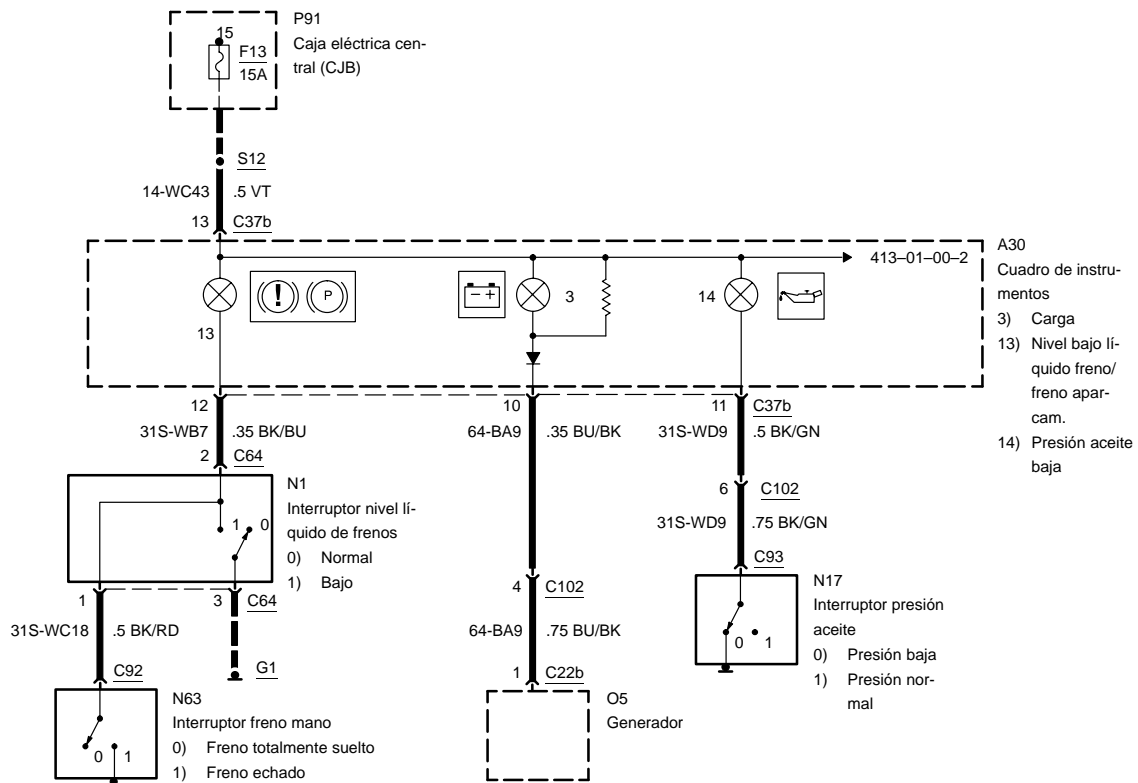




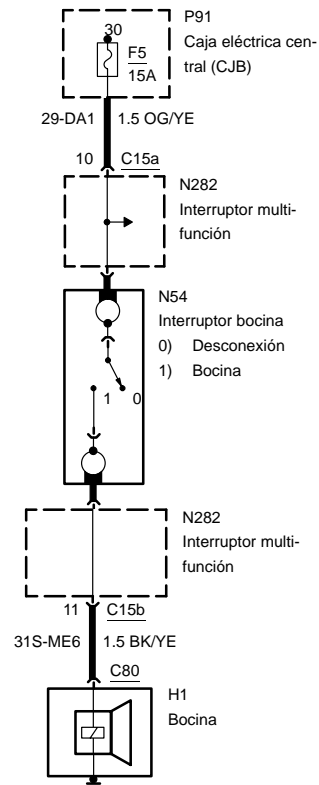




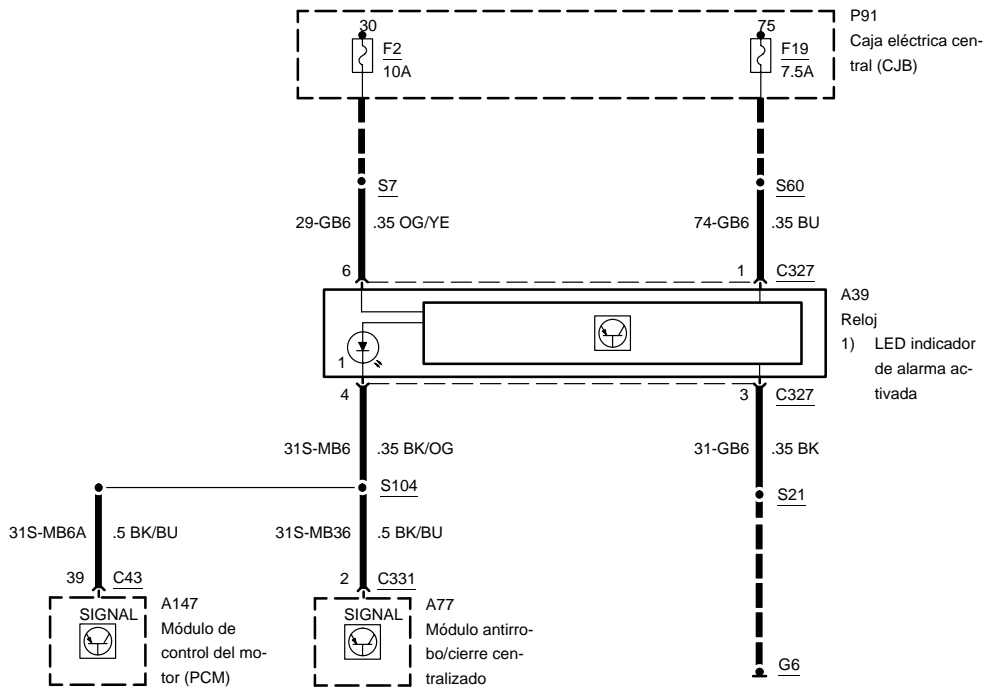








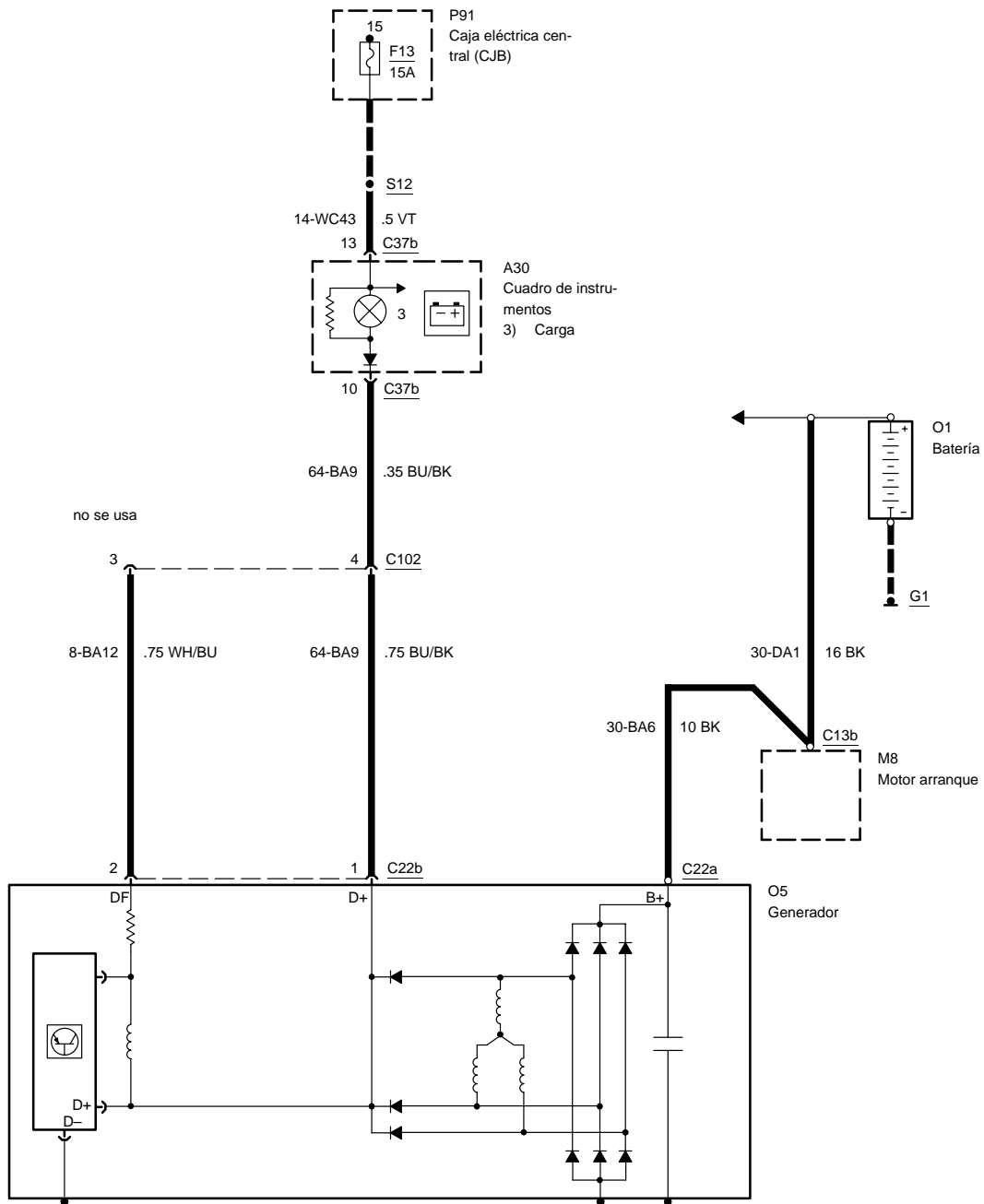






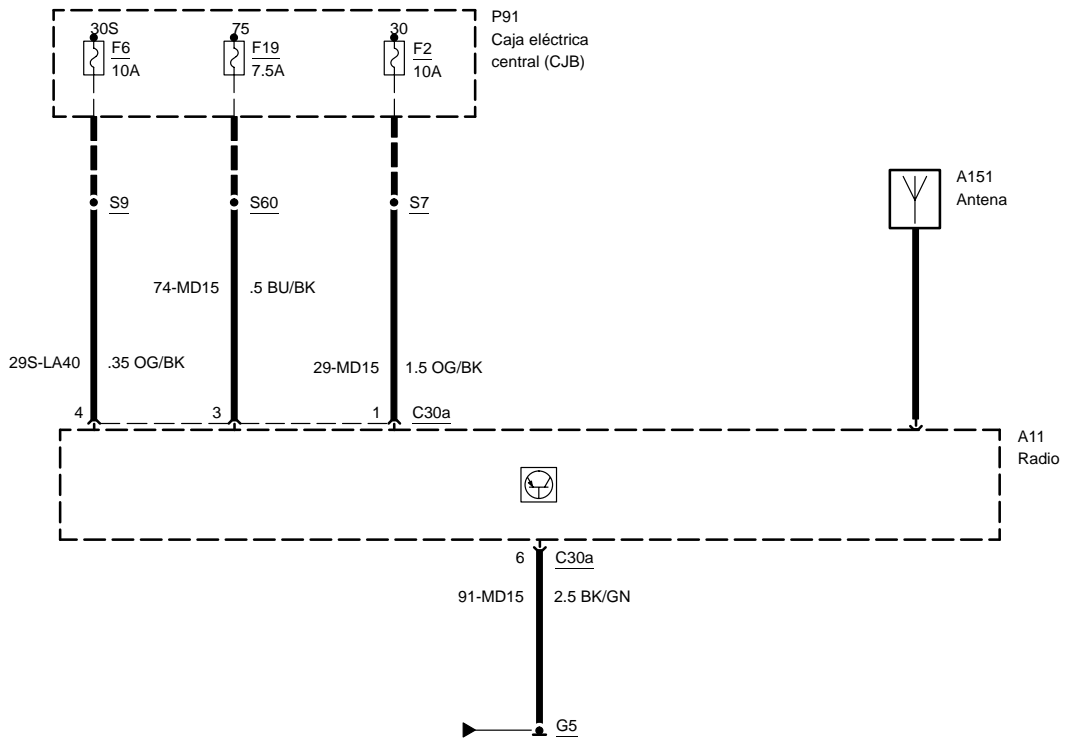
1,6 l

-1

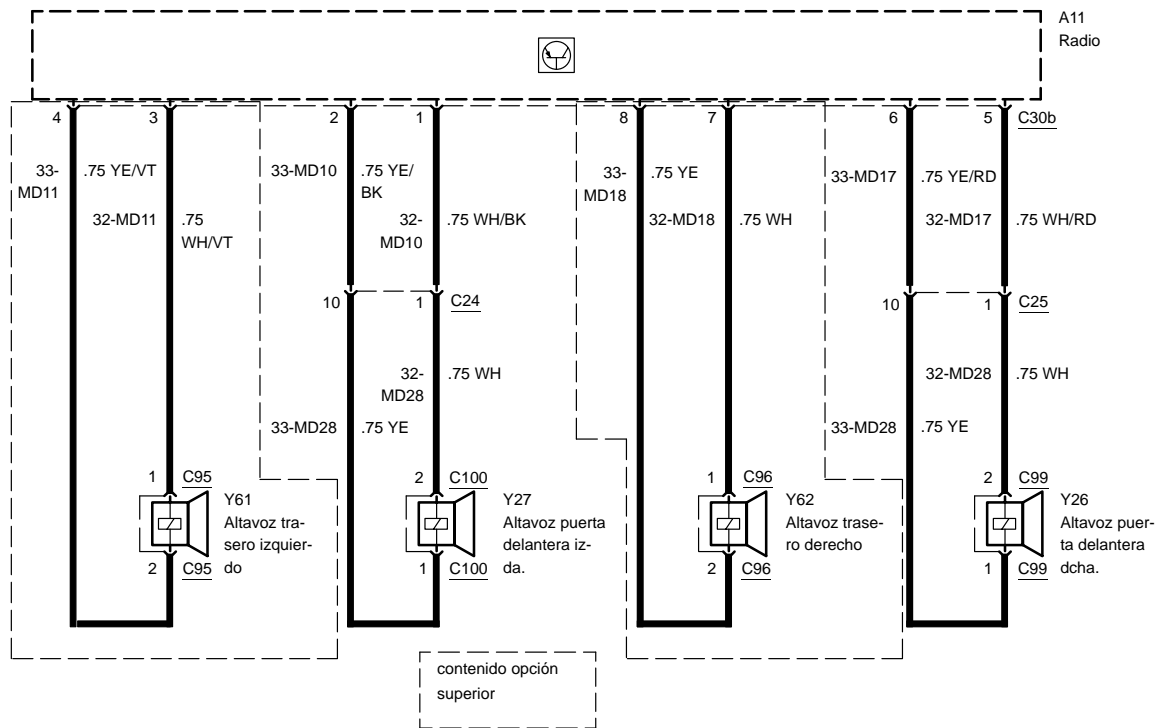








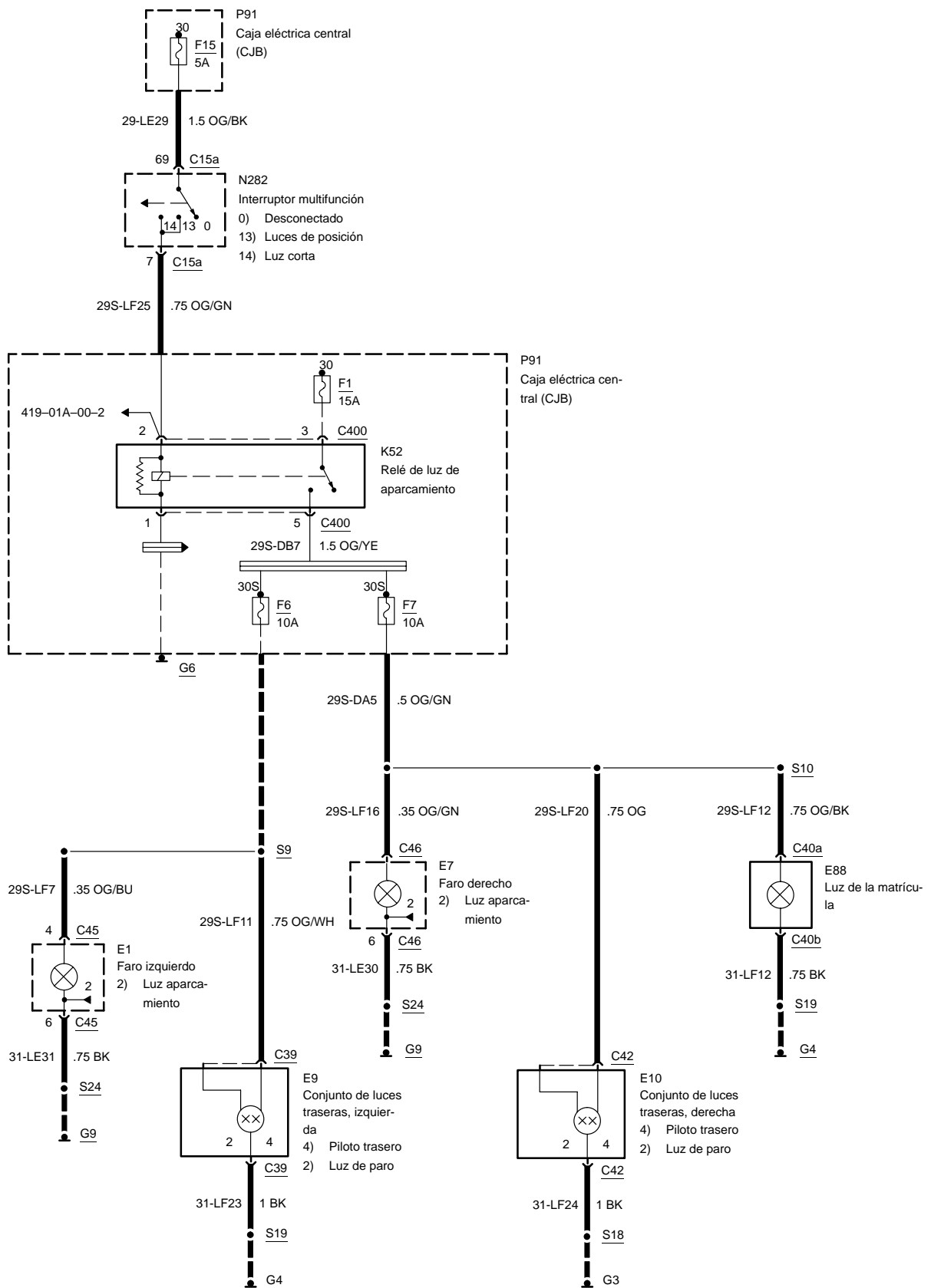




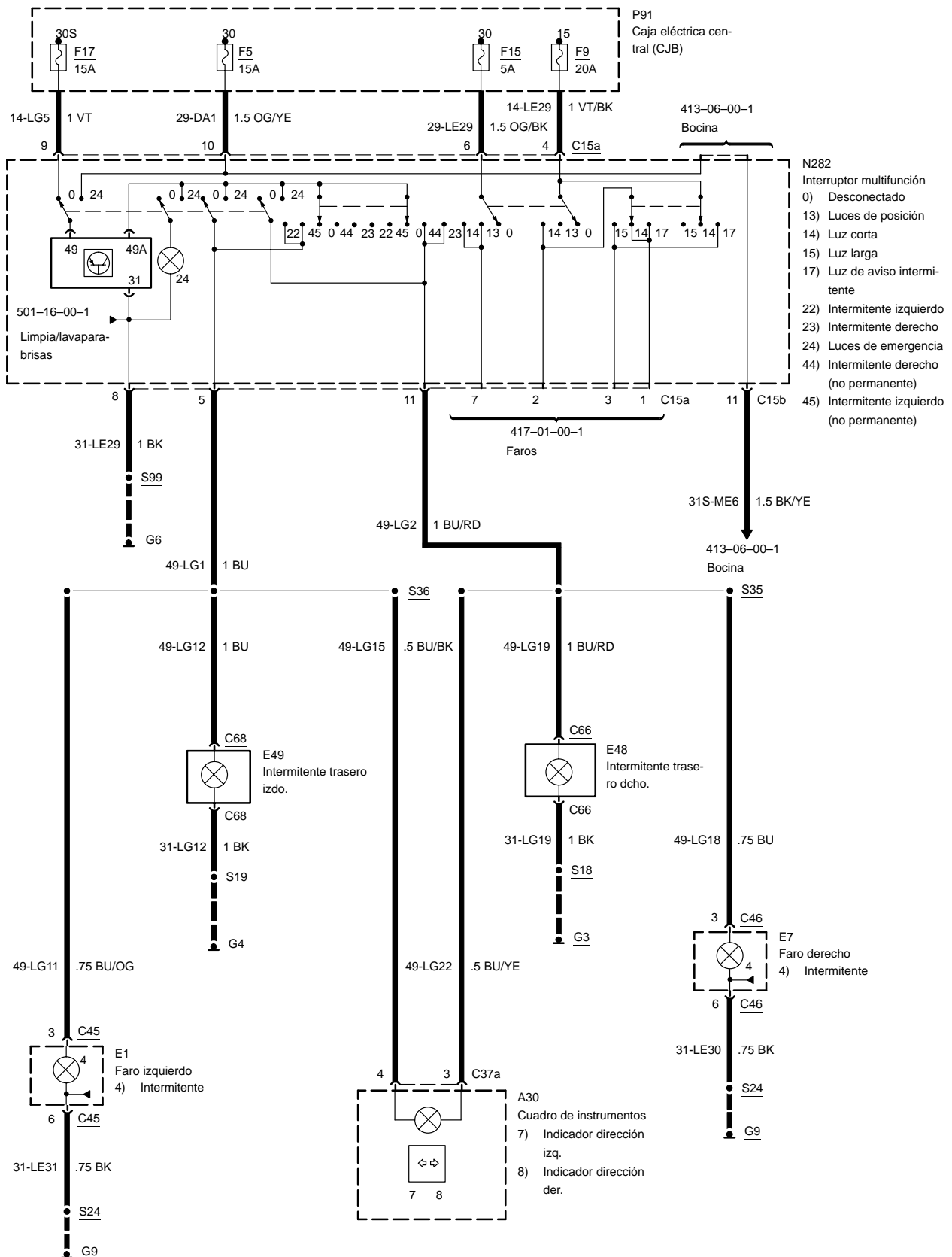




Luces de posición y de aparcamiento, Luces matrícula



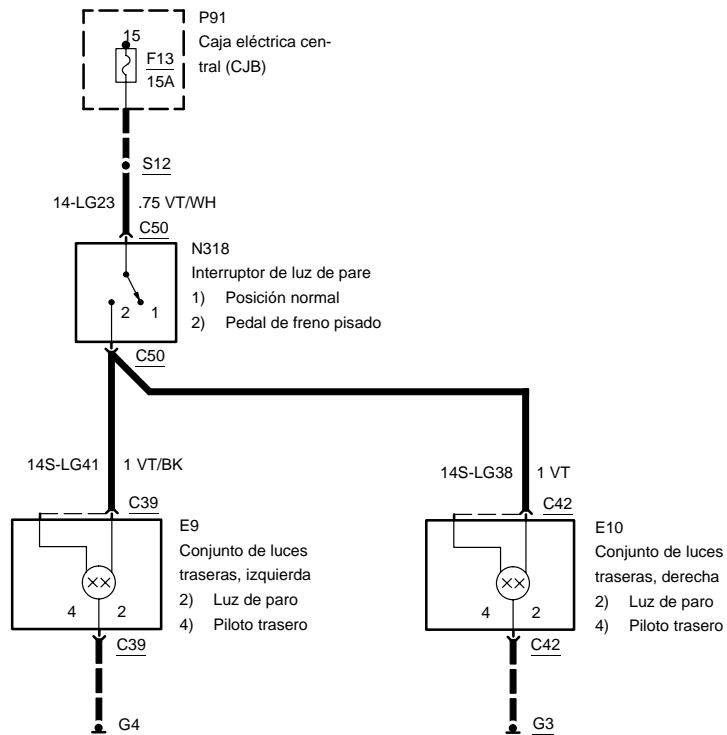
Intermitentes





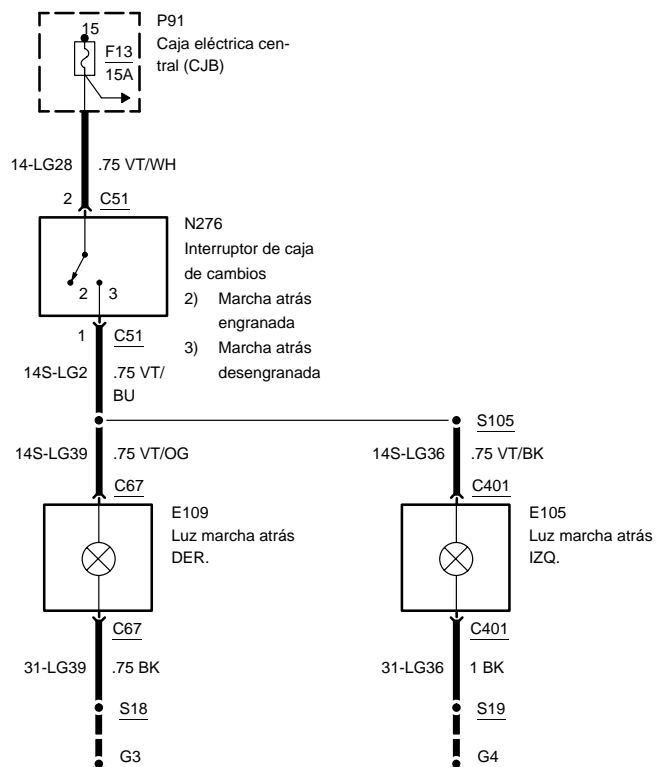
Luces de pare

-4

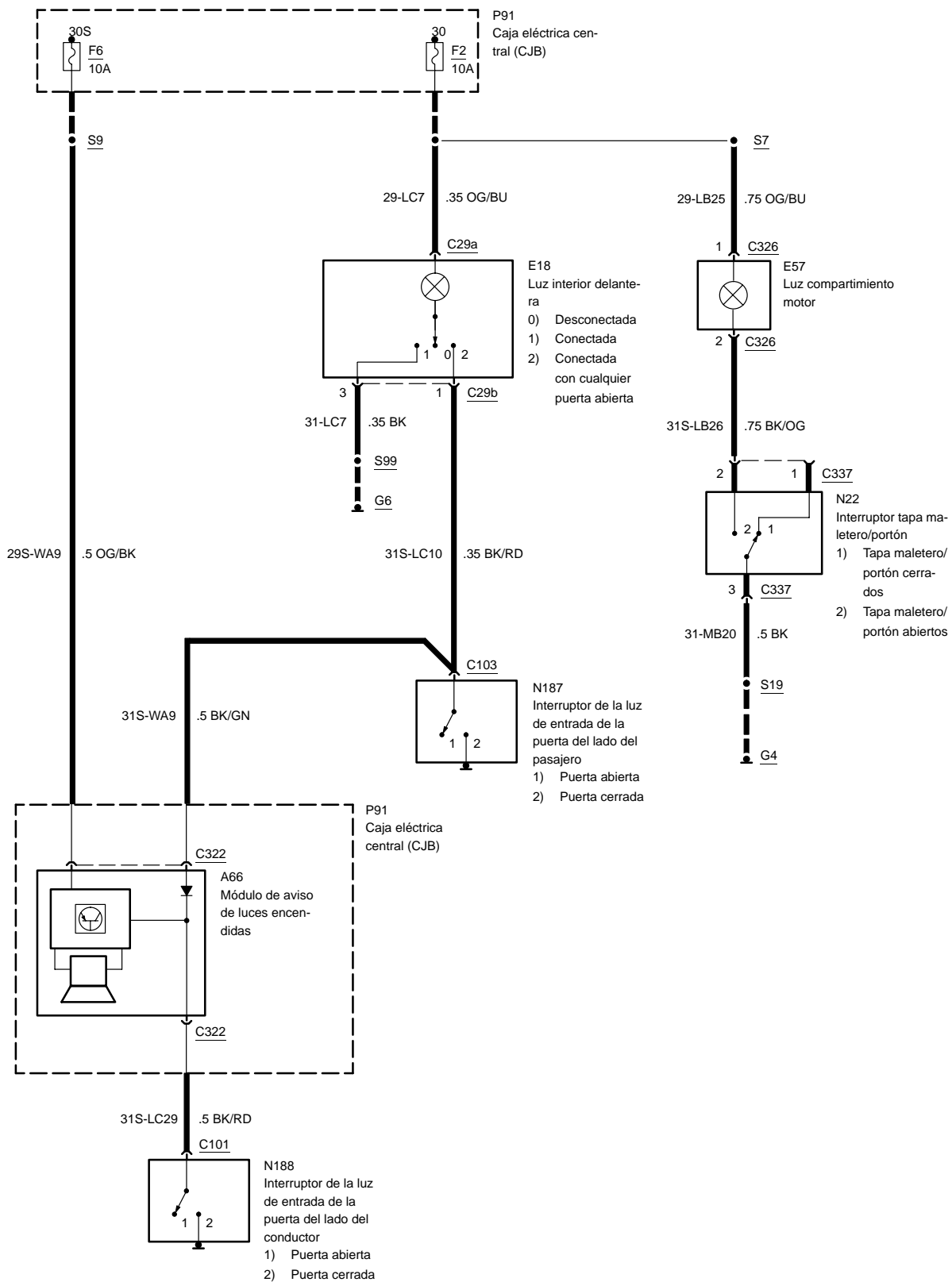


Luces de marcha atrás

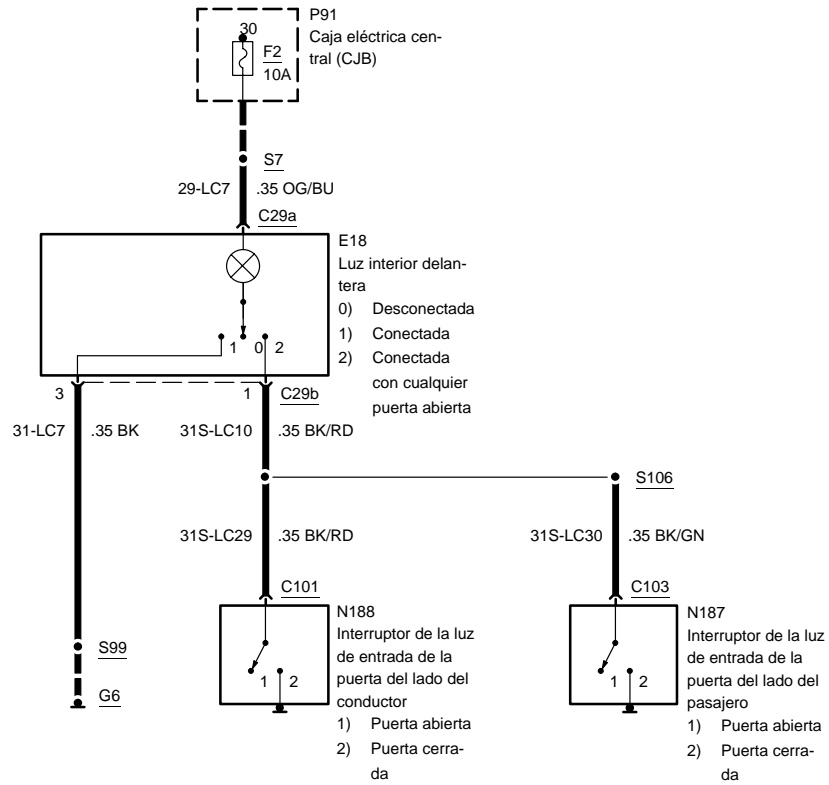
-5



Contenido de opción alta

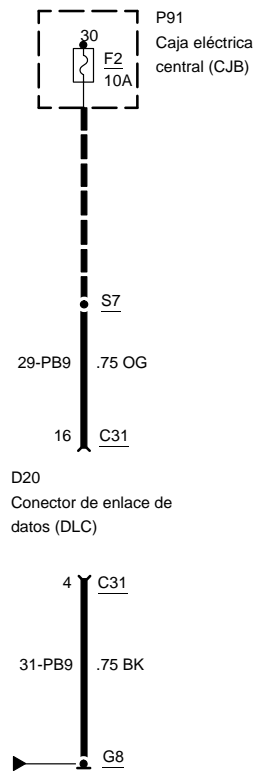


Contenido de opción baja



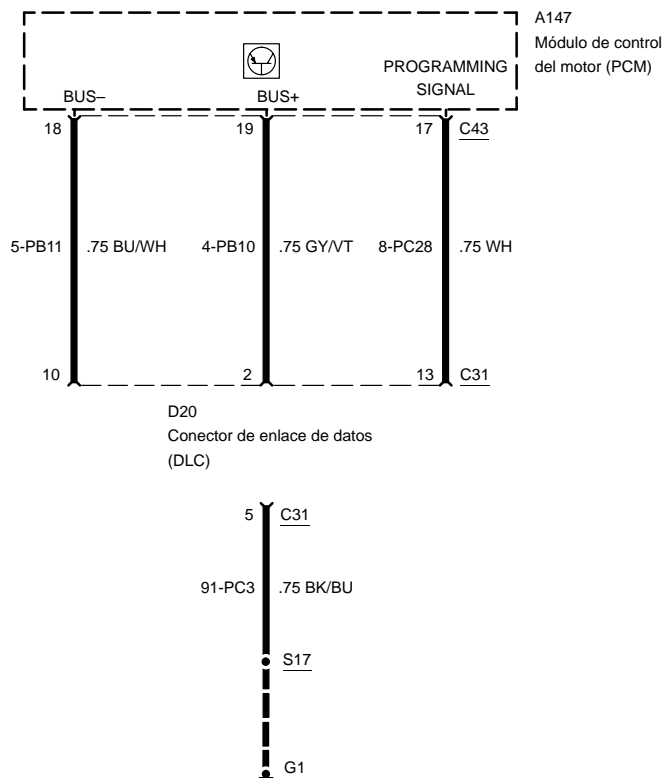
**Conector de enlace de datos, terminales 4 y 16**

-1



**Conector de enlace de datos, terminales 2, 5, 10 y 13**

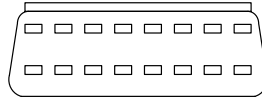
-2



## Conector de enlace de datos (DLC)

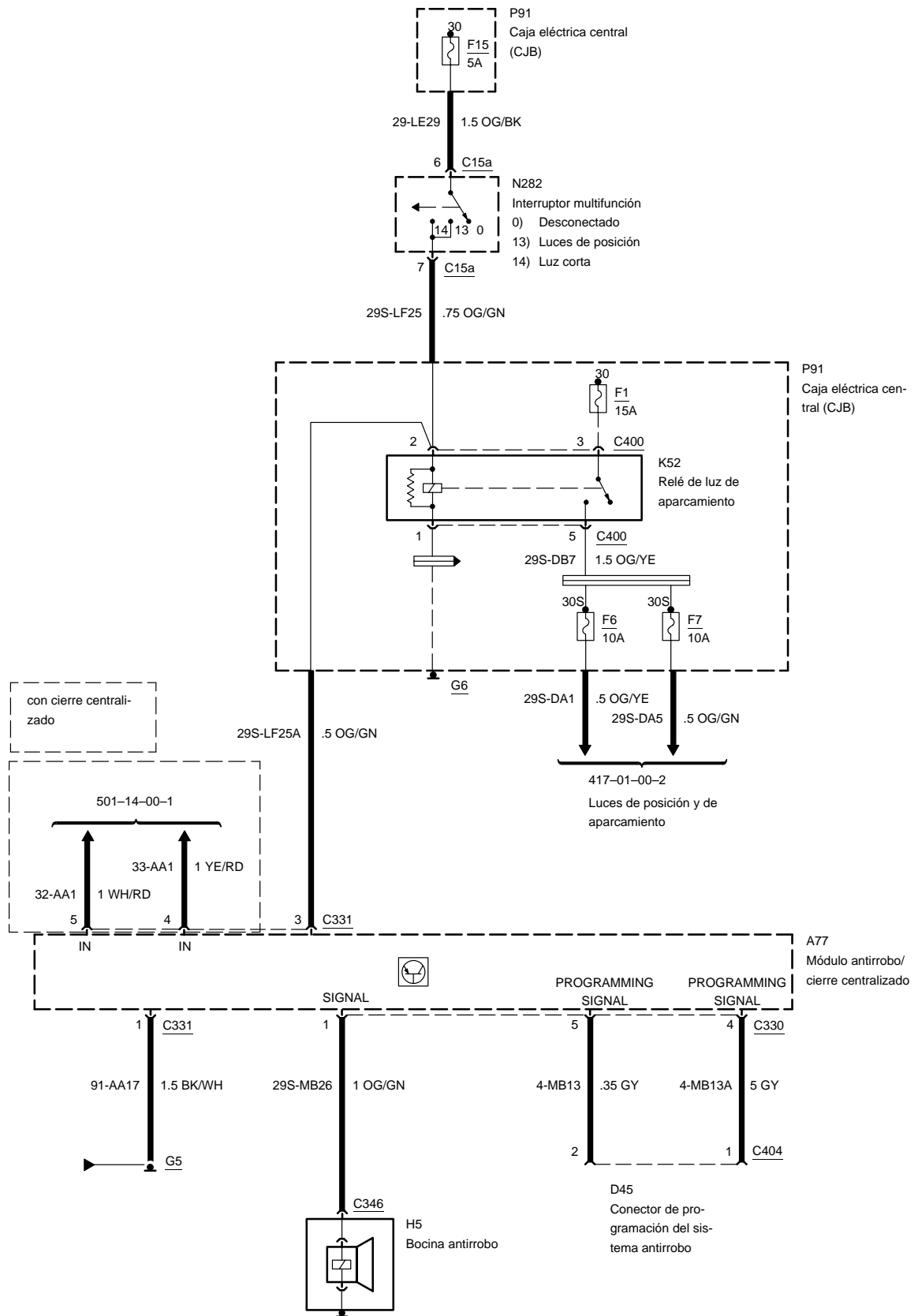
-3

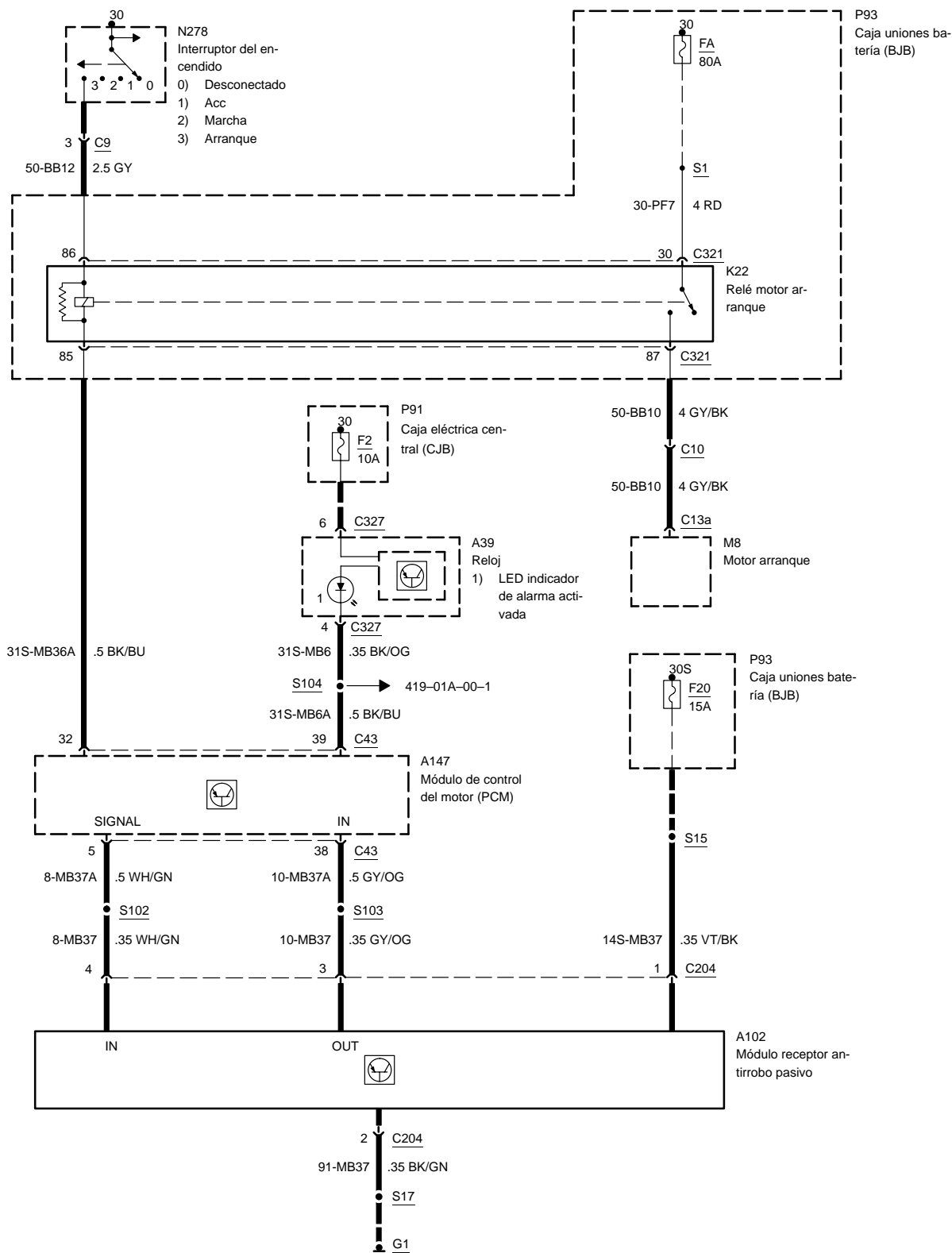
C31  
F16025



| Número del terminal | Descripción                               | Colores de cables |
|---------------------|---|-------------------|
| 1                   | no se usa                                 |                   |
| 2                   | Bus de datos (SCP+)                       | GY/VT             |
| 3                   | no se usa                                 |                   |
| 4                   | Masa chasis                               | BK                |
| 5                   | Masa de batería                           | BK/BU             |
| 6                   | no se usa                                 |                   |
| 7                   | no se usa                                 |                   |
| 8                   | no se usa                                 |                   |
| 9                   | no se usa                                 |                   |
| 10                  | Bus de datos (SCP-)                       | BU/WH             |
| 11                  | no se usa                                 |                   |
| 12                  | no se usa                                 |                   |
| 13                  | Señal programación módulo                 | WH                |
| 14                  | no se usa                                 |                   |
| 15                  | no se usa                                 |                   |
| 16                  | Potencia batería / alimentación conmutada | OG                |

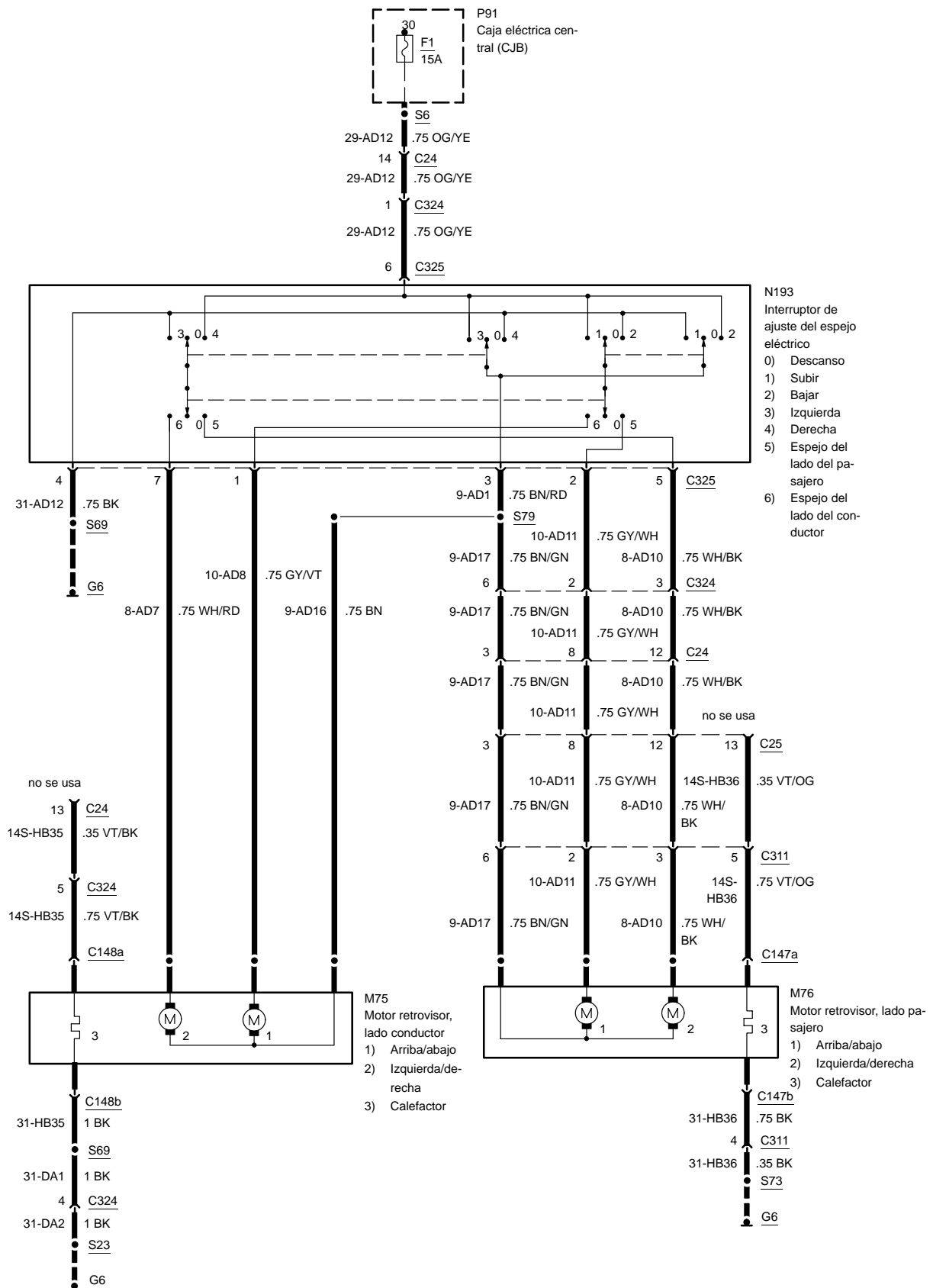






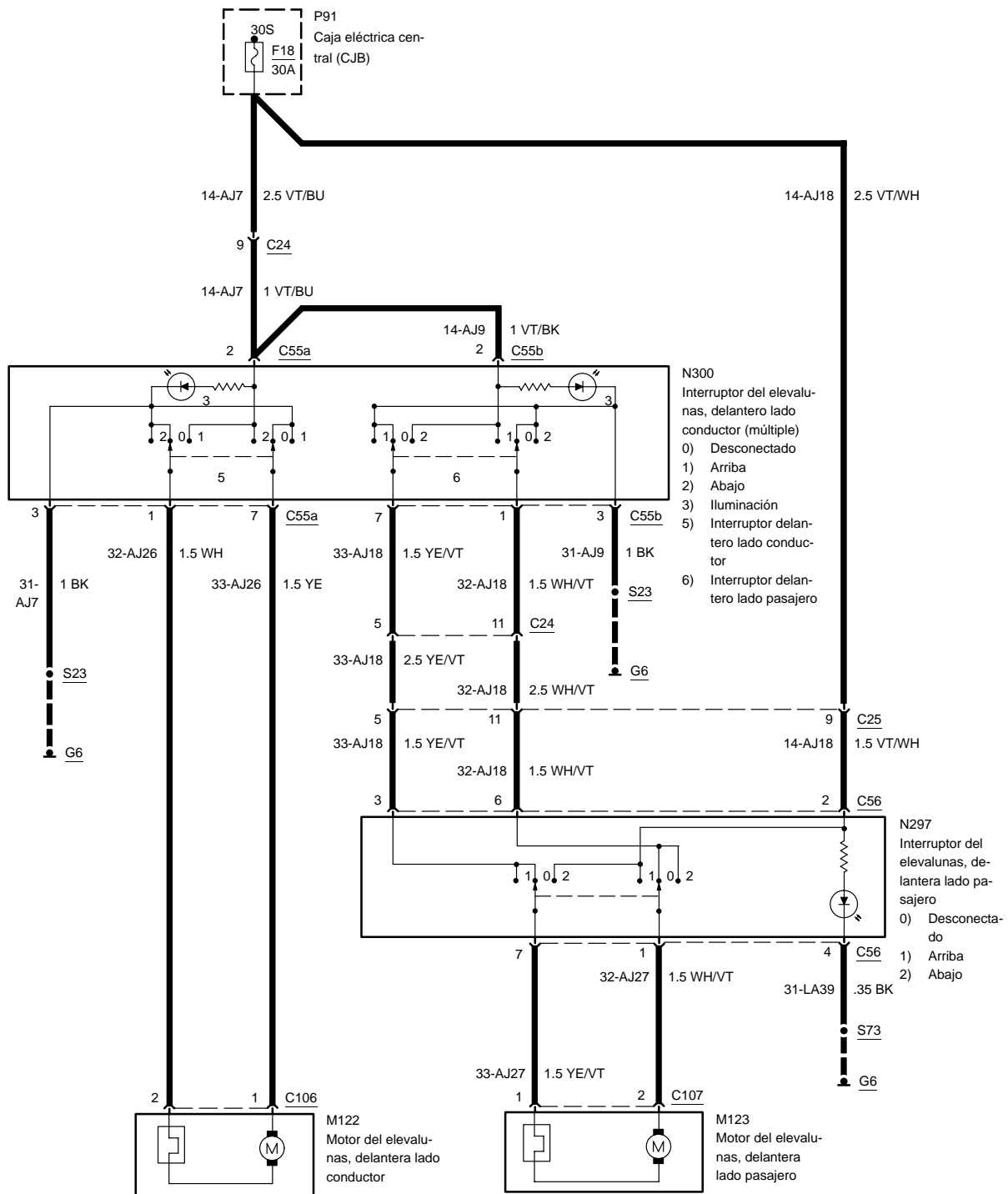




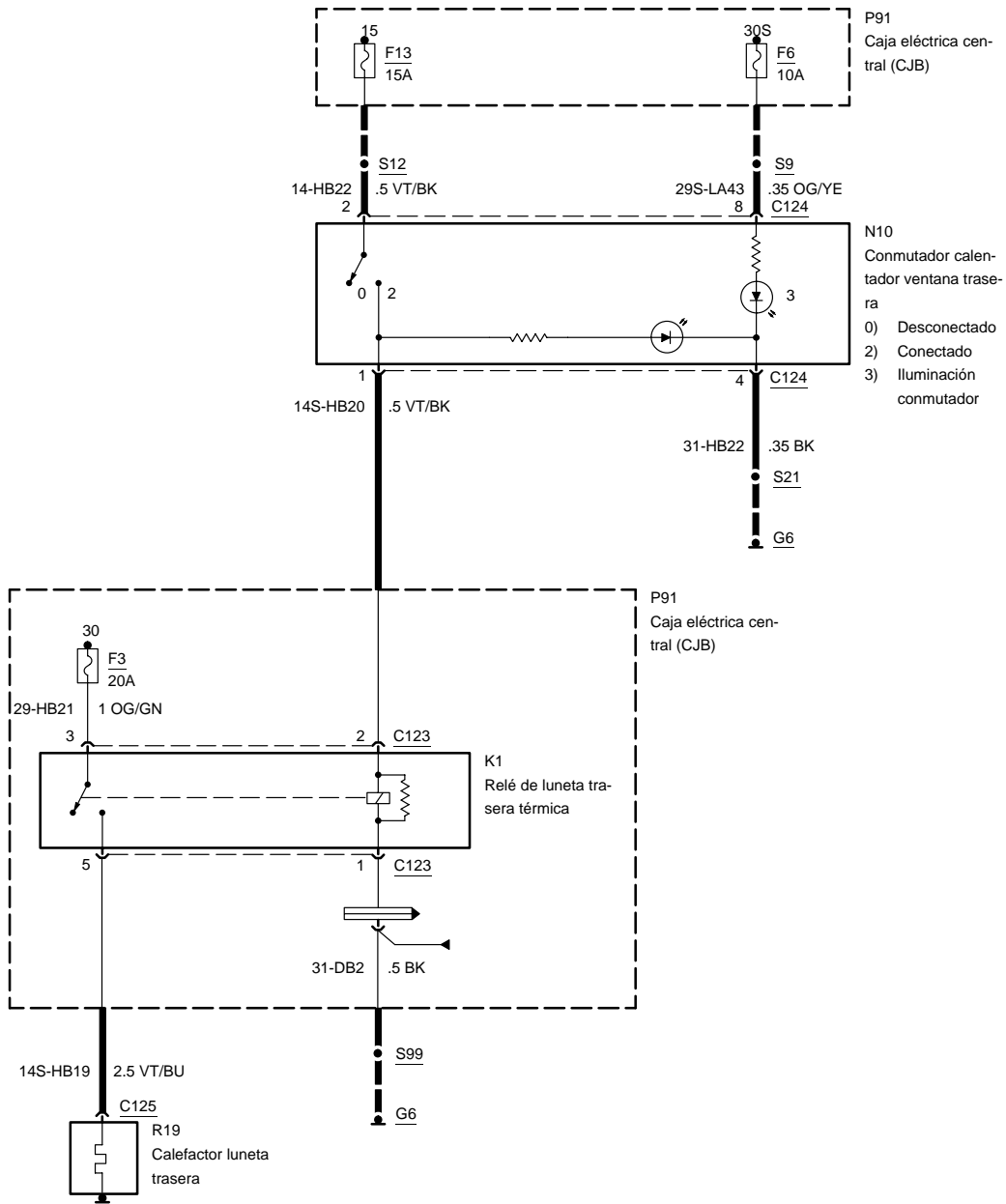




Ventanillas eléctricas

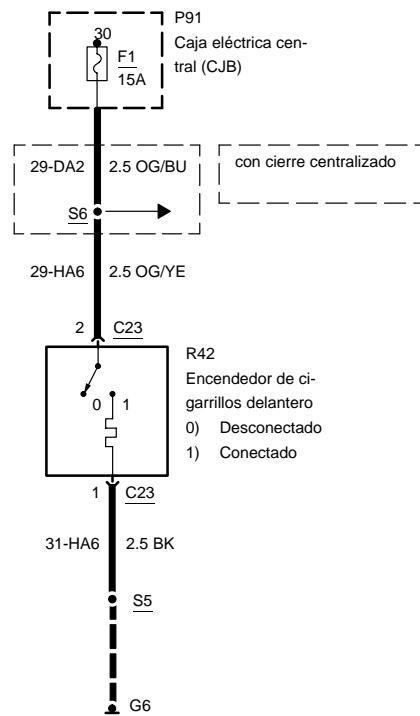


Luneta térmica trasera

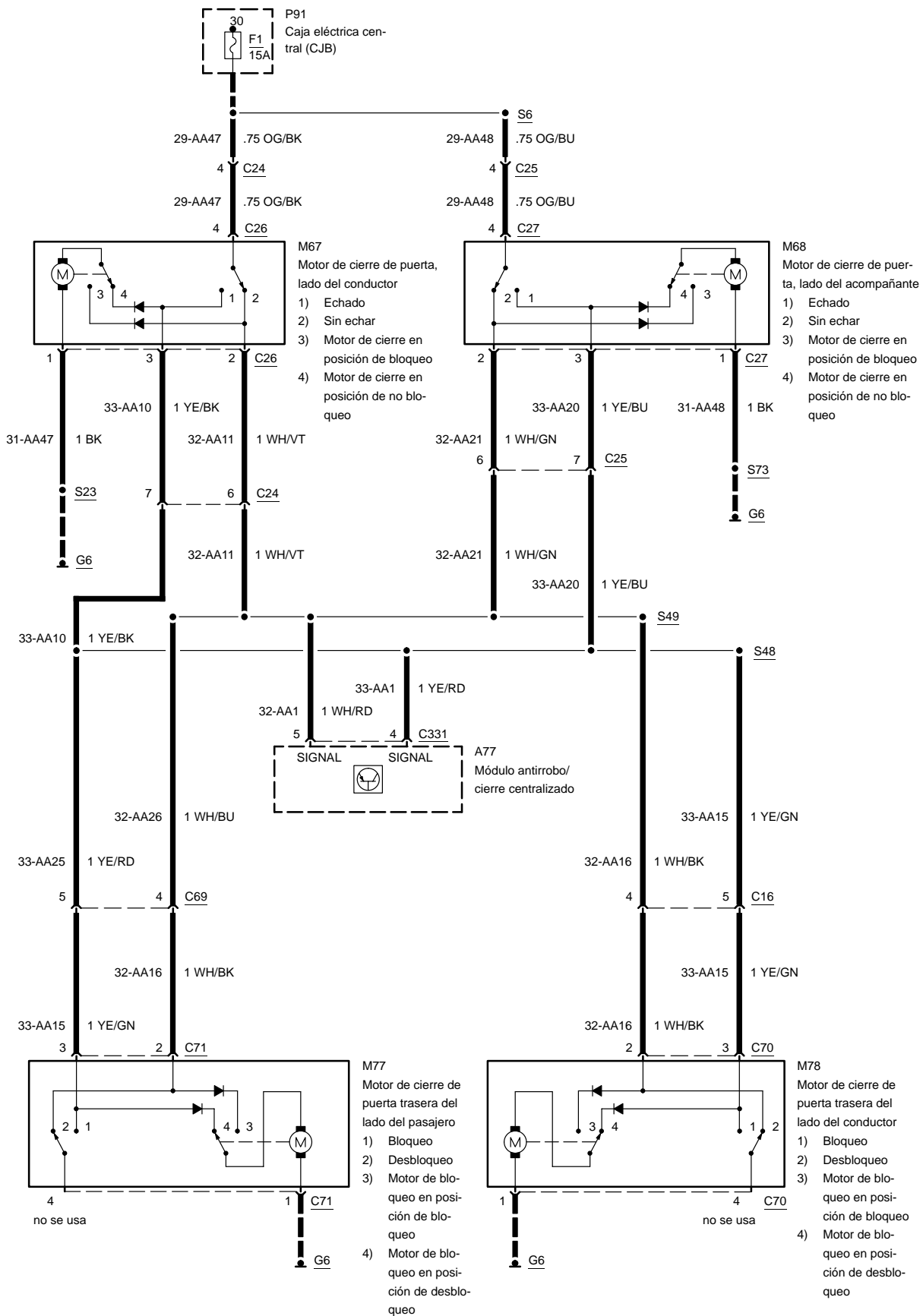


## Encendedor de cigarrillos delantero

-1

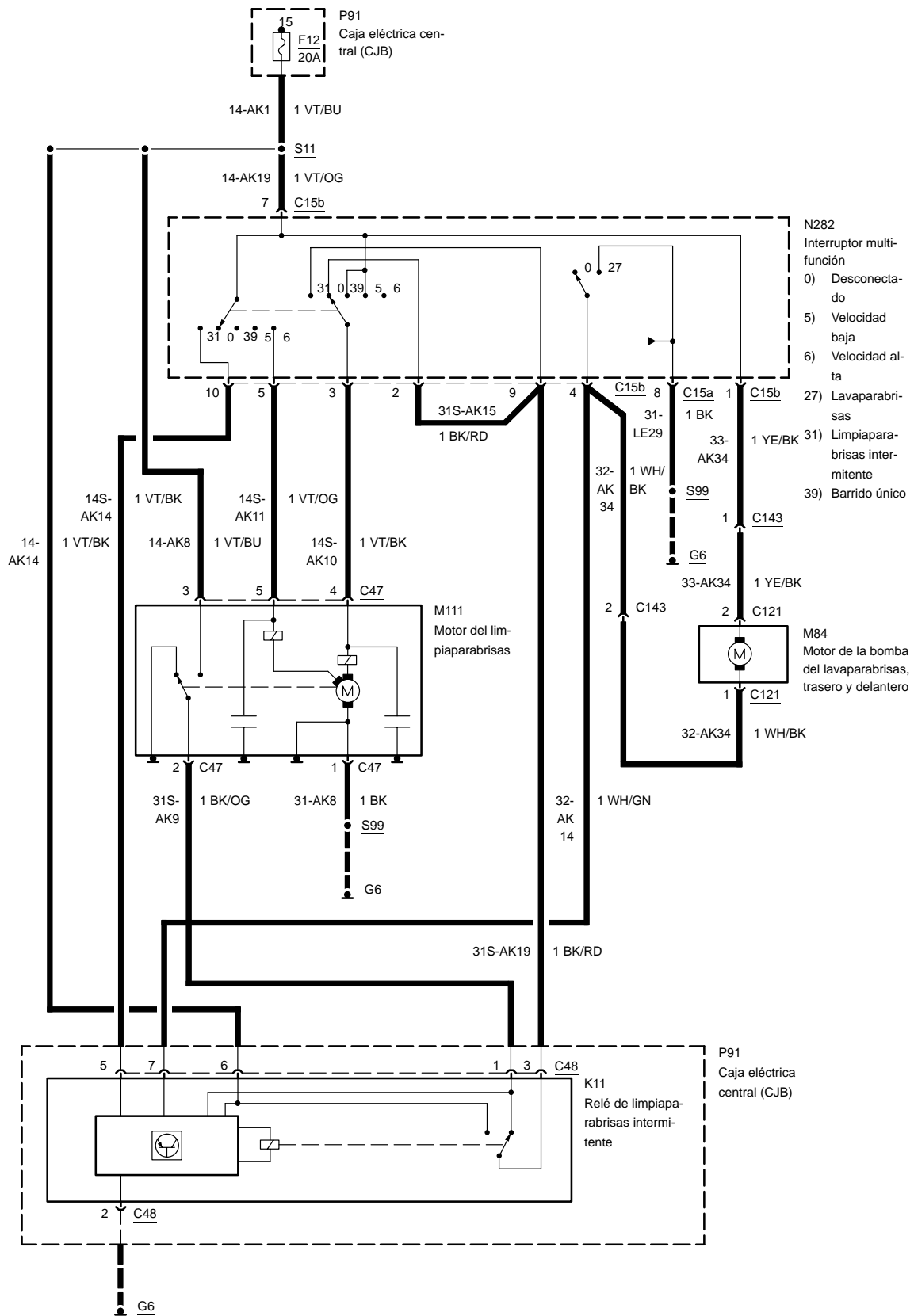




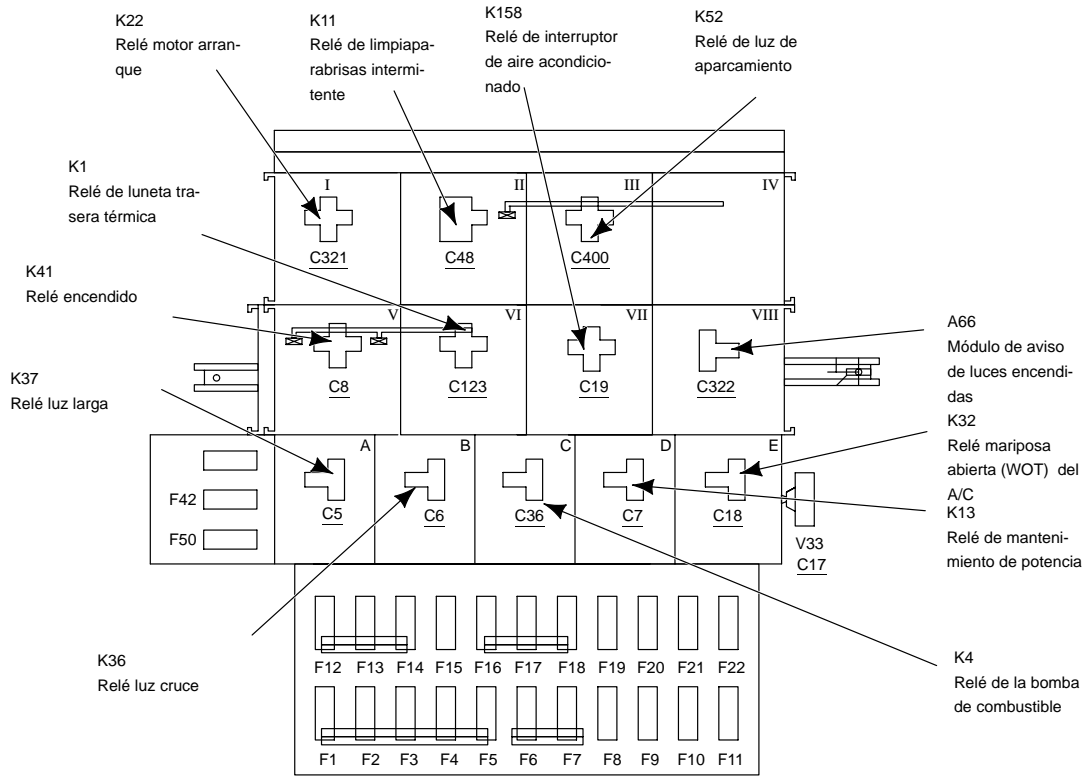












## Caja de uniones de la batería

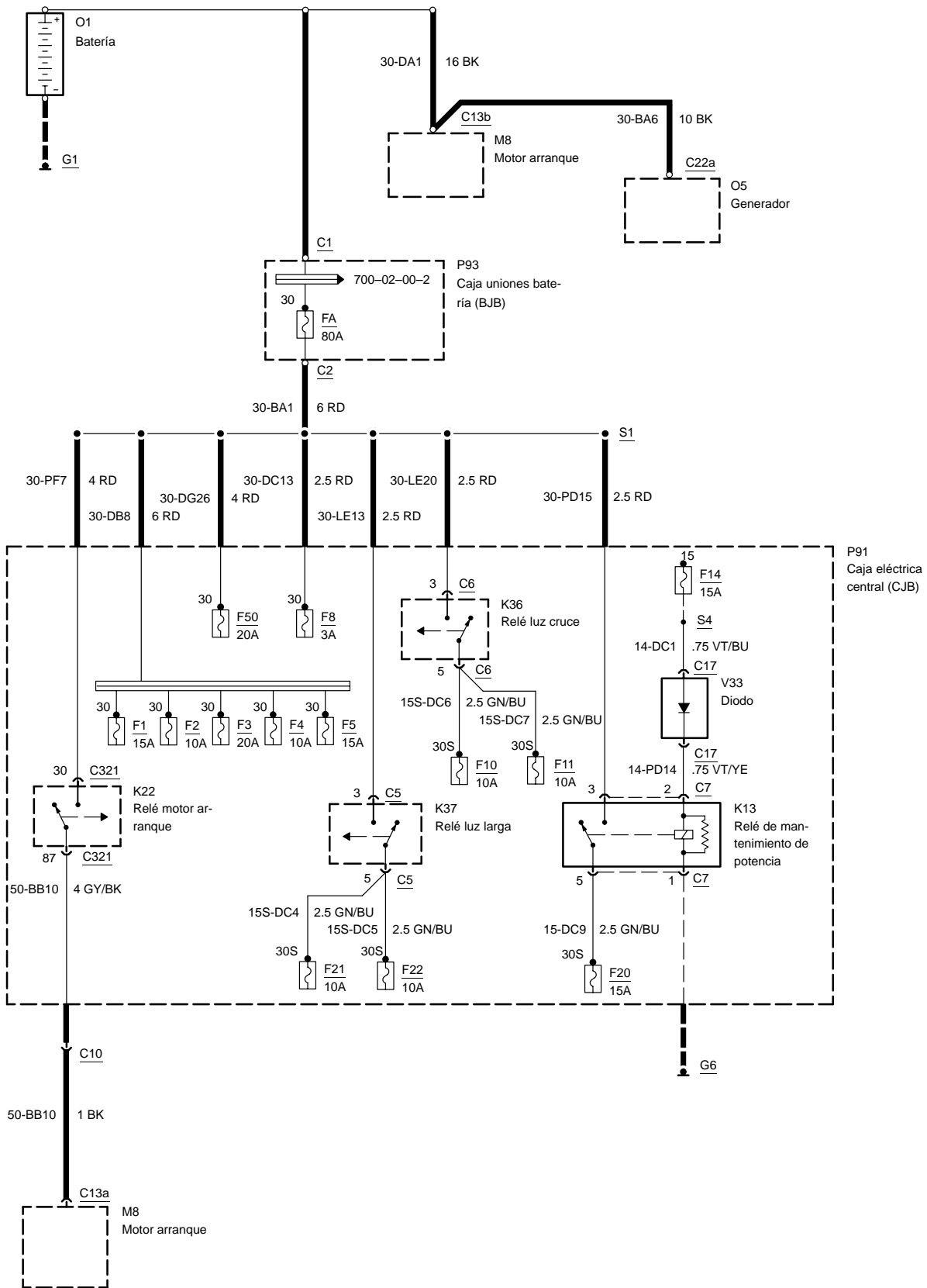
| Grupo      | Descripción                                       | Número de fusible |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|---|-------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
|            |   | FA                | FB  | FC  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |   | 80A               | 80A | 60A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303-03-00  | Refrigeración del motor                           |                   |     | ●   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303-04A-00 | Sistema de alimentación de combustible – 1,6 l    | ●                 |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303-06-00  | Sistema de arranque                               | ●                 |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303-07A-00 | Encendido del motor – 1,6 l                       |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303-14A-00 | Controles electrónicos del motor – 1,6 l          | ●                 |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 412-02-00  | Calefacción y ventilación                         |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 412-03A-00 | Aire acondicionado                                |                   |     | ●   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 413-00-00  | Iluminación del grupo y del panel de instrumentos |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 413-01-00  | Grupo de instrumentos                             |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 413-06-00  | Bocina  |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 413-07-00  | Reloj   |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 414-02-00  | Generador y regulador                             |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 415-01-00  | Unidad de audio                                   |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 415-03-00  | Altavoces   |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 417-01-00  | Iluminación exterior                              | ●                 |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 417-02-00  | Iluminación interior                              |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 418-00-00  | Red de comunicaciones de módulo                   |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 419-01A-00 | Sistema antirrobo activo                          |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 419-01B-00 | Sistema antirrobo pasivo                          | ●                 |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 501-09-00  | Retrovisores                                      |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 501-11-00  | Cristales, marcos y mecanismos                    |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 501-12-00  | Salpicadero y consola                             |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 501-14-00  | Sistemas de manijas, bloqueos, trabas y entrada   |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 501-16-00  | Limpia/lavaparabrisas                             |                   |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |   | FA                | FB  | FC  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |   | 80A               | 80A | 60A |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Caja eléctrica central (CJB)

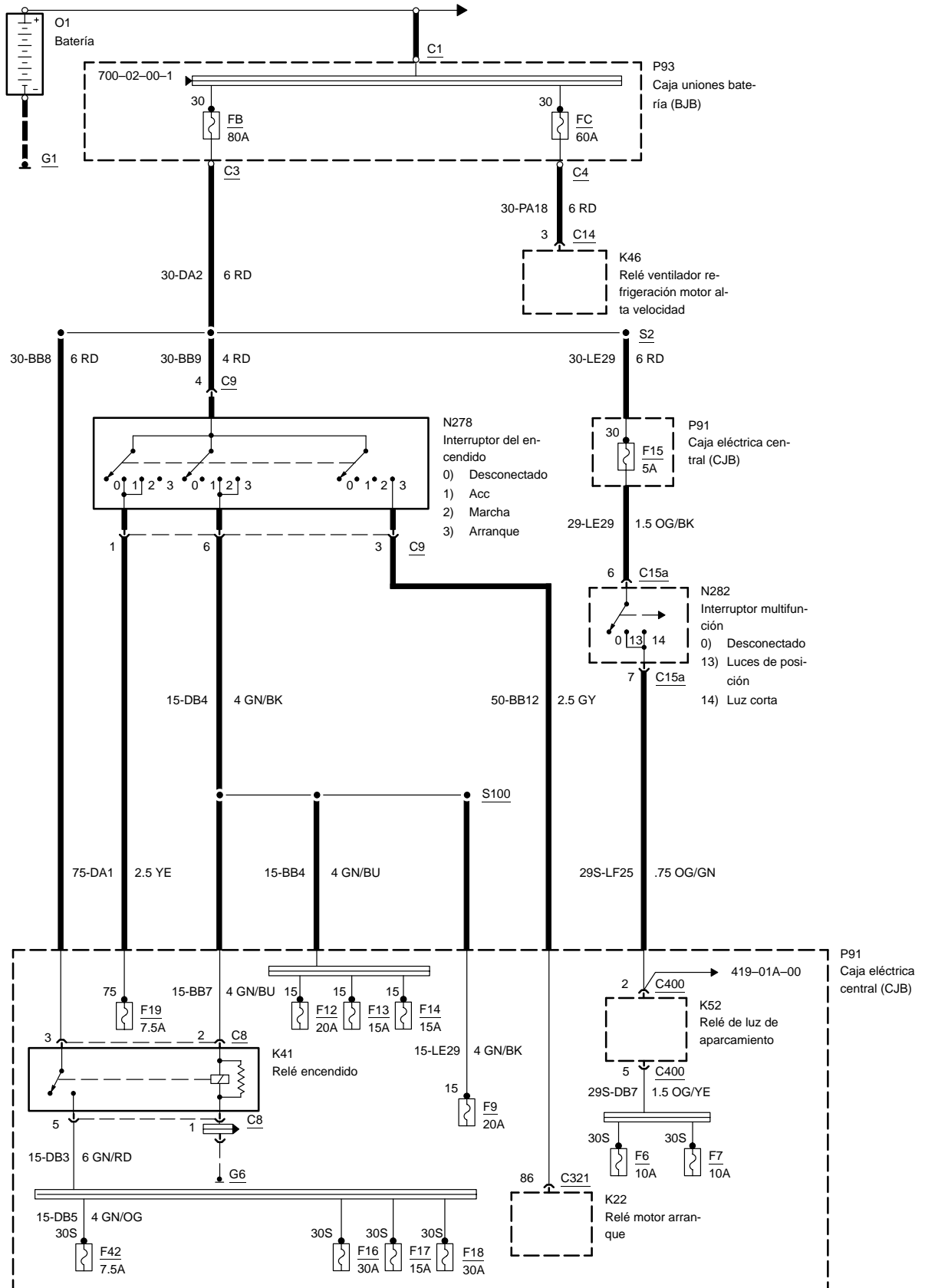
| Grupo      | Descripción                                       | Número de fusible |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
|------------|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
|            |   | 1                 | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8  | 9   | 10  | 11  |
|            |   | 15A               | 10A | 20A | 10A | 15A | 10A | 10A | 3A | 20A | 10A | 10A |
| 303-03-00  | Refrigeración del motor                           |                   |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 303-04A-00 | Sistema de alimentación de combustible – 1,6 l    |                   |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 303-06-00  | Sistema de arranque                               |                   |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 303-07A-00 | Encendido del motor – 1,6 l                       |                   |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 303-14A-00 | Controles electrónicos del motor – 1,6 l          |                   |     |     | ●   |     |     |     |    |     |     |     |
| 412-02-00  | Calefacción y ventilación                         |                   | ●   |     |     |     | ●   |     |    |     |     |     |
| 412-03A-00 | Aire acondicionado                                |                   | ●   |     |     |     | ●   |     |    |     |     |     |
| 413-00-00  | Iluminación del grupo y del panel de instrumentos | ●                 |     |     |     |     | ●   | ●   |    |     |     |     |
| 413-01-00  | Grupo de instrumentos                             |                   |     |     |     |     | ●   |     |    |     |     |     |
| 413-06-00  | Bocina  |                   |     |     | ●   |     |     |     |    |     |     |     |
| 413-07-00  | Reloj   |                   | ●   |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 414-02-00  | Generador y regulador                             |                   |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 415-01-00  | Unidad de audio                                   |                   | ●   |     |     |     | ●   |     |    |     |     |     |
| 415-03-00  | Altavoces   |                   |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 417-01-00  | Iluminación exterior                              | ●                 |     |     |     | ●   | ●   | ●   |    | ●   | ●   | ●   |
| 417-02-00  | Iluminación interior                              |                   | ●   |     |     |     | ●   |     |    |     |     |     |
| 418-00-00  | Red de comunicaciones de módulo                   |                   | ●   |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 419-01A-00 | Sistema antirrobo activo                          | ●                 |     |     |     |     | ●   | ●   |    |     |     |     |
| 419-01B-00 | Sistema antirrobo pasivo                          |                   | ●   |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 501-09-00  | Retrovisores                                      | ●                 |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 501-11-00  | Cristales, marcos y mecanismos                    |                   |     | ●   |     |     | ●   |     |    |     |     |     |
| 501-12-00  | Salpicadero y consola                             | ●                 |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 501-14-00  | Sistemas de manijas, bloqueos, trabas y entrada   | ●                 |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
| 501-16-00  | Limpia/lavaparabrisas                             |                   |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |

**Caja eléctrica central (CJB)**

| Número de fusible |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | Grupo      |
|-------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|--|------------|
| 12                | 13  | 14  | 15 | 16  | 17  | 18  | 19   | 20  | 21  | 22  | 42   | 50  |  |            |
| 20A               | 15A | 15A | 5A | 30A | 15A | 30A | 7.5A | 15A | 10A | 10A | 7.5A | 20A |  |            |
|                   |     |     |    |     |     |     |      | ●   |     |     |      |     |  | 303-03-00  |
|                   |     | ●   |    |     |     |     |      | ●   |     |     |      |     |  | 303-04A-00 |
|                   |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 303-06-00  |
|                   |     | ●   |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 303-07A-00 |
|                   |     | ●   |    |     |     |     |      | ●   |     |     |      |     |  | 303-14A-00 |
| ●                 | ●   |     |    | ●   |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 412-02-00  |
| ●                 | ●   | ●   |    | ●   |     |     |      | ●   |     |     |      |     |  | 412-03A-00 |
|                   |     |     | ●  |     |     | ●   |      |     |     |     |      |     |  | 413-00-00  |
| ●                 |     |     |    |     |     |     |      |     | ●   |     |      |     |  | 413-01-00  |
|                   |     |     |    |     |     |     |      | ●   |     |     |      |     |  | 413-06-00  |
|                   |     |     |    |     |     |     |      | ●   |     |     |      |     |  | 413-07-00  |
| ●                 |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 414-02-00  |
|                   |     |     |    |     |     |     |      | ●   |     |     |      |     |  | 415-01-00  |
|                   |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 415-03-00  |
|                   | ●   |     | ●  |     | ●   |     |      |     | ●   | ●   |      |     |  | 417-01-00  |
|                   |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 417-02-00  |
|                   |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 418-00-00  |
|                   | ●   |     | ●  |     |     |     |      |     |     |     | ●    | ●   |  | 419-01A-00 |
|                   |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 419-01B-00 |
|                   |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 501-09-00  |
|                   | ●   |     |    |     |     | ●   |      |     |     |     |      |     |  | 501-11-00  |
|                   |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 501-12-00  |
|                   |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 501-14-00  |
| ●                 |     |     |    |     |     |     |      |     |     |     |      |     |  | 501-16-00  |
| 12                | 13  | 14  | 15 | 16  | 17  | 18  | 19   | 20  | 21  | 22  | 42   | 50  |  |            |
| 20A               | 15A | 15A | 5A | 30A | 15A | 30A | 7.5A | 15A | 10A | 10A | 7.5A | 20A |  |            |

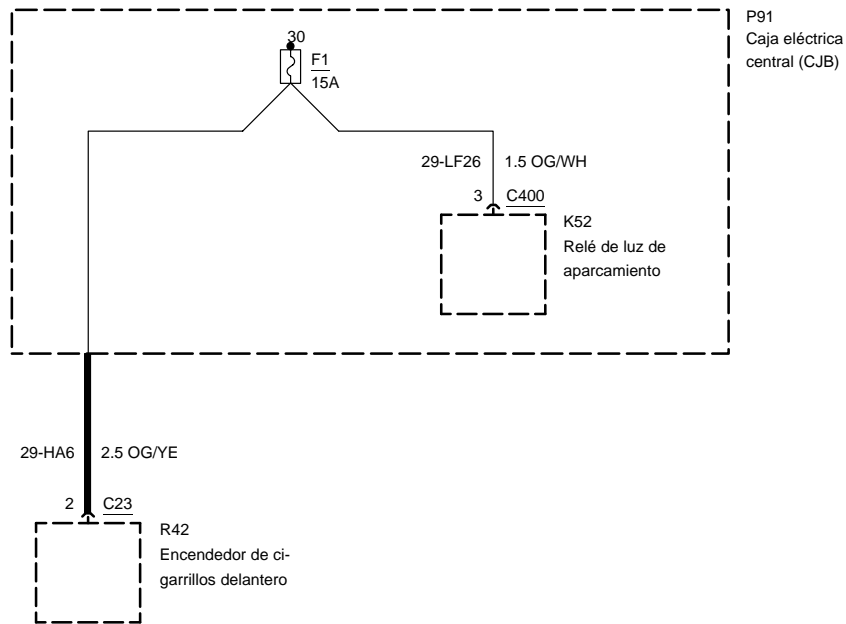






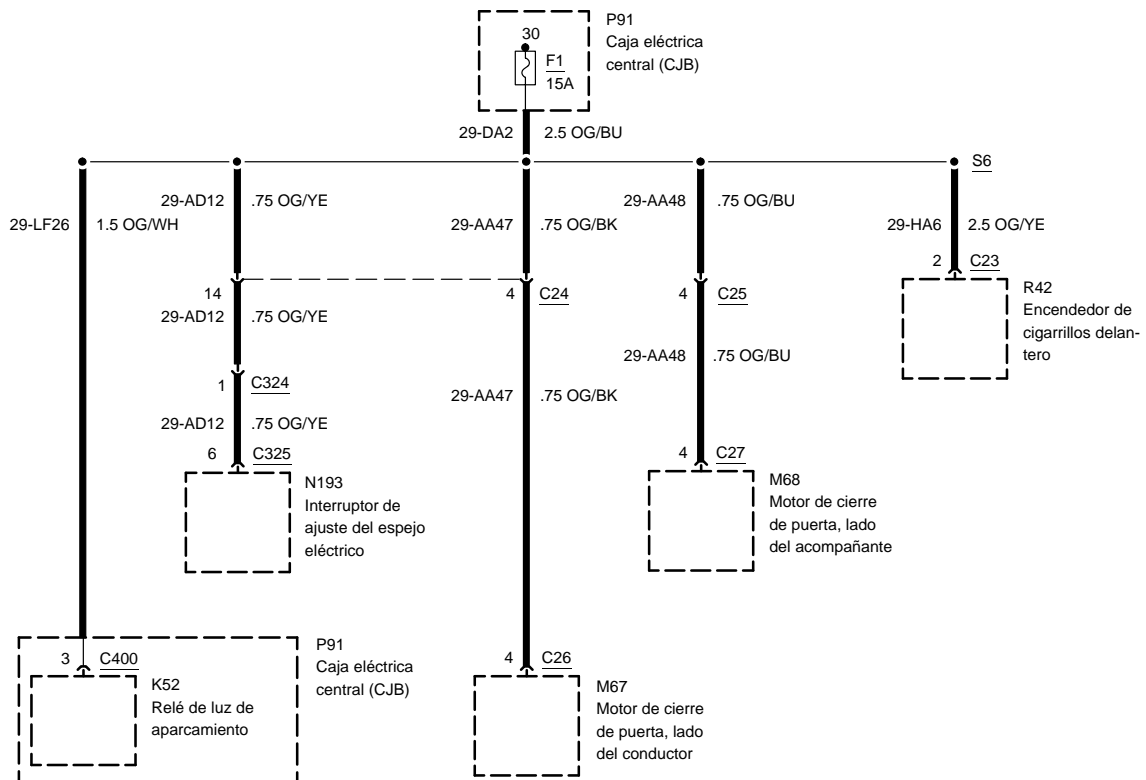
F1, sin cierre centralizado

-1



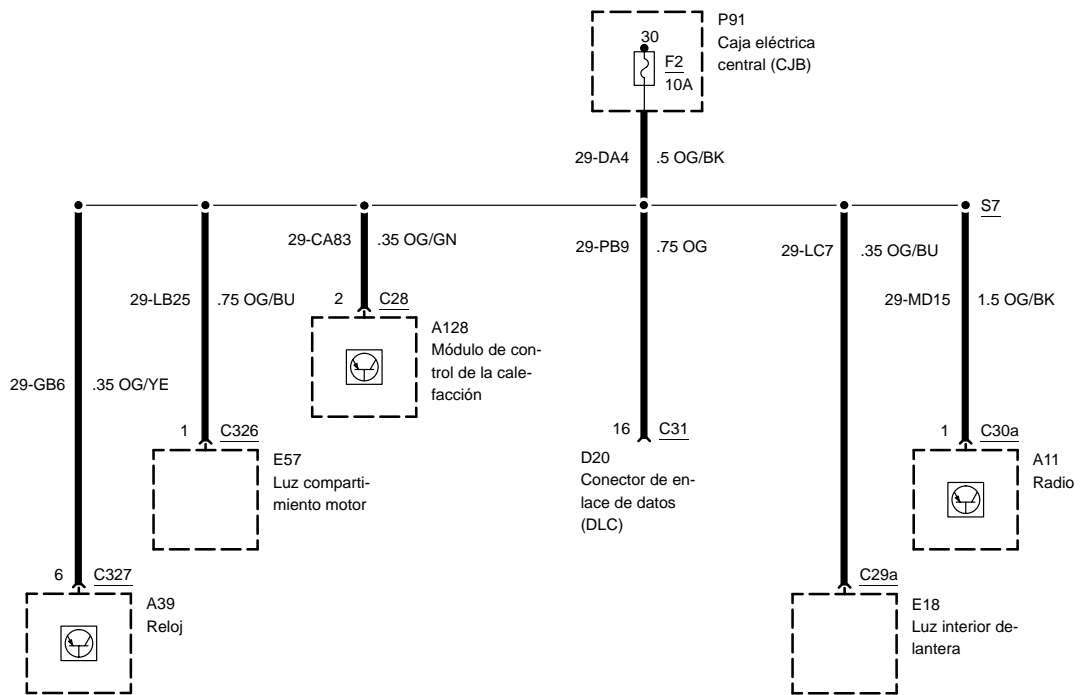
F1, con cierre centralizado

-2



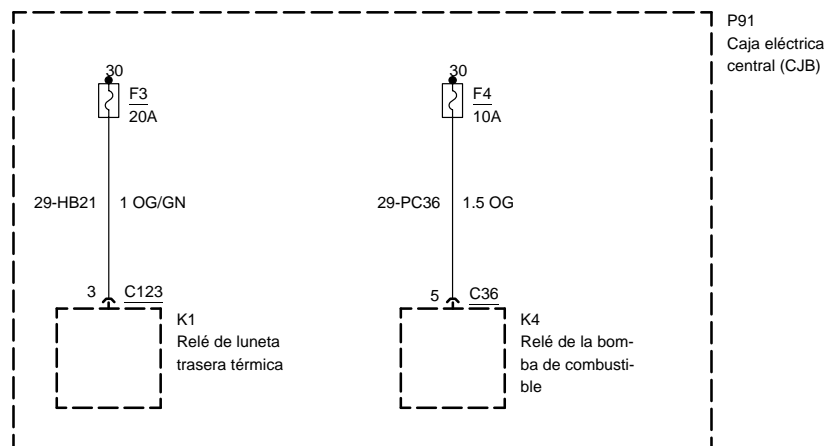
F2

-3

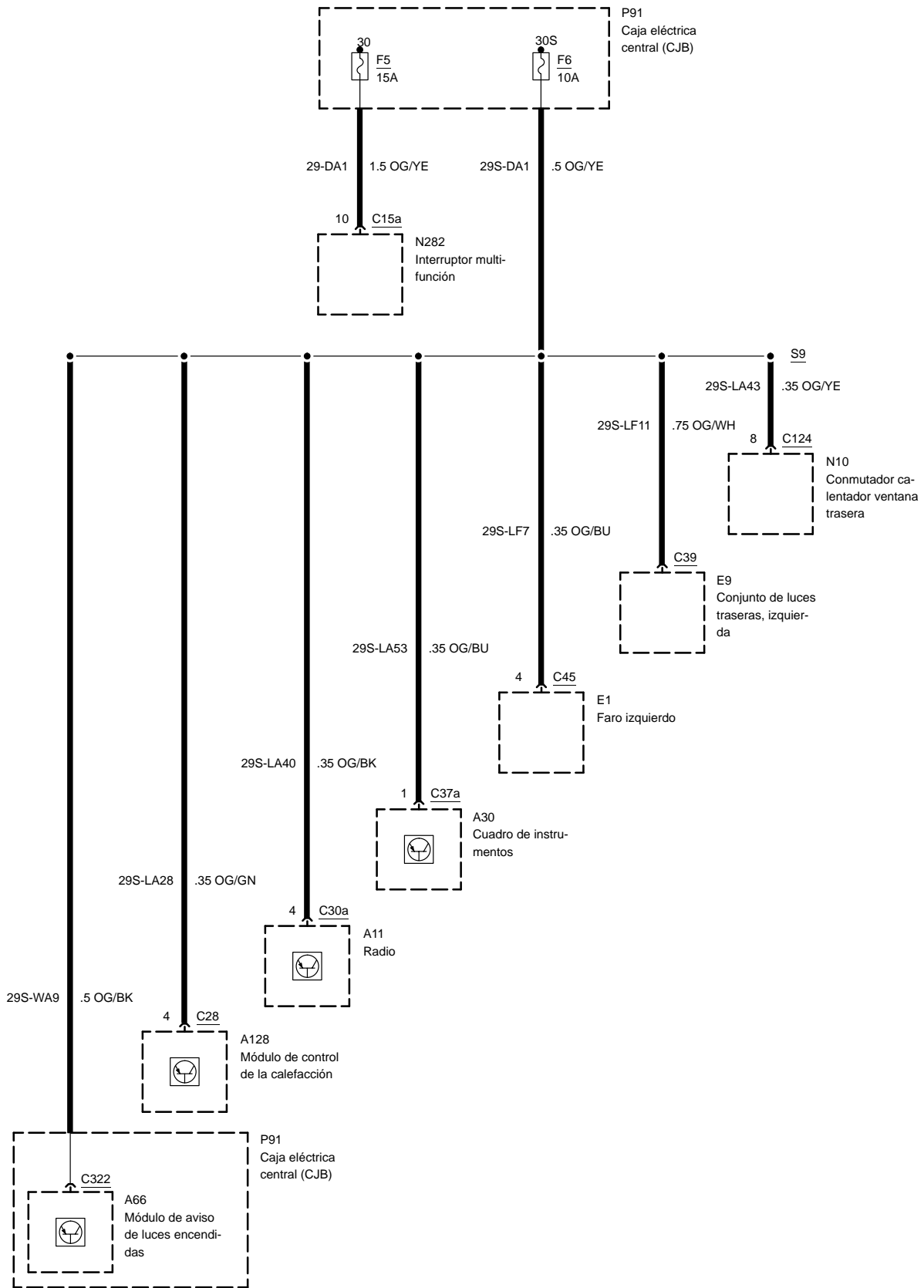


F3, F4

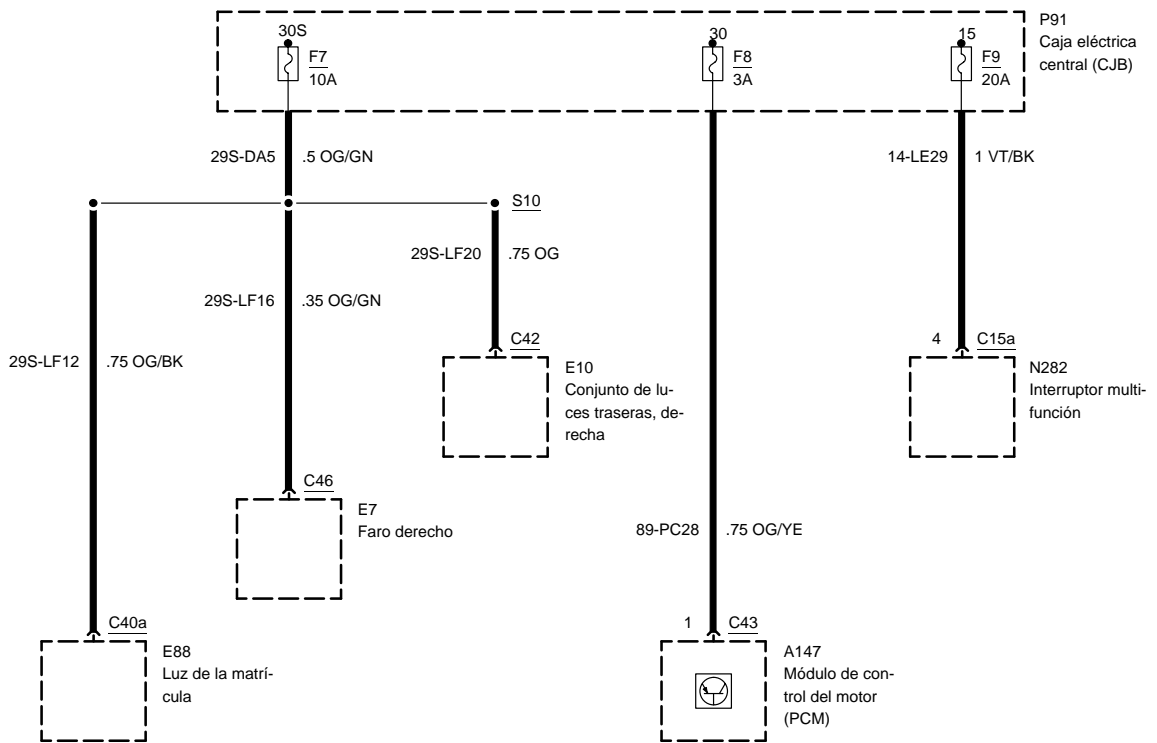
-4



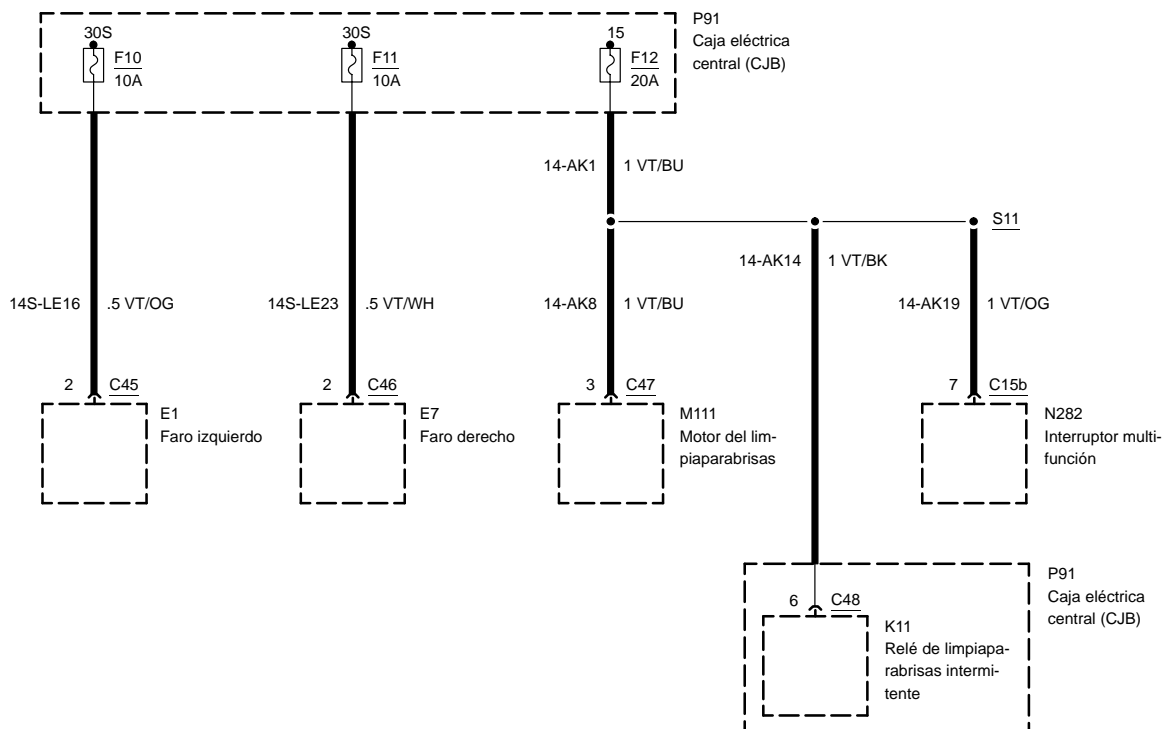
F5, F6



F7, F8, F9

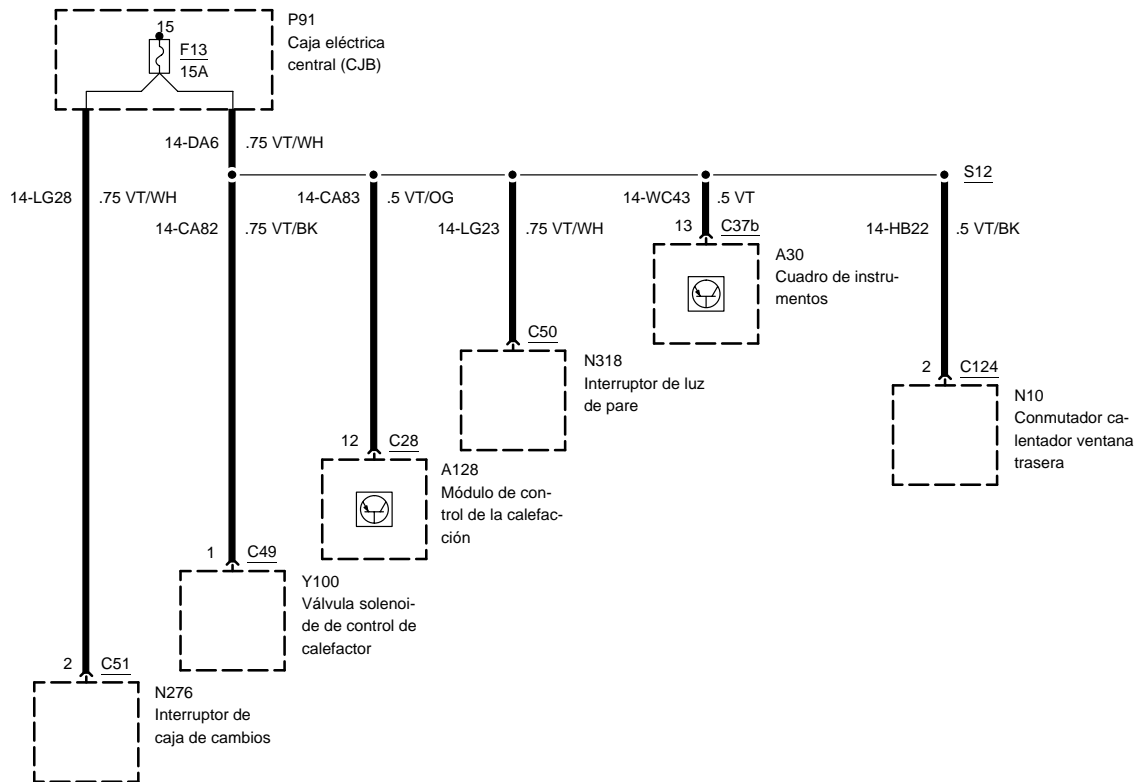


F10, F11, F12



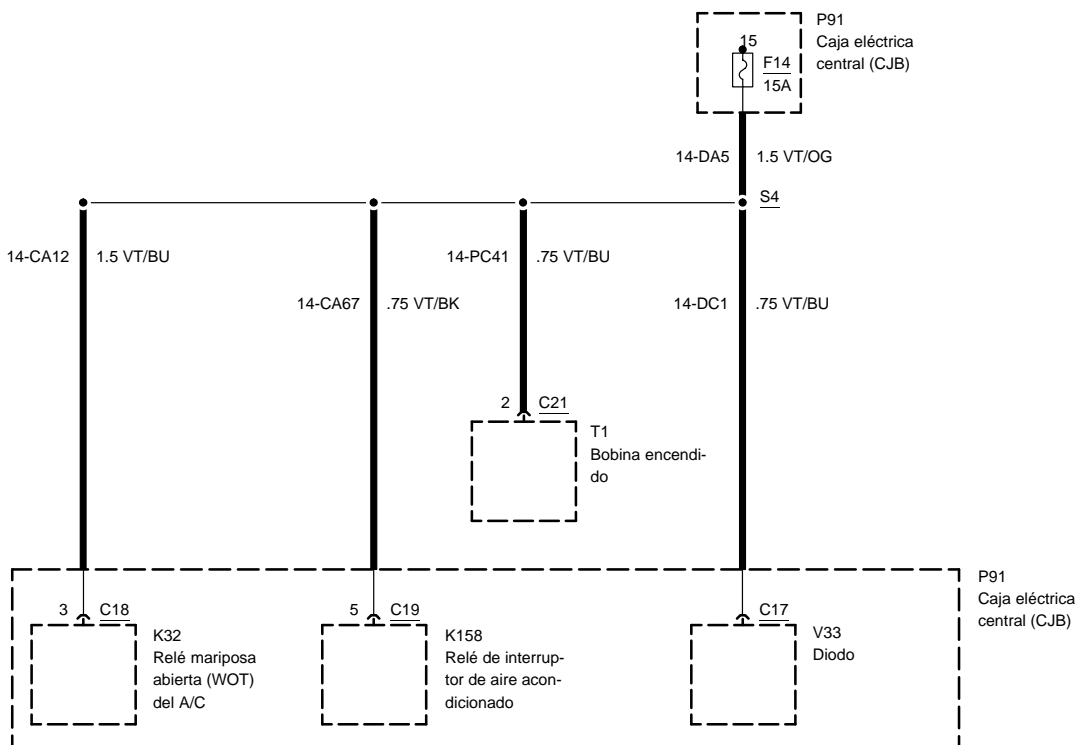
F13

-8



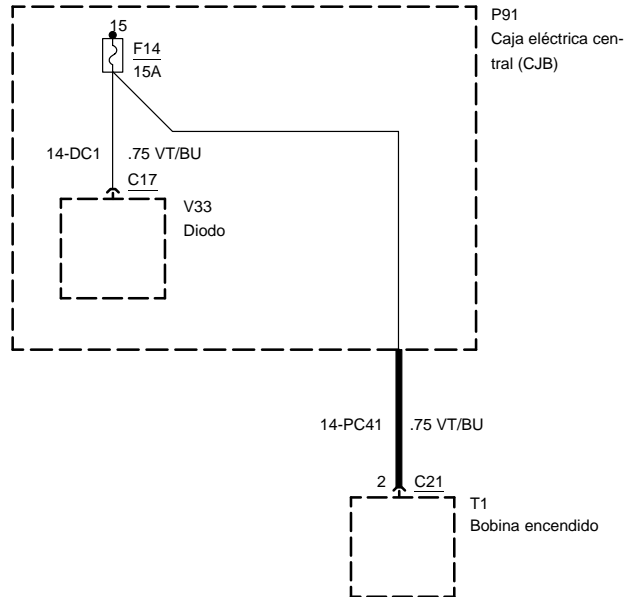
F14, con aire acondicionado

-9



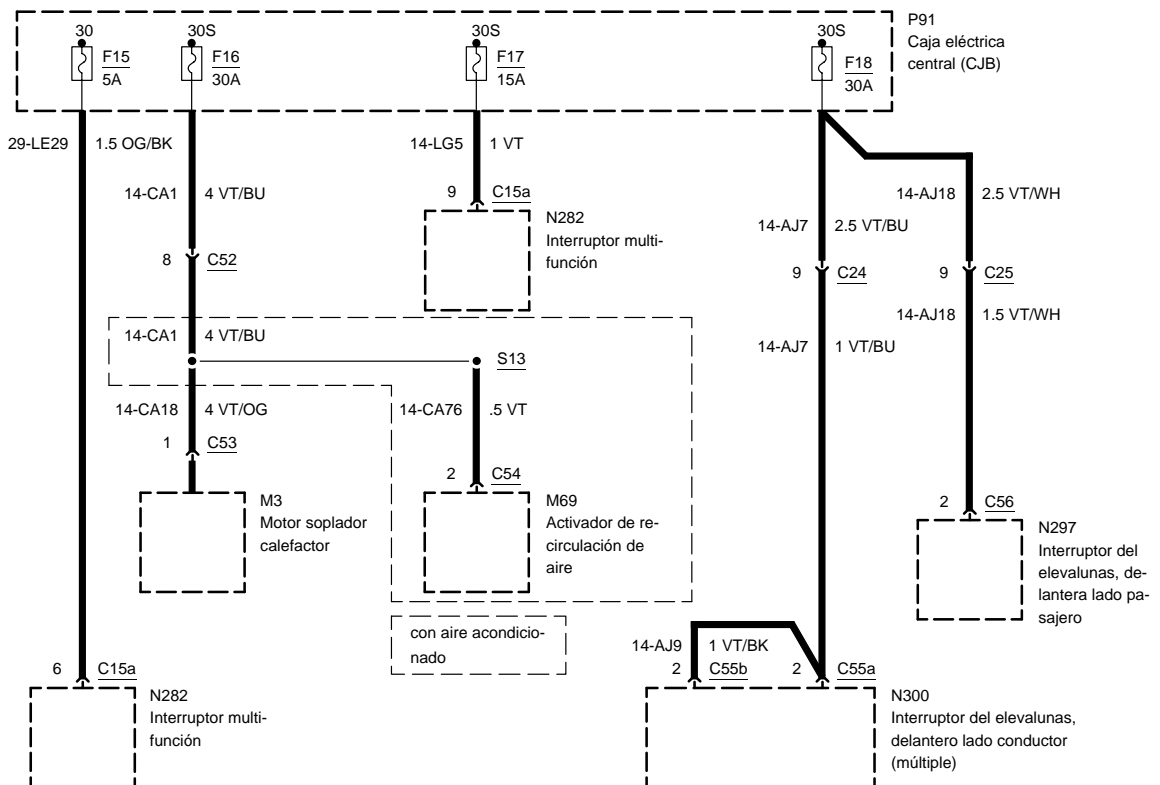
F14, sin aire acondicionado

-10

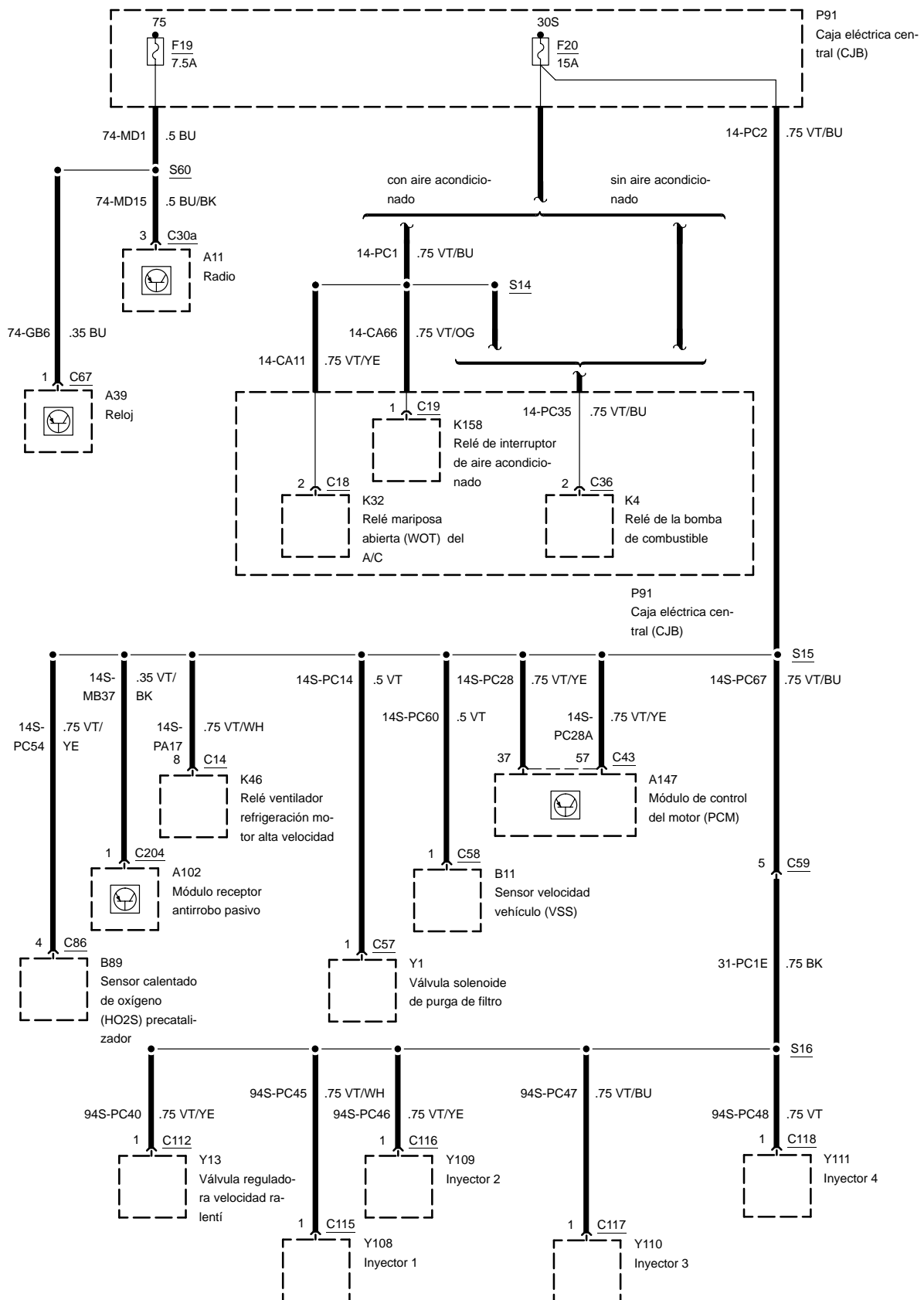


F15, F16, F17, F18

-11



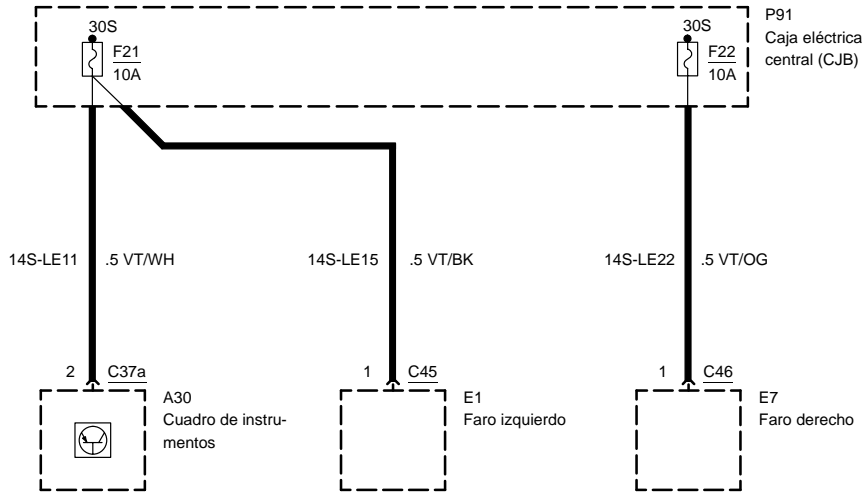
F19, F20





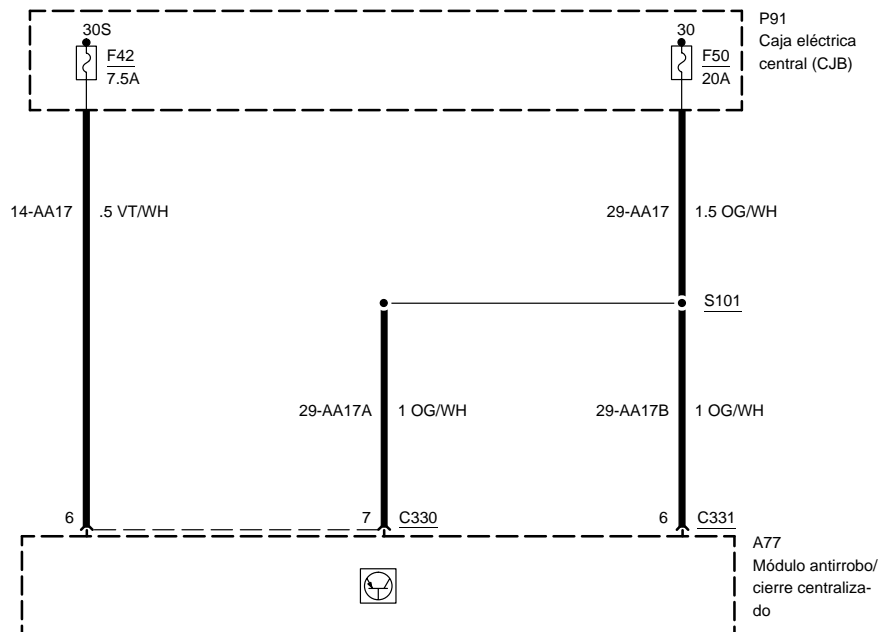
F21, F22

-13



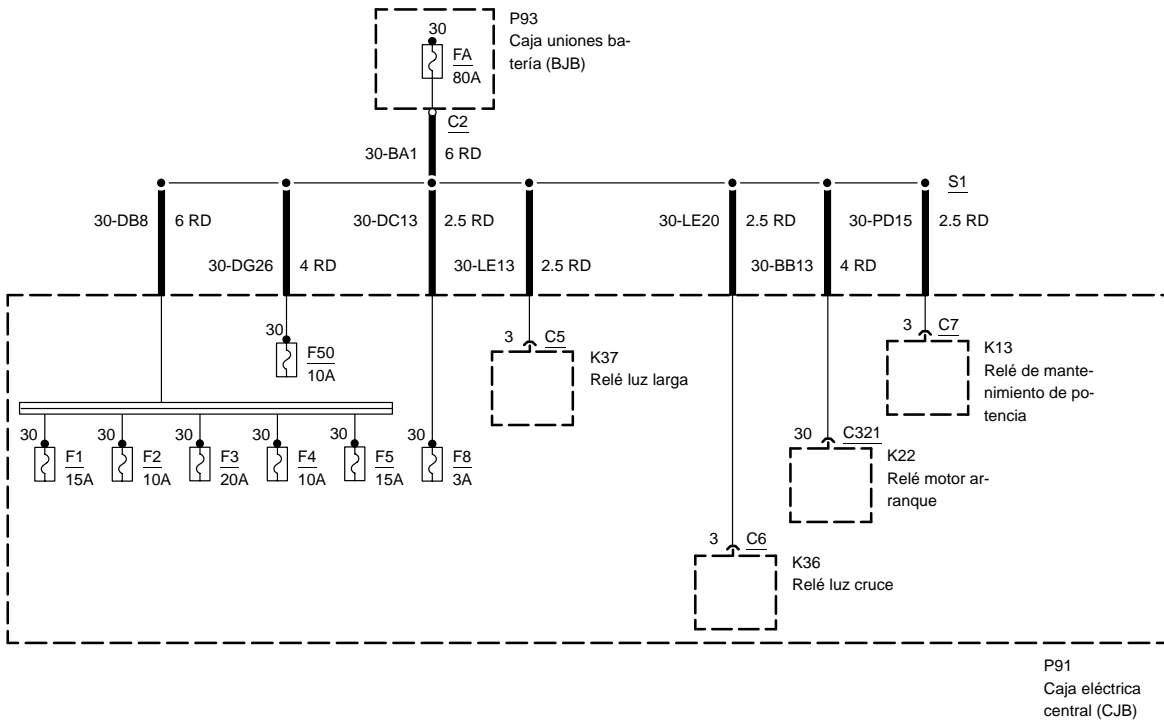
F42, F50

-14



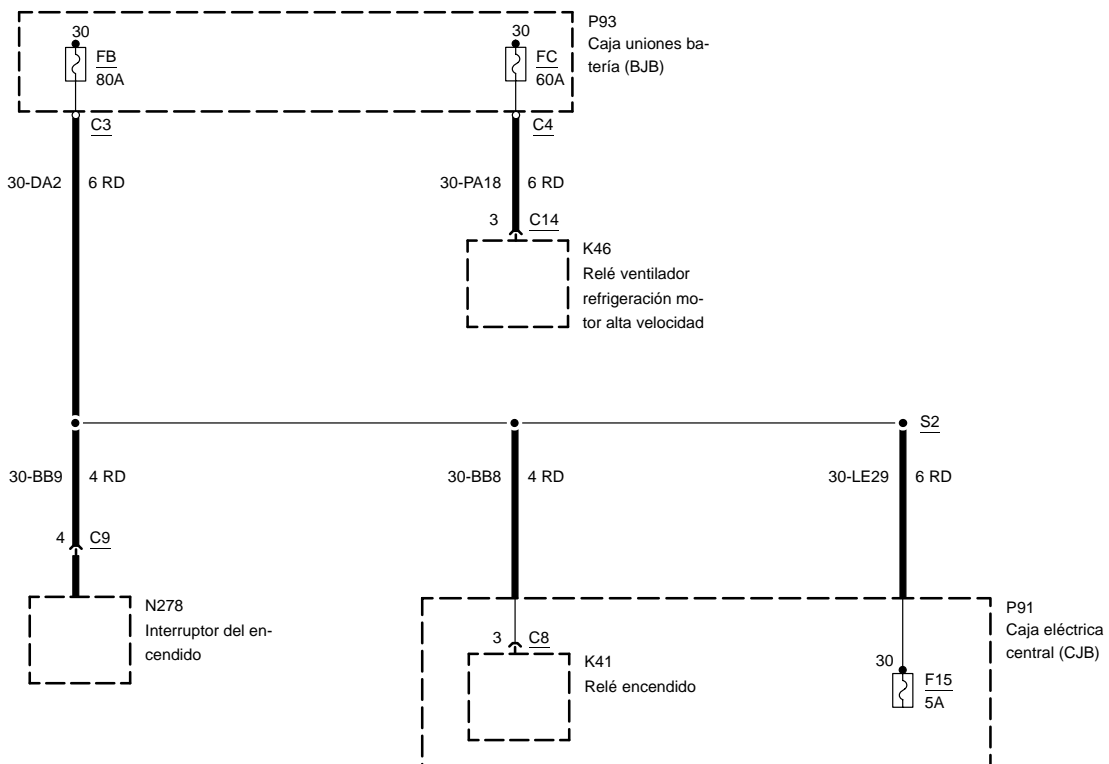
FA

-15



FB, FC

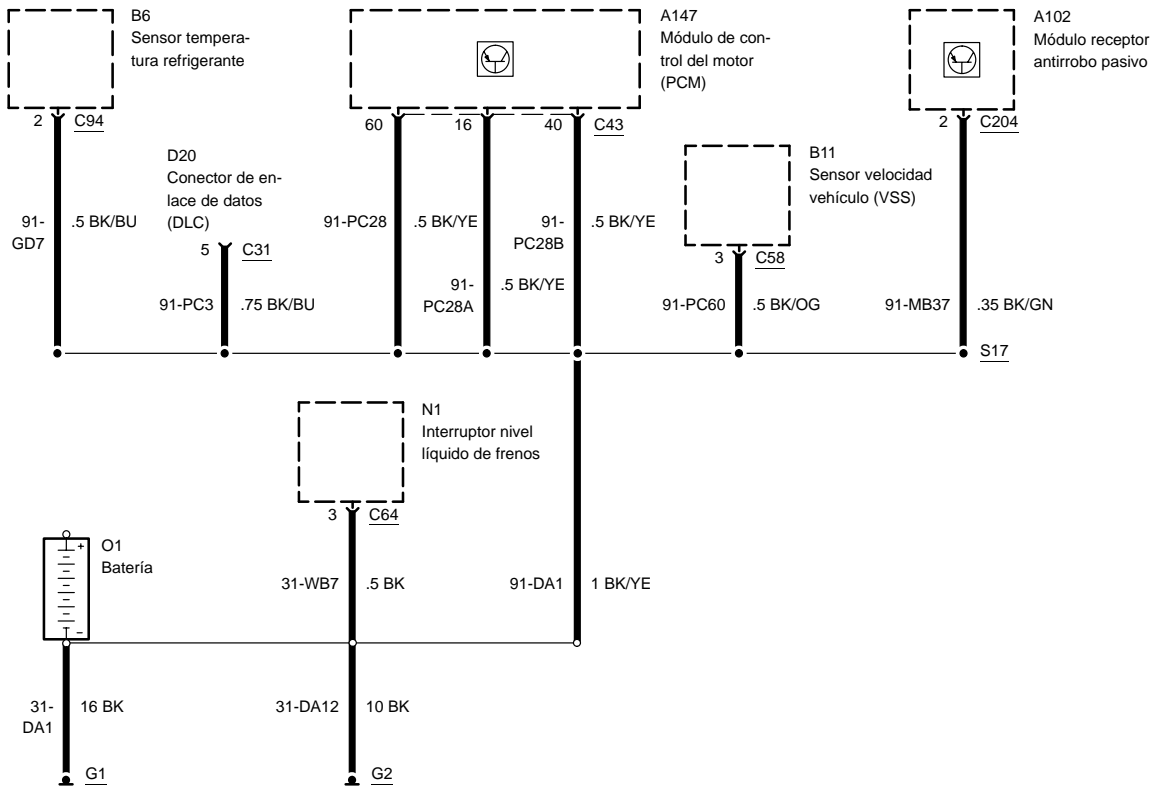
-16





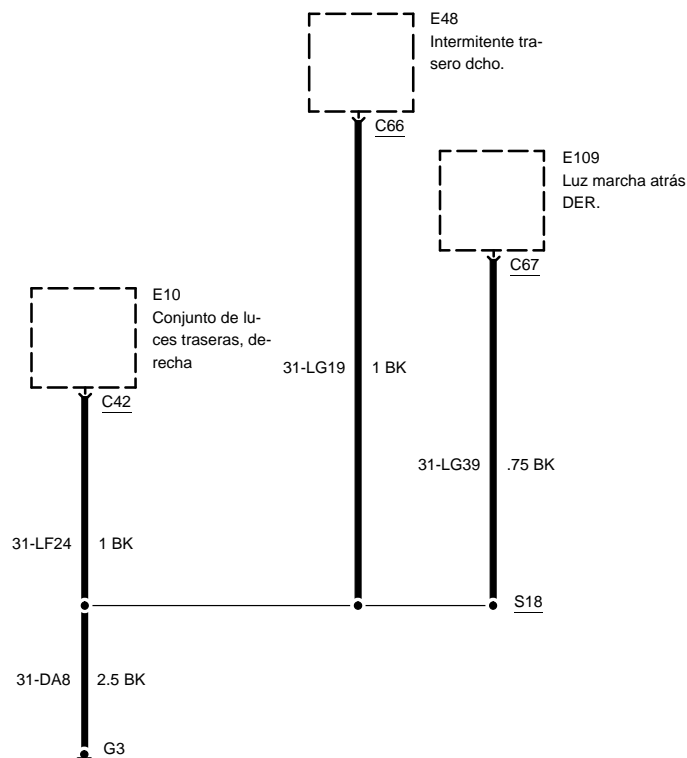
G1, G2

-1



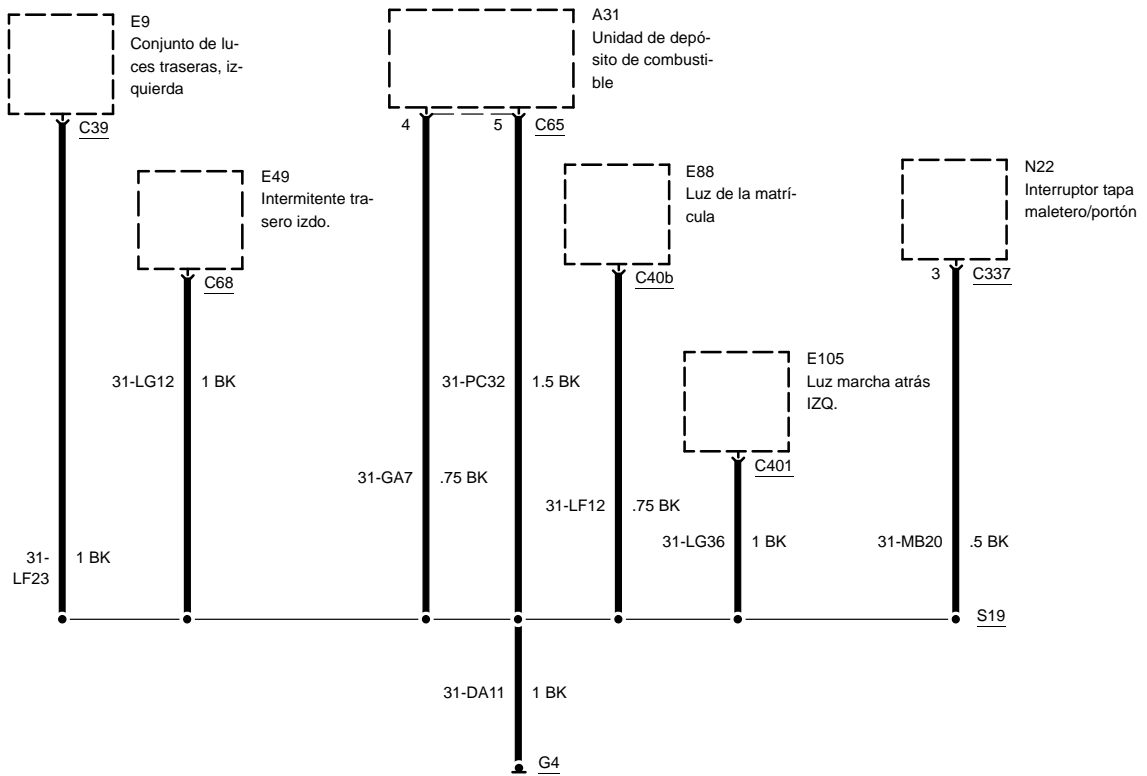
G3

-2



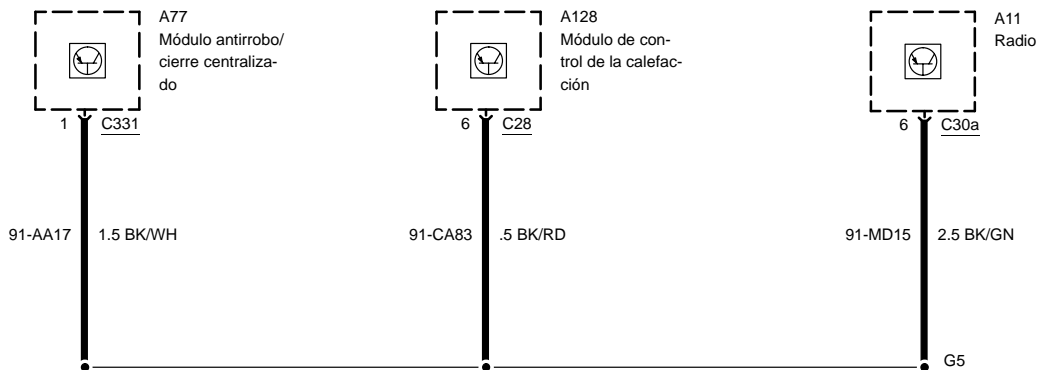
G4

-3



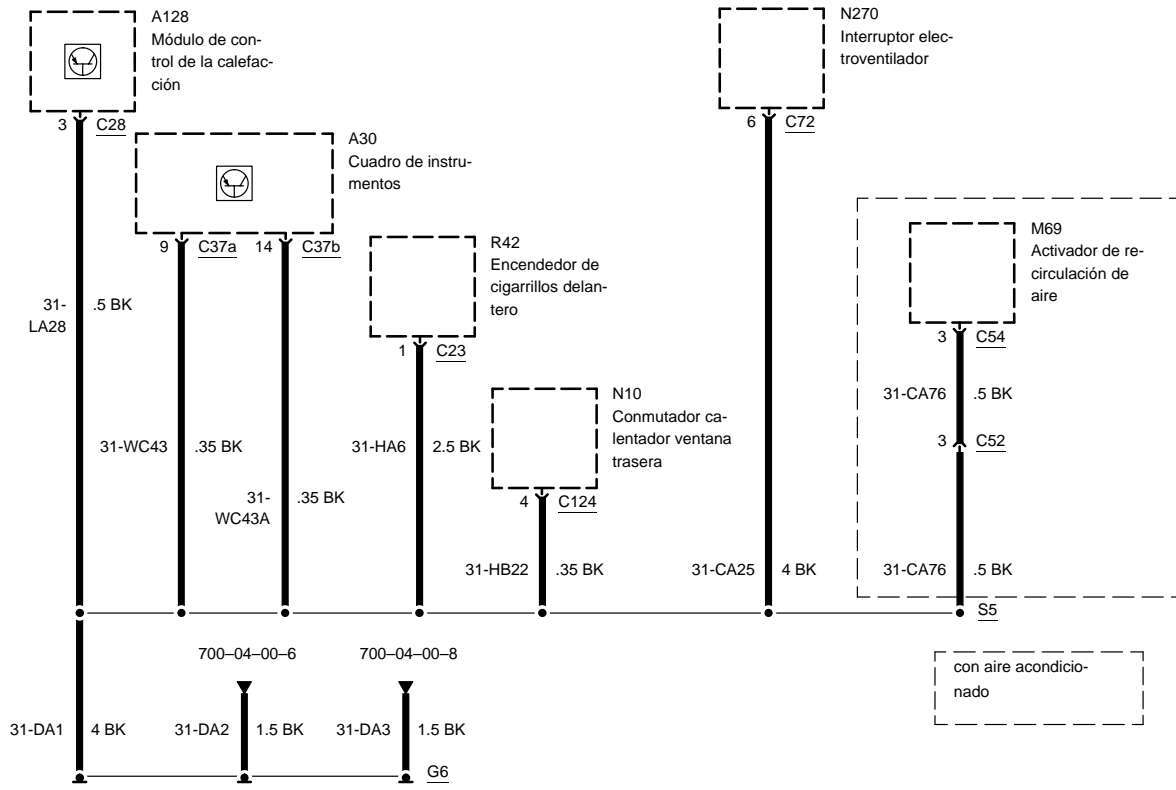
G5

-4



G6

-5





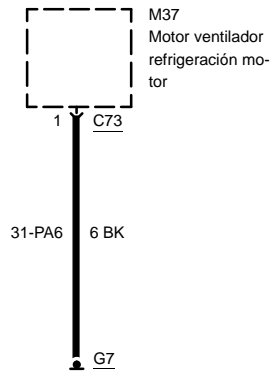






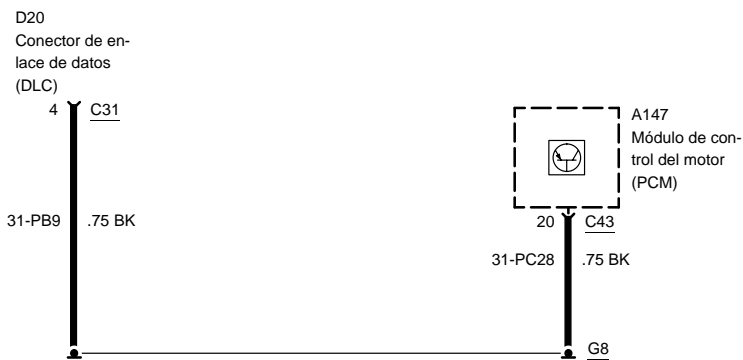
G7

-9



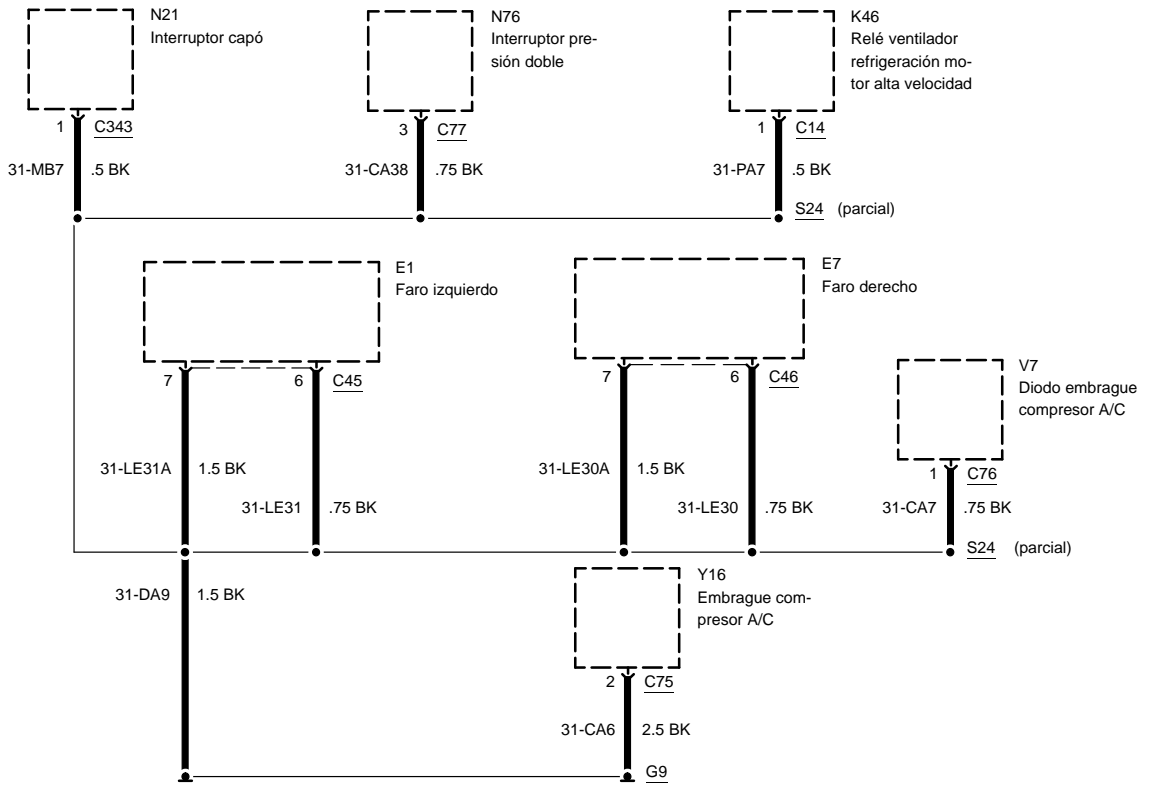
G8

-10



G9

-11



| <b>Componentes</b> |  | <b>Sección 700-06-00</b>  |
|--------------------|--|---------------------------|
| <b>Ubicación</b>   |  | <b>Página/coordenadas</b> |
| A11                | Radio<br>detrás tablero instrumentos, centro .....                               | 17 – C 5                  |
| A30                | Cuadro de instrumentos<br>detrás tablero instrumentos, lado izdo. ....           | 16 – C 5                  |
| A31                | Unidad de depósito de combustible<br>sobre depósito combustible .....            | 11 – E 1                  |
| A39                | Reloj<br>tablero instrumentos, centro  |                           |
| A66                | Módulo de aviso de luces encendidas<br>en caja uniones central .....             | 20 – D 3                  |
| A77                | Módulo antirrobo/cierre centralizado<br>montante A dcho. ....                    | 8 – B 2                   |
| A102               | Módulo receptor antirrobo pasivo<br>en columna dirección .....                   | 16 – D 5                  |
| A128               | Módulo de control de la calefacción<br>detrás tablero instrumentos, centro ..... | 17 – E 4                  |
| A147               | Módulo de control del motor (PCM)<br>montante A izdo. ....                       | 9 – D 2                   |
| A151               | Antena<br>techo  |                           |
| B6                 | Sensor temperatura refrigerante<br>motor .....                                   | 5 – D 1                   |
| B8                 | Sensor (TPS) posicionamiento mariposa<br>motor                                   |                           |
| B10                | Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor<br>motor                             |                           |
| B11                | Sensor velocidad vehículo (VSS)<br>caja cambios .....                            | 4 – F 5                   |
| B11                | Sensor velocidad vehículo (VSS)<br>caja cambios .....                            | 5 – E 2                   |
| B41                | Sensor de posición del árbol de levas<br>motor .....                             | 4 – C 1                   |
| B43                | Sensor posición cigüeñal<br>motor  |                           |
| B89                | Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatizador<br>en sistema escape .....       | 5 – B 4                   |
| B142               | Sensor de temperatura/presión absoluta en el colector<br>motor                   |                           |
| D20                | Conector de enlace de datos (DLC)<br>montante A izdo. ....                       | 9 – C 1                   |
| D45                | Conector de programación del sistema antirrobo<br>montante A dcho.               |                           |
| E1                 | Faro izquierdo<br>recinto motor, delantero, lado izdo. ....                      | 1 – E 3                   |
| E7                 | Faro derecho<br>recinto motor, delantero, lado dcho. ....                        | 2 – A 3                   |

| <b>Componentes</b> |  | <b>Sección 700-06-00</b>  |
|--------------------|--|---------------------------|
| <b>Ubicación</b>   |  | <b>Página/coordenadas</b> |
| E9                 | Conjunto de luces traseras, izquierda<br>trasera vehículo, lado izdo. ....                           | 12 – C 5                  |
| E10                | Conjunto de luces traseras, derecha<br>trasera vehículo, lado dcho. ....                             | 13 – D 4                  |
| E18                | Luz interior delantera<br>en panel techo, delantero ....   | 10 – C 3                  |
| E48                | Intermitente trasero dcho.<br>trasera vehículo, lado dcho. ....                                      | 13 – D 5                  |
| E49                | Intermitente trasero izdo.<br>trasera vehículo, lado izdo. ....                                      | 12 – D 5                  |
| E57                | Luz compartimiento motor<br>en maletero ....   | 11 – C 5                  |
| E88                | Luz de la matrícula<br>trasera vehículo, centro ....   | 12 – B 4                  |
| E105               | Luz marcha atrás IZQ.<br>trasera vehículo, lado izdo.  |                           |
| E109               | Luz marcha atrás DER.<br>trasera vehículo, lado dcho. ....   | 13 – E 4                  |
| H1                 | Bocina<br>recinto motor, delantero, lado izdo. ....  | 1 – C 2                   |
| H5                 | Bocina antirrobo<br>en maletero, lado dcho. ....   | 13 – C 5                  |
| K1                 | Relé de luneta trasera térmica<br>en caja uniones central ....                                       | 20 – B 4                  |
| K4                 | Relé de la bomba de combustible<br>en caja uniones central ....                                      | 20 – C 2                  |
| K11                | Relé de limpiaparabrisas intermitente<br>en caja uniones central ....                                | 20 – B 5                  |
| K13                | Relé de mantenimiento de potencia<br>en caja uniones central ....                                    | 20 – C 2                  |
| K22                | Relé motor arranque<br>en caja uniones central ....  | 20 – A 4                  |
| K32                | Relé mariposa abierta (WOT) del A/C<br>en caja uniones central ....                                  | 20 – C 2                  |
| K36                | Relé luz cruce<br>en caja uniones central ....   | 20 – B 2                  |
| K37                | Relé luz larga<br>en caja uniones central ....   | 20 – A 2                  |
| K41                | Relé encendido<br>en caja uniones central ....   | 20 – A 4                  |
| K46                | Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad<br>en radiador, con aire acondicionado ....       | 3 – A 4                   |
| K46                | Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad<br>en mamparo transversal, sin aire acondicionado |                           |
| K52                | Relé de luz de aparcamiento<br>en caja uniones central ....  | 20 – C 5                  |

| Componentes |   | Sección 700-06-00  |
|-------------|---|--------------------|
| Ubicación   |   | Página/coordenadas |
| K158        | Relé de interruptor de aire acondicionado<br>en caja uniones central . . . . .                    | 20 – B 4           |
| M3          | Motor soplador calefactor<br>detrás tablero instrumentos, centro                                  |                    |
| M8          | Motor arranque<br>motor . . . . .   | 4 – B 1            |
| M37         | Motor ventilador refrigeración motor<br>recinto motor, delantero . . . . .                        | 3 – B 5            |
| M67         | Motor de cierre de puerta, lado del conductor<br>en puerta conductor . . . . .                    | 14 – B 3           |
| M68         | Motor de cierre de puerta, lado del acompañante<br>en puerta acompañante . . . . .                | 14 – B 3           |
| M69         | Activador de recirculación de aire<br>detrás tablero instrumentos, centro                         |                    |
| M75         | Motor retrovisor, lado conductor<br>en puerta conductor . . . . .                                 | 14 – E 5           |
| M76         | Motor retrovisor, lado pasajero<br>en puerta acompañante . . . . .                                | 14 – E 5           |
| M77         | Motor de cierre de puerta trasera del lado del pasajero<br>en puerta trasera dcha. . . . .        | 15 – E 4           |
| M78         | Motor de cierre de puerta trasera del lado del conductor<br>en puerta trasera izda. . . . .       | 15 – E 4           |
| M84         | Motor de la bomba del lavaparabrisas, trasero y delantero<br>paso de rueda, delantero, lado dcho. |                    |
| M111        | Motor del limpiaparabrisas<br>en mamparo transversal . . . . .                                    | 6 – B 2            |
| M122        | Motor del elevalunas, delantera lado conductor<br>en puerta conductor . . . . .                   | 14 – D 4           |
| M123        | Motor del elevalunas, delantera lado pasajero<br>en puerta acompañante . . . . .                  | 14 – D 4           |
| N1          | Interruptor nivel líquido de frenos<br>recinto motor, trasero, lado izdo. . . . .                 | 1 – A 3            |
| N10         | Conmutador calentador ventana trasera<br>tablero instrumentos, centro . . . . .                   | 17 – C 5           |
| N17         | Interruptor presión aceite<br>motor . . . . .   | 4 – B 2            |
| N21         | Interruptor capó<br>recinto motor, delantero . . . . .  | 1 – C 2            |
| N22         | Interruptor tapa maletero/portón<br>en maletero, trasero . . . . .                                | 12 – A 3           |
| N54         | Interruptor bocina<br>en columna dirección  |                    |
| N61         | Interruptor inercia<br>montante A izdo. . . . .   | 9 – B 4            |
| N63         | Interruptor freno mano<br>bajo consola central . . . . .  | 7 – B 1            |

| Componentes |  | Sección 700-06-00  |
|-------------|--|--------------------|
|             | Ubicación  | Página/coordenadas |
| N75         | Interruptor ciclo compresor A/C<br>en mamparo transversal . . . . .                              | 6 – D 2            |
| N76         | Interruptor presión doble<br>recinto motor, delantero, lado dcho. . . . .                        | 2 – D 2            |
| N96         | Interruptor presión servodirección<br>recinto motor, delantero, lado dcho. . . . .               | 2 – C 5            |
| N187        | Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero<br>montante A dcho. . . . .  | 8 – E 5            |
| N188        | Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del conductor<br>montante A izdo. . . . . | 7 – F 4            |
| N193        | Interruptor de ajuste del espejo eléctrico<br>en puerta conductor . . . . .                      | 14 – E 4           |
| N237        | Interruptor puerta abierta, trasera lado conductor<br>en puerta trasera izda. . . . .            | 15 – E 2           |
| N238        | Interruptor puerta abierta, trasera lado pasajero<br>en puerta trasera dcha. . . . .             | 15 – E 1           |
| N239        | Interruptor puerta abierta, delantera lado conductor<br>en puerta conductor . . . . .            | 14 – B 2           |
| N240        | Interruptor puerta abierta, delantera lado pasajero<br>en puerta acompañante . . . . .           | 14 – B 2           |
| N270        | Interruptor electroventilador<br>detrás tablero instrumentos, centro . . . . .                   | 17 – B 3           |
| N276        | Interruptor de caja de cambios<br>caja cambios . . . . .   | 3 – D 1            |
| N276        | Interruptor de caja de cambios<br>caja cambios . . . . .   | 4 – E 1            |
| N278        | Interruptor del encendido<br>en columna dirección . . . . .                                      | 16 – A 2           |
| N278        | Interruptor del encendido<br>en columna dirección . . . . .                                      | 18 – C 3           |
| N282        | Interruptor multifunción<br>en columna dirección . . . . .                                       | 16 – C 1           |
| N282        | Interruptor multifunción<br>en columna dirección . . . . .                                       | 16 – D 1           |
| N282        | Interruptor multifunción<br>en columna dirección . . . . .                                       | 18 – F 3           |
| N282        | Interruptor multifunción<br>en columna dirección . . . . .                                       | 18 – D 3           |
| N297        | Interruptor del elevavinas, delantera lado pasajero<br>en puerta acompañante . . . . .           | 14 – C 4           |
| N300        | Interruptor del elevavinas, delantero lado conductor (múltiple)<br>en puerta conductor . . . . . | 14 – C 5           |
| N318        | Interruptor de luz de pare<br>en soporte pedal freno . . . . .                                   | 16 – B 1           |
| O1          | Batería<br>recinto motor, lado izdo. . . . .   | 1 – E 4            |

| Componentes |  | Sección 700-06-00  |
|-------------|--|--------------------|
|             | Ubicación  | Página/coordenadas |
| O5          | Generador<br>motor   | 4 – A 3            |
| P91         | Caja eléctrica central (CJB)<br>detrás tablero instrumentos, lado izdo.                      | 16 – F 2           |
| P93         | Caja uniones batería (BJB)<br>recinto motor, trasero, lado izdo.                             | 1 – C 5            |
| P136        | Bujías<br>motor  |                    |
| R19         | Calefactor luneta trasera<br>luneta trasera  | 10 – F 5           |
| R21         | Resistencia en serie soplador calefactor<br>detrás tablero instrumentos, centro              | 3 – B 1            |
| R27         | Resistencia ventilador refrigeración motor<br>recinto motor, delantero                       |                    |
| R42         | Encendedor de cigarrillos delantero<br>detrás tablero instrumentos, centro                   | 17 – B 2           |
| T1          | Bobina encendido<br>motor  | 5 – C 2            |
| V7          | Diodo embrague compresor A/C<br>recinto motor, delantero, lado dcho., con aire acondicionado | 2 – C 1            |
| V7          | Diodo embrague compresor A/C<br>recinto motor, delantero, lado dcho., con aire acondicionado | 3 – F 3            |
| V33         | Diodo<br>en caja uniones central   |                    |
| Y1          | Válvula solenoide de purga de filtro<br>en mamparo transversal                               | 5 – F 4            |
| Y13         | Válvula reguladora velocidad ralentí<br>motor  |                    |
| Y16         | Embrague compresor A/C<br>motor, con aire acondicionado                                      | 3 – E 2            |
| Y16         | Embrague compresor A/C<br>motor, con aire acondicionado                                      | 4 – A 2            |
| Y26         | Altavoz puerta delantera dcha.<br>en puerta acompañante                                      | 14 – D 1           |
| Y27         | Altavoz puerta delantera izda.<br>en puerta conductor  | 14 – D 1           |
| Y61         | Altavoz trasero izquierdo<br>bajo bandeja portapaquetes, lado izdo.                          | 11 – D 5           |
| Y62         | Altavoz trasero derecho<br>bajo bandeja portapaquetes, lado dcho.                            | 11 – B 4           |
| Y100        | Válvula solenoide de control de calefactor<br>en mamparo transversal                         | 6 – D 4            |
| Y108        | Inyector 1<br>motor  |                    |
| Y109        | Inyector 2<br>motor  |                    |



**Componentes****Ubicación****Sección 700-06-00****Página/coordenadas**

|      |                     |
|------|---------------------|
| Y110 | Inyector 3<br>motor |
| Y111 | Inyector 4<br>motor |

## Conectores

## Sección 700-06-00

## Ubicación

## Página/coordenadas

|      |  |          |
|------|--|----------|
| C1   | recinto motor, trasero, lado izdo.             |          |
| C2   | recinto motor, trasero, lado izdo. ....        | 1 – C 5  |
| C3   | recinto motor, trasero, lado izdo. ....        | 1 – C 5  |
| C4   | recinto motor, trasero, lado izdo. ....        | 1 – C 5  |
| C5   | en caja uniones central .....                  | 20 – A 2 |
| C6   | en caja uniones central .....                  | 20 – B 1 |
| C7   | en caja uniones central .....                  | 20 – C 2 |
| C8   | en caja uniones central .....                  | 20 – A 4 |
| C9   | en columna dirección .....                     | 16 – A 2 |
| C9   | en columna dirección .....                     | 18 – B 2 |
| C10  | motor .....                                    | 4 – E 4  |
| C10  | motor .....                                    | 5 – F 2  |
| C13a | motor .....                                    | 4 – B 1  |
| C13b | motor .....                                    | 4 – B 1  |
| C14  | en radiador, con aire acondicionado .....      | 3 – A 4  |
| C14  | en mamparo transversal, sin aire acondicionado |          |
| C15a | en columna dirección .....                     | 16 – D 1 |
| C15a | en columna dirección .....                     | 18 – F 3 |
| C15b | en columna dirección .....                     | 16 – C 1 |
| C15b | en columna dirección .....                     | 18 – D 3 |
| C16  | montante B izdo. ....                          | 7 – D 4  |
| C16  | en puerta trasera izda. ....                   | 15 – B 1 |
| C17  | en caja uniones central                        |          |
| C18  | en caja uniones central .....                  | 20 – C 2 |
| C19  | en caja uniones central .....                  | 20 – B 4 |
| C21  | motor .....                                    | 5 – C 2  |
| C22a | motor .....                                    | 4 – A 3  |
| C22b | motor .....                                    | 4 – A 3  |
| C23  | detrás tablero instrumentos, centro .....      | 17 – B 2 |
| C24  | montante A izdo. ....                          | 7 – F 3  |
| C24  | en puerta conductor .....                      | 14 – F 3 |
| C25  | montante A dcho. ....                          | 8 – B 3  |
| C25  | en puerta acompañante .....                    | 14 – F 3 |
| C26  | en puerta conductor .....                      | 14 – B 3 |
| C27  | en puerta acompañante .....                    | 14 – B 3 |
| C28  | detrás tablero instrumentos, centro .....      | 17 – E 3 |
| C29a | en panel techo, delantero .....                | 10 – C 3 |
| C29b | en panel techo, delantero .....                | 10 – C 3 |
| C30a | detrás tablero instrumentos, centro .....      | 17 – C 5 |
| C30b | detrás tablero instrumentos, centro .....      | 17 – C 5 |
| C31  | montante A izdo. ....                          | 9 – C 1  |
| C36  | en caja uniones central .....                  | 20 – C 1 |
| C37a | detrás tablero instrumentos, lado izdo. ....   | 16 – C 5 |
| C37b | detrás tablero instrumentos, lado izdo. ....   | 16 – C 5 |
| C39  | trasera vehículo, lado izdo. ....              | 12 – C 5 |
| C40a | trasera vehículo, centro .....                 | 12 – B 4 |

## Conectores

## Sección 700-06-00

## Ubicación

## Página/coordenadas

|      |  |          |
|------|--|----------|
| C40b | trasera vehículo, centro                                     | 12 – B 4 |
| C42  | trasera vehículo, lado dcho.                                 | 13 – D 4 |
| C43  | montante A izdo.   | 9 – D 2  |
| C45  | recinto motor, delantero, lado izdo.                         | 1 – E 3  |
| C46  | recinto motor, delantero, lado dcho.                         | 2 – A 3  |
| C47  | en mamparo transversal                                       | 6 – B 2  |
| C48  | en caja uniones central                                      | 20 – B 4 |
| C49  | en mamparo transversal                                       | 6 – D 4  |
| C50  | en soporte pedal freno                                       | 16 – B 1 |
| C51  | caja cambios   | 3 – D 1  |
| C51  | caja cambios   | 4 – E 1  |
| C52  | detrás tablero instrumentos, centro                          | 17 – E 3 |
| C53  | detrás tablero instrumentos, centro                          |          |
| C54  | detrás tablero instrumentos, centro                          |          |
| C55a | en puerta conductor  | 14 – C 4 |
| C55b | en puerta conductor  | 14 – C 4 |
| C56  | en puerta acompañante  | 14 – C 4 |
| C57  | en mamparo transversal                                       | 5 – F 4  |
| C58  | en mamparo transversal                                       | 4 – F 5  |
| C58  | en mamparo transversal                                       | 5 – E 2  |
| C59  | en mamparo transversal                                       | 5 – C 5  |
| C64  | recinto motor, trasero, lado izdo.                           | 1 – A 3  |
| C65  | sobre depósito combustible                                   | 11 – E 1 |
| C66  | trasera vehículo, lado dcho.                                 | 13 – D 5 |
| C67  | trasera vehículo, lado dcho.                                 | 13 – E 4 |
| C68  | trasera vehículo, lado izdo.                                 | 12 – D 5 |
| C69  | en puerta trasera dcha.                                      | 15 – B 1 |
| C69  | montante B dcho.   |          |
| C70  | en puerta trasera izda.                                      | 15 – E 4 |
| C71  | en puerta trasera dcha.                                      | 15 – E 4 |
| C72  | detrás tablero instrumentos, centro                          | 17 – B 2 |
| C73  | recinto motor, delantero                                     | 3 – B 5  |
| C75  | motor, con aire acondicionado                                | 3 – E 2  |
| C75  | motor, con aire acondicionado                                | 4 – A 2  |
| C76  | recinto motor, delantero, lado dcho., con aire acondicionado | 2 – D 1  |
| C76  | recinto motor, delantero, lado dcho., con aire acondicionado | 3 – F 3  |
| C77  | recinto motor, delantero, lado dcho.                         | 2 – D 2  |
| C80  | recinto motor, delantero, lado izdo.                         | 1 – C 2  |
| C82  | recinto motor, delantero                                     | 3 – B 1  |
| C84  | motor  | 4 – C 1  |
| C86  | en mamparo transversal                                       | 5 – B 4  |
| C87  | montante A izdo.   | 9 – B 4  |
| C89  | recinto motor, delantero, lado dcho.                         | 2 – C 5  |
| C90  | detrás tablero instrumentos, centro                          |          |
| C91  | en mamparo transversal                                       | 6 – D 2  |
| C92  | bajo consola central   | 7 – B 1  |

## Conectores

## Sección 700-06-00

|       | Ubicación                              | Página/coordenadas |
|-------|--|--------------------|
| C93   | motor                                  | 4 – B 2            |
| C94   | motor                                  | 5 – D 1            |
| C95   | bajo bandeja portapaquetes, lado izdo. | 11 – D 5           |
| C96   | bajo bandeja portapaquetes, lado dcho. | 11 – B 4           |
| C99   | en puerta acompañante                  | 14 – D 1           |
| C100  | en puerta conductor                    | 14 – D 1           |
| C101  | montante A izdo.                       | 7 – F 4            |
| C102  | motor                                  | 4 – E 4            |
| C102  | motor                                  | 5 – E 2            |
| C103  | montante A dcho.                       | 8 – E 5            |
| C106  | en puerta conductor                    | 14 – D 4           |
| C107  | en puerta acompañante                  | 14 – D 4           |
| C111  | motor                                  |                    |
| C112  | motor                                  |                    |
| C113  | motor                                  |                    |
| C114  | motor                                  |                    |
| C115  | motor                                  |                    |
| C116  | motor                                  |                    |
| C117  | motor                                  |                    |
| C118  | motor                                  |                    |
| C121  | paso de rueda, delantero, lado dcho.   |                    |
| C122  | motor                                  |                    |
| C123  | en caja uniones central                | 20 – B 4           |
| C124  | tablero instrumentos, centro           | 17 – C 5           |
| C125  | luneta trasera                         | 10 – F 5           |
| C143  | montante A dcho.                       | 8 – A 3            |
| C147a | en puerta acompañante                  |                    |
| C147b | en puerta acompañante                  |                    |
| C148a | en puerta conductor                    |                    |
| C148b | en puerta conductor                    |                    |
| C204  | en columna dirección                   | 16 – D 5           |
| C311  | en puerta acompañante                  | 14 – F 3           |
| C321  | en caja uniones central                | 20 – A 4           |
| C322  | en caja uniones central                | 20 – D 3           |
| C324  | en puerta conductor                    | 14 – F 3           |
| C325  | en puerta conductor                    | 14 – E 4           |
| C326  | en maletero                            | 11 – C 5           |
| C327  | detrás tablero instrumentos, centro    |                    |
| C330  | montante A dcho.                       | 8 – B 2            |
| C331  | montante A dcho.                       | 8 – B 2            |
| C337  | en maletero, trasero                   | 12 – A 3           |
| C338  | en puerta trasera izda.                | 15 – E 1           |
| C339  | en puerta trasera dcha.                | 15 – E 1           |
| C341  | en puerta conductor                    | 14 – B 2           |
| C343  | recinto motor, delantero               | 1 – C 2            |
| C345  | en puerta acompañante                  | 14 – B 2           |

**Conectores****Sección 700-06-00****Ubicación****Página/coordenadas**

|      |                              |          |
|------|------------------------------|----------|
| C346 | en maletero, lado dcho. .... | 13 – C 5 |
| C400 | en caja uniones central .... | 20 – C 4 |
| C401 | trasera vehículo, lado izdo. |          |
| C404 | montante A dcho.             |          |

**Puntos de masa****Sección 700-06-00**

|    | <b>Ubicación</b>                               | <b>Página/coordenadas</b> |
|----|--|---------------------------|
| G1 | motor .....                                    | 4 – F 2                   |
| G2 | recinto motor, lado izdo. ....                 | 1 – D 5                   |
| G3 | detrás revestimiento maletero, lado dcho. .... | 13 – E 3                  |
| G4 | detrás revestimiento maletero, lado izdo. .... | 11 – F 3                  |
| G5 | montante A izdo. ....                          | 7 – D 3                   |
| G6 | montante A izdo. ....                          | 7 – E 3                   |
| G7 | recinto motor, delantero, lado izdo. ....      | 1 – E 4                   |
| G8 | montante A izdo. ....                          | 9 – B 2                   |
| G9 | recinto motor, delantero, lado dcho. ....      | 2 – E 2                   |

**Empalmes****Ubicación**

|      |   |
|------|---|
| S1   | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S2   | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S4   | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S5   | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S6   | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S7   | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S9   | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S10  | montante A izdo.                        |
| S11  | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S12  | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S13  | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S14  | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S15  | montante A izdo.                        |
| S16  | motor                                   |
| S17  | montante A izdo.                        |
| S18  | en maletero, trasero, lado dcho.        |
| S19  | en maletero, trasero, lado izdo.        |
| S21  | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S23  | en puerta conductor                     |
| S24  | recinto motor, delantero, lado dcho.    |
| S25  | recinto motor, delantero                |
| S26  | motor                                   |
| S27  | montante A izdo.                        |
| S30  | montante A izdo.                        |
| S31  | montante A izdo.                        |
| S32  | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S33  | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S34  | recinto motor, delantero, lado dcho.    |
| S35  | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S36  | montante A izdo.                        |
| S48  | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S49  | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S60  | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S67  | en puerta trasera izda.                 |
| S68  | en puerta trasera dcha.                 |
| S69  | en puerta conductor                     |
| S73  | en puerta acompañante                   |
| S79  | en puerta conductor                     |
| S99  | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S100 | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S101 | montante A dcho.                        |
| S102 | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S103 | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |
| S104 | detrás tablero instrumentos, centro     |
| S105 | en maletero, trasero, lado izdo.        |
| S106 | detrás tablero instrumentos, lado izdo. |

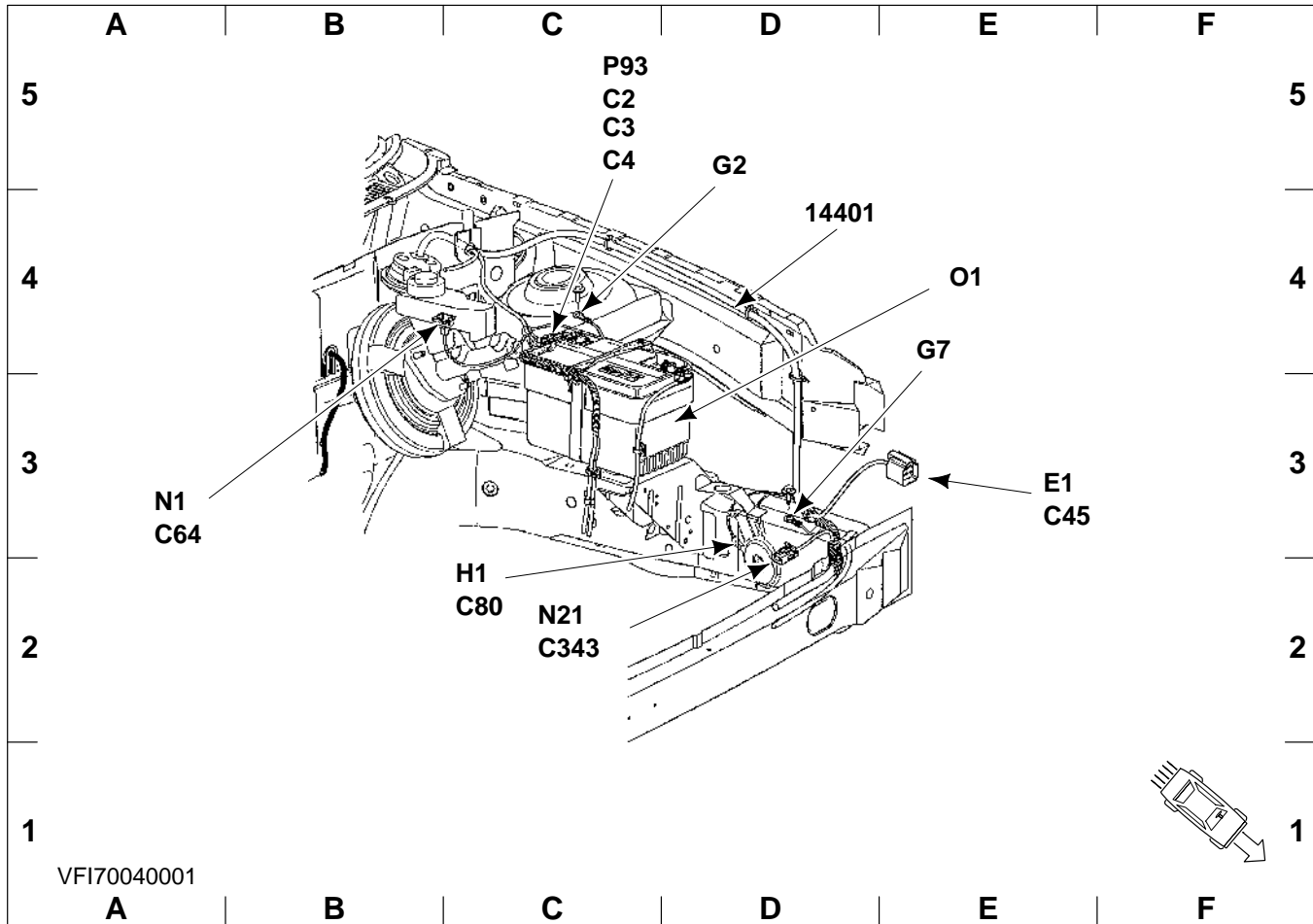
**Fusibles****Sección 700-06-00**

|     | <b>Ubicación</b>              | <b>Página/coordenadas</b> |
|-----|-------------------------------|---------------------------|
| F0  | en caja uniones central ..... | 21 – B 1                  |
| F1  | en caja uniones central ..... | 19 – B 1                  |
| F2  | en caja uniones central ..... | 19 – B 1                  |
| F3  | en caja uniones central ..... | 19 – C 1                  |
| F4  | en caja uniones central ..... | 19 – C 1                  |
| F5  | en caja uniones central ..... | 19 – C 1                  |
| F6  | en caja uniones central ..... | 19 – D 1                  |
| F7  | en caja uniones central ..... | 19 – D 1                  |
| F8  | en caja uniones central ..... | 19 – D 1                  |
| F9  | en caja uniones central ..... | 19 – D 1                  |
| F10 | en caja uniones central ..... | 19 – E 1                  |
| F11 | en caja uniones central ..... | 19 – E 1                  |
| F12 | en caja uniones central ..... | 19 – B 4                  |
| F13 | en caja uniones central ..... | 19 – B 5                  |
| F14 | en caja uniones central ..... | 19 – C 5                  |
| F15 | en caja uniones central ..... | 19 – C 5                  |
| F16 | en caja uniones central ..... | 19 – C 5                  |
| F17 | en caja uniones central ..... | 19 – D 5                  |
| F18 | en caja uniones central ..... | 19 – D 5                  |
| F19 | en caja uniones central ..... | 19 – D 5                  |
| F20 | en caja uniones central ..... | 19 – D 5                  |
| F21 | en caja uniones central ..... | 19 – E 5                  |
| F22 | en caja uniones central ..... | 19 – E 4                  |
| F42 | en caja uniones central ..... | 20 – A 3                  |
| F50 | en caja uniones central ..... | 20 – A 2                  |
| FA  | en caja uniones batería       |                           |
| FB  | en caja uniones batería       |                           |
| FC  | en caja uniones batería       |                           |



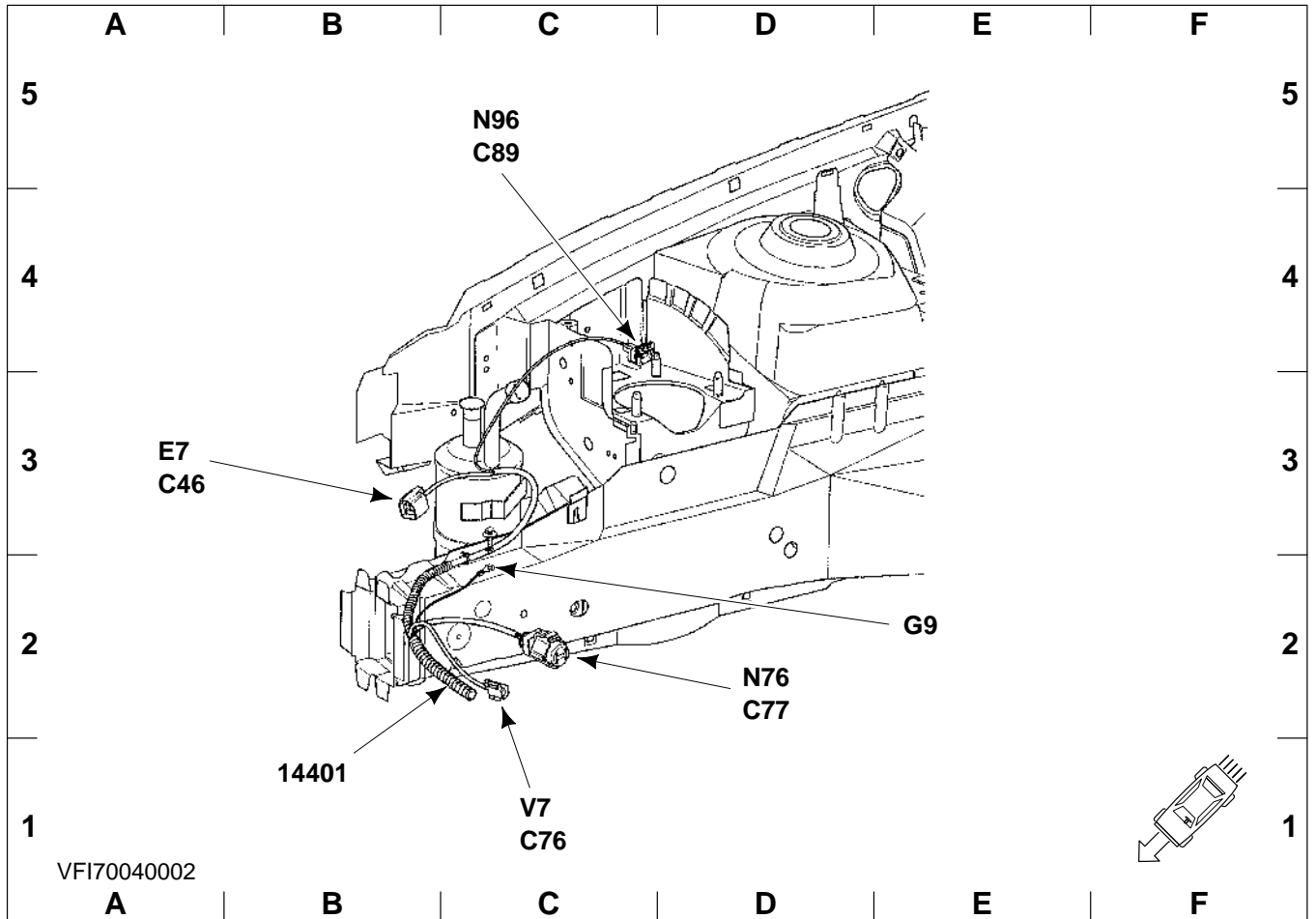
**Mazo de cables****Sección 700-06-00**

| <b>Ubicación</b> |   | <b>Página/coordenadas</b> |
|------------------|---|---------------------------|
| 14A584           | Mazo de cables – Puertas .....                            | 14 – F 2                  |
| 14A584           | Mazo de cables – Puertas .....                            | 15 – C 1                  |
| 14A684           | Mazo de cables – Regulación del retrovisor exterior ..... | 14 – F 4                  |
| 9H589            | Mazo de cables – Corte de combustible .....               | 5 – C 2                   |
| 14300            | Mazo de cables – Tensión de salida de la batería .....    | 4 – D 1                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 1 – D 4                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 2 – B 1                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 3 – D 2                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 5 – F 3                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 6 – C 5                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 7 – D 3                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 8 – E 2                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 9 – E 3                   |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 10 – A 3                  |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 11 – E 2                  |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 13 – F 3                  |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 16 – E 5                  |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 17 – D 2                  |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 18 – B 2                  |
| 14401            | Mazo de cables principal .....                            | 18 – D 2                  |



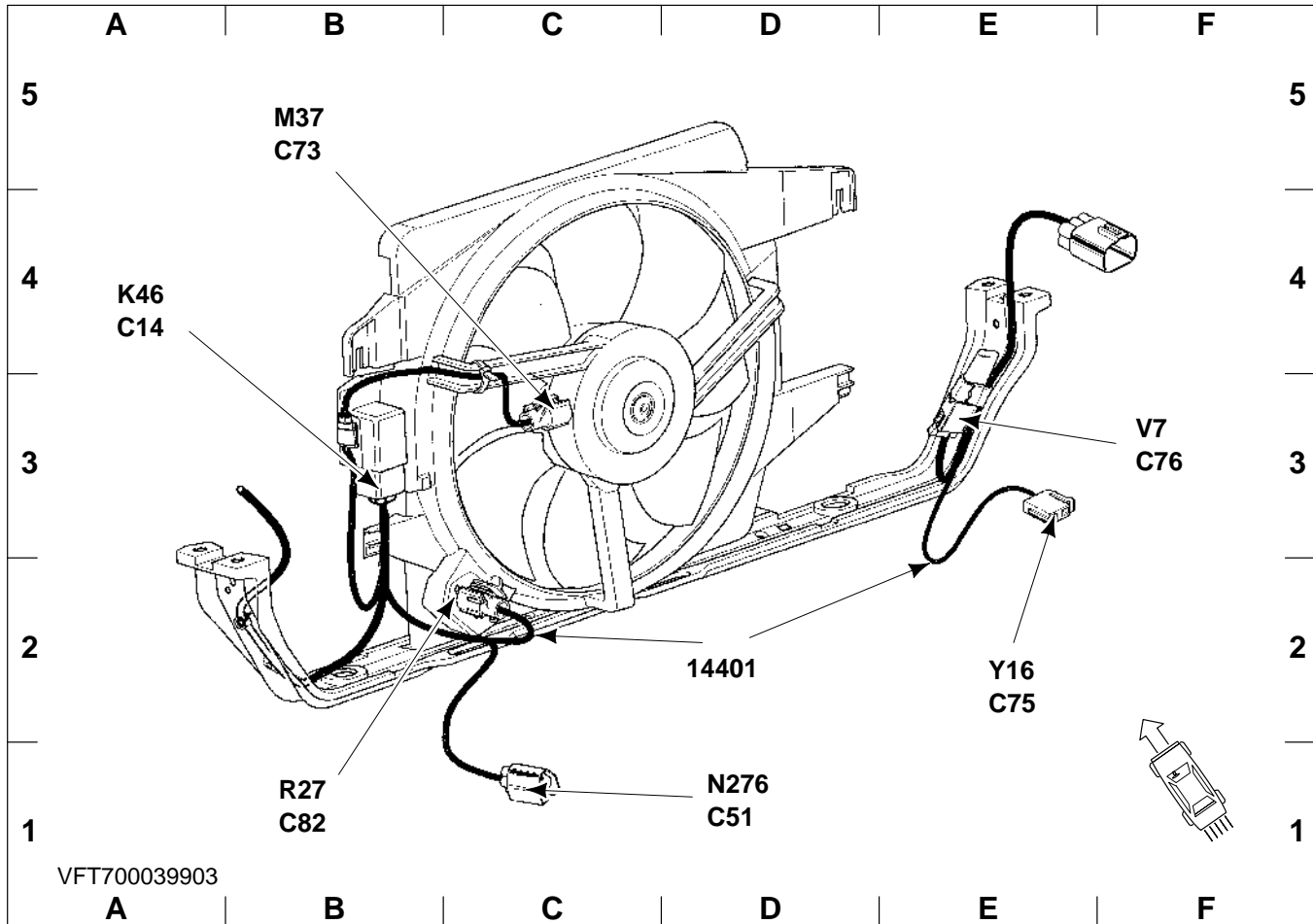
**Compartimiento del motor, Lado izdo.**

|       |                          |     |     |                                     |     |
|-------|--------------------------|-----|-----|-------------------------------------|-----|
| 14401 | Mazo de cables principal | D 4 | E1  | Faro izquierdo                      | E 3 |
| C2    |                          | C 5 | G2  |                                     | D 5 |
| C3    |                          | C 5 | G7  |                                     | E 4 |
| C4    |                          | C 5 | H1  | Bocina                              | C 2 |
| C45   |                          | E 3 | N1  | Interruptor nivel líquido de frenos | A 3 |
| C64   |                          | A 3 | N21 | Interruptor capó                    | C 2 |
| C80   |                          | C 2 | O1  | Batería                             | E 4 |
| C343  |                          | C 2 | P93 | Caja uniones batería (BJB)          | C 5 |



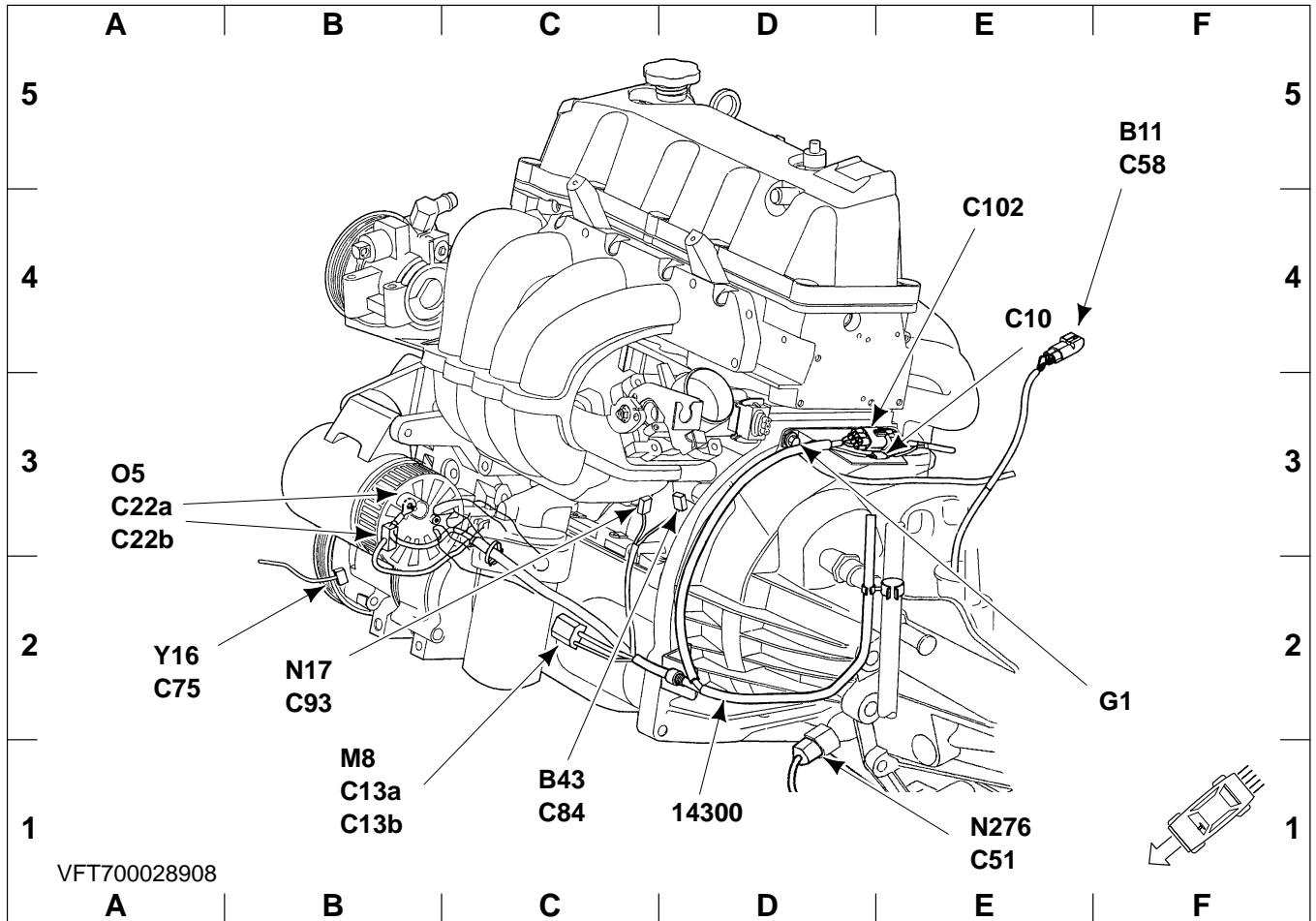
**Compartimiento del motor, Lado dcho.**

|       |                          |     |     |                                    |     |
|-------|--------------------------|-----|-----|------------------------------------|-----|
| 14401 | Mazo de cables principal | B 1 | E7  | Faro derecho                       | A 3 |
| C46   |                          | A 3 | G9  |                                    | E 2 |
| C76   |                          | C 1 | N76 | Interruptor presión doble          | D 2 |
| C77   |                          | D 2 | N96 | Interruptor presión servodirección | C 5 |
| C89   |                          | C 5 | V7  | Diodo embrague compresor A/C       | C 1 |



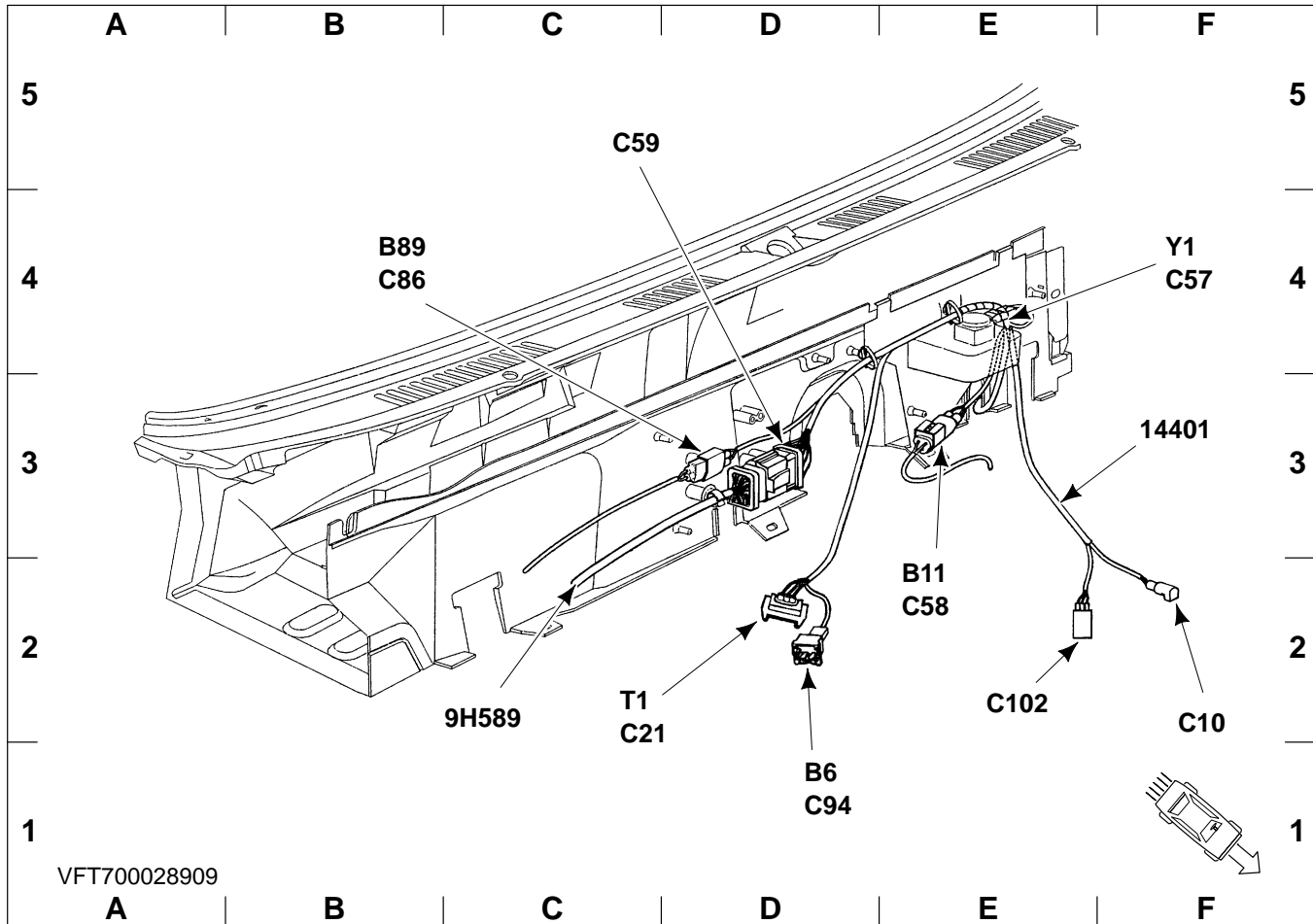
**En radiador**

|       |  |     |      |  |     |
|-------|--|-----|------|--|-----|
| 14401 | Mazo de cables principal                           | D 2 | M37  | Motor ventilador refrigeración motor       | B 5 |
| C14   |  | A 4 | N276 | Interruptor de caja de cambios             | D 1 |
| C51   |  | D 1 | R27  | Resistencia ventilador refrigeración motor | B 1 |
| C73   |  | B 5 | V7   | Diodo embrague compresor A/C               | F 3 |
| C75   |  | E 2 | Y16  | Embrague compresor A/C                     | E 2 |
| C76   |  | F 3 |      |  |     |
| C82   |  | B 1 |      |  |     |
| K46   | Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad | A 4 |      |  |     |



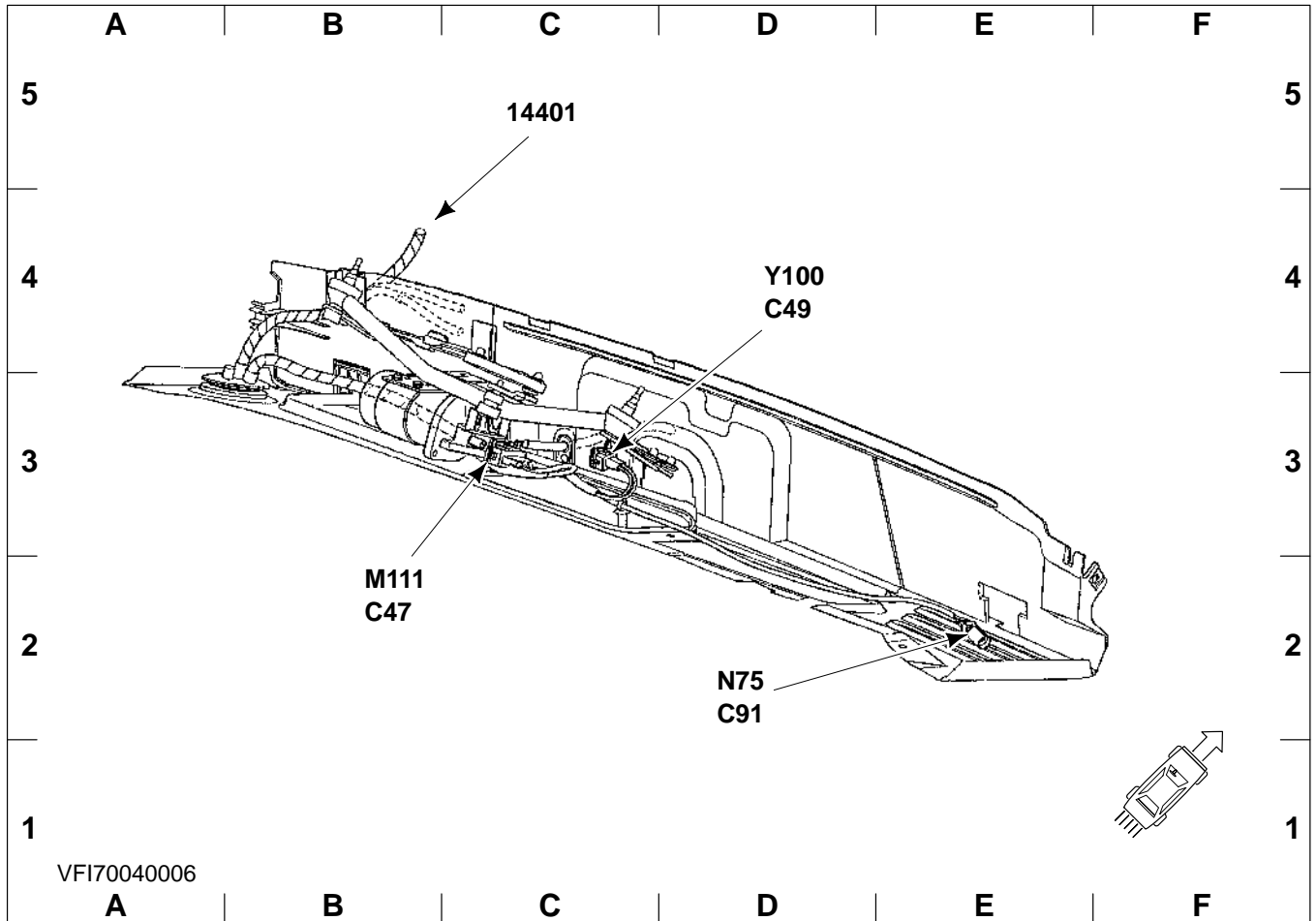
1,61

|            |  |     |            |                                      |     |
|------------|--|-----|------------|--------------------------------------|-----|
| 14300      | Mazo de cables – Tensión de salida de la batería ..... | D 1 | C75 .....  | A 2                                  |     |
| B11 ..     | Sensor velocidad vehículo (VSS) .....                  | F 5 | C84 .....  | C 1                                  |     |
| B43 ..     | Sensor posición cigüeñal .....                         | C 1 | C93 .....  | B 2                                  |     |
| C10 .....  |  | E 4 | C102 ..... | E 4                                  |     |
| C13a ..... |  | B 1 | G1 .....   | F 2                                  |     |
| C13b ..... |  | B 1 | M8 ..      | Motor arranque .....                 | B 1 |
| C22a ..... |  | A 3 | N17 ..     | Interruptor presión aceite .....     | B 2 |
| C22b ..... |  | A 3 | N276 ..    | Interruptor de caja de cambios ..... | E 1 |
| C51 .....  |  | E 1 | O5 ..      | Generador .....                      | A 3 |
| C58 .....  |  | F 5 | Y16 ..     | Embrague compresor A/C .....         | A 2 |



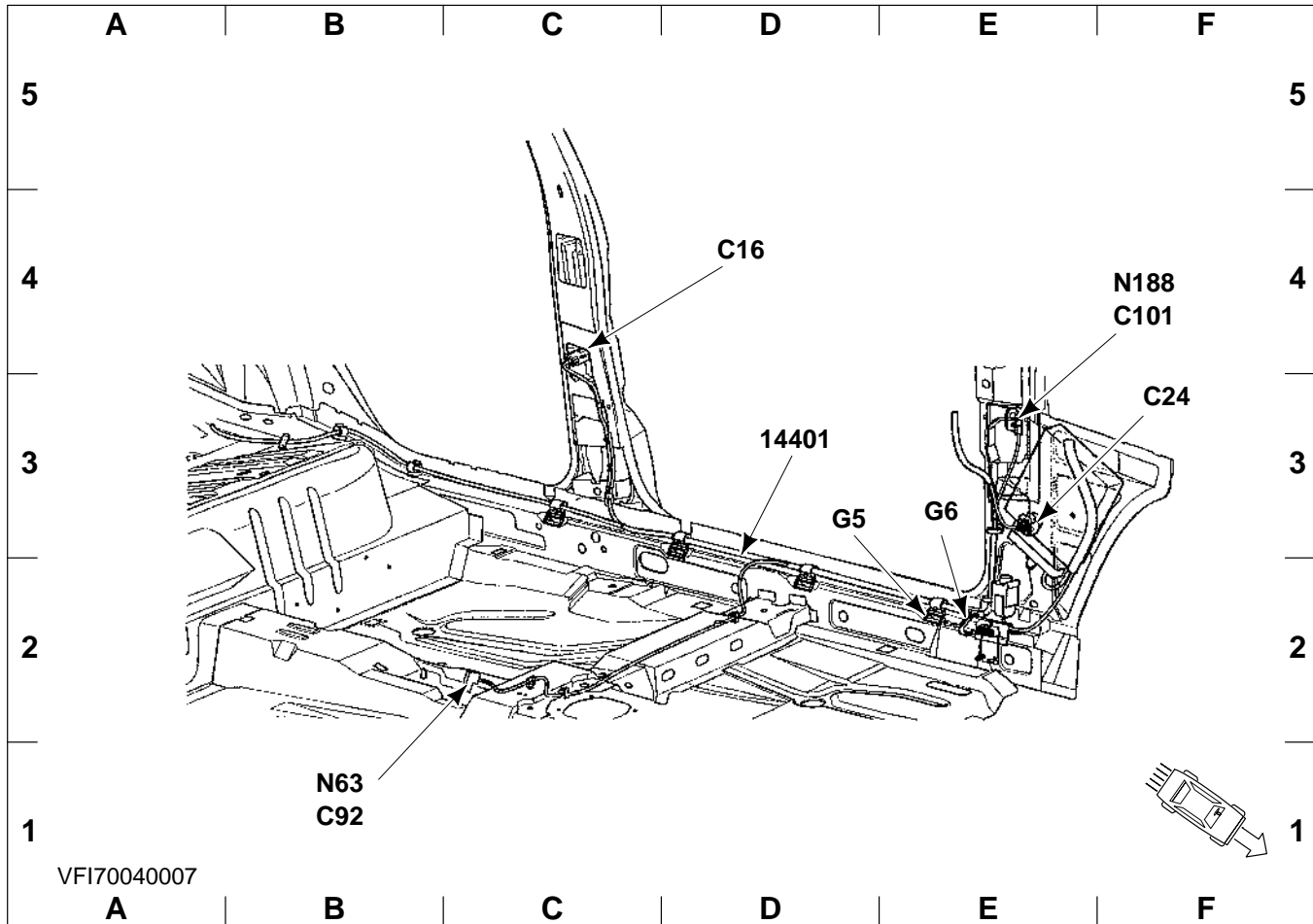
**detrás mamparo transversal, 1,6 l**

|       |                                       |     |      |  |
|-------|---------------------------------------|-----|------|--|
| 14401 | Mazo de cables principal              | F 3 | C57  | F 4                                      |
| 9H589 | Mazo de cables – Corte de combustible | C 2 | C58  | E 2                                      |
| B6    | Sensor temperatura refrigerante       | D 1 | C59  | C 5                                      |
| B11   | Sensor velocidad vehículo (VSS)       | E 2 | C86  | B 4                                      |
| B89   | Sensor calentado de oxígeno (HO2S)    |     | C94  | D 1                                      |
|       | precatalizador                        | B 4 | C102 | E 2                                      |
| C10   |                                       | F 2 | T1   | Bobina encendido C 2                     |
| C21   |                                       | C 2 | Y1   | Válvula solenoide de purga de filtro F 4 |



**en mamparo transversal**

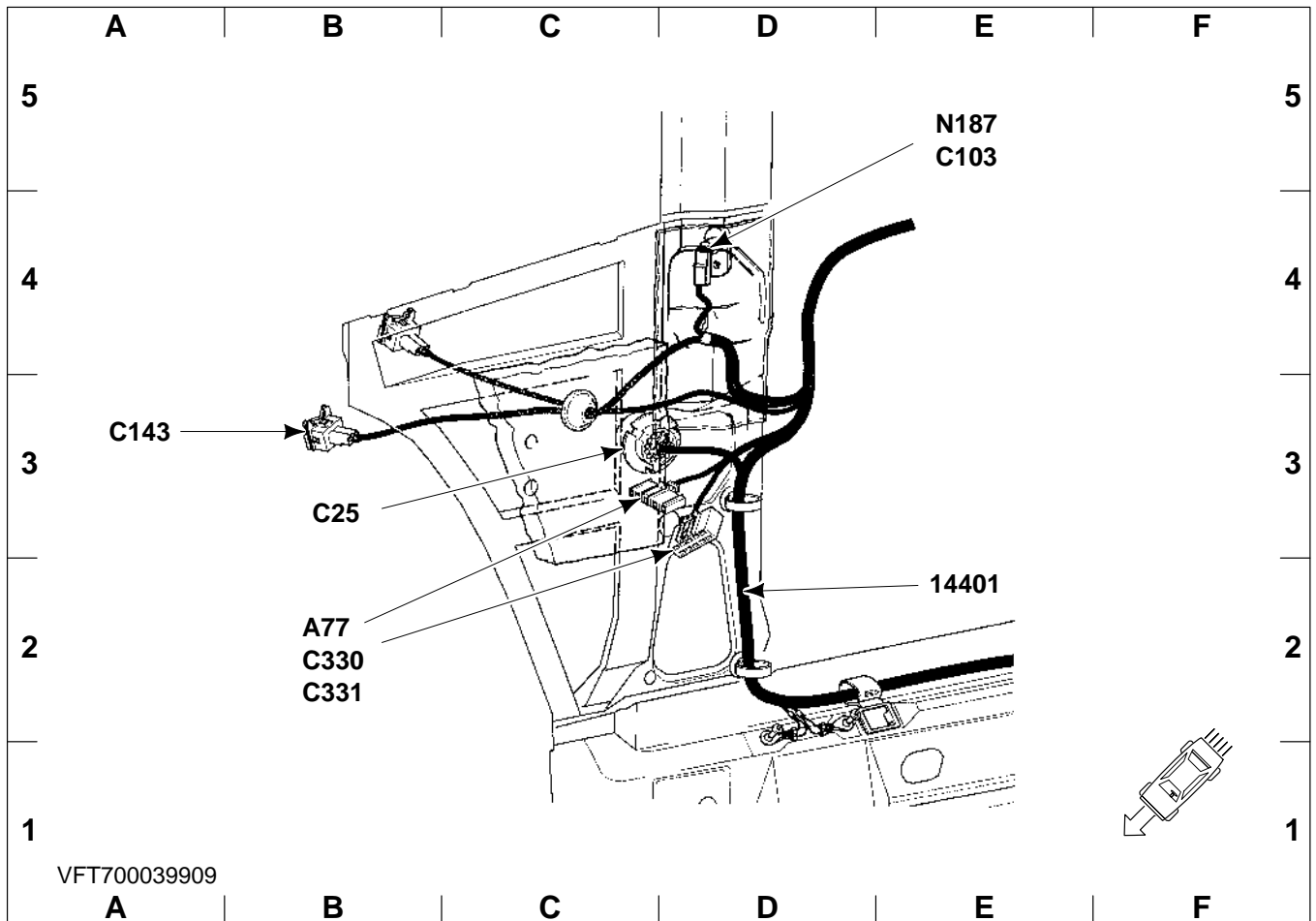
|       |                          |       |     |        |                                 |       |     |
|-------|--------------------------|-------|-----|--------|---------------------------------|-------|-----|
| 14401 | Mazo de cables principal | ..... | C 5 | M111   | Motor del limpiaparabrisas      | ..... | B 2 |
| C47   | .....                    | ..... | B 2 | N75 .. | Interruptor ciclo compresor A/C | ..... | D 2 |
| C49   | .....                    | ..... | D 4 | Y100 . | Válvula solenoide de control de | ..... | D 4 |
| C91   | .....                    | ..... | D 2 |        | calefactor                      | ..... | D 4 |



**piso vehículo, lado del conductor**

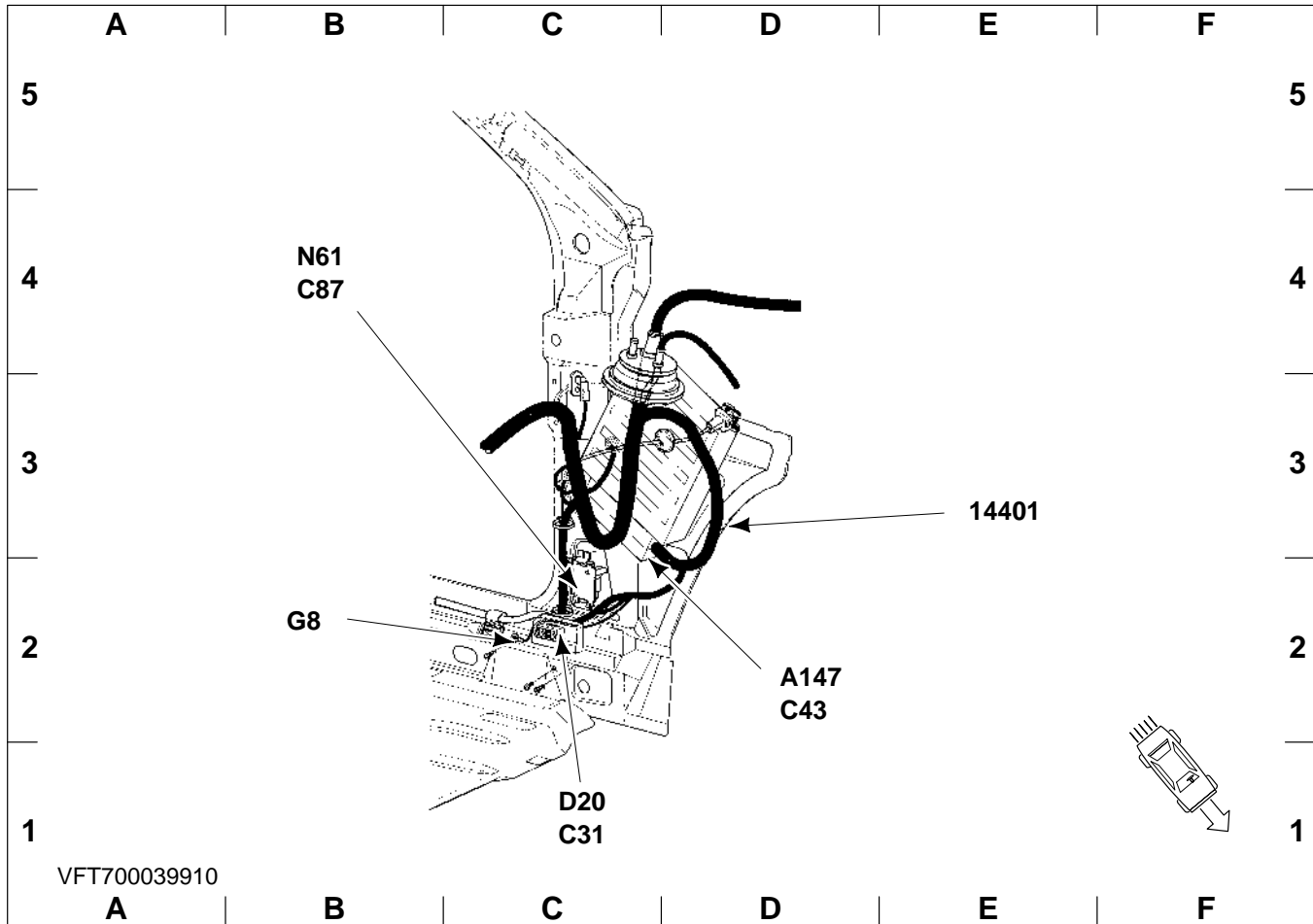
|       |                          |       |     |      |   |           |
|-------|--------------------------|-------|-----|------|---|-----------|
| 14401 | Mazo de cables principal | ..... | D 3 | G5   | .....                                     | D 3       |
| C16   | .....                    | ..... | D 4 | G6   | .....                                     | E 3       |
| C24   | .....                    | ..... | F 3 | N63  | .. Interruptor freno mano                 | ..... B 1 |
| C92   | .....                    | ..... | B 1 | N188 | .. Interruptor de la luz de entrada de la | ..... F 4 |
| C101  | .....                    | ..... | F 4 |      | puerta del lado del conductor             | ..... F 4 |





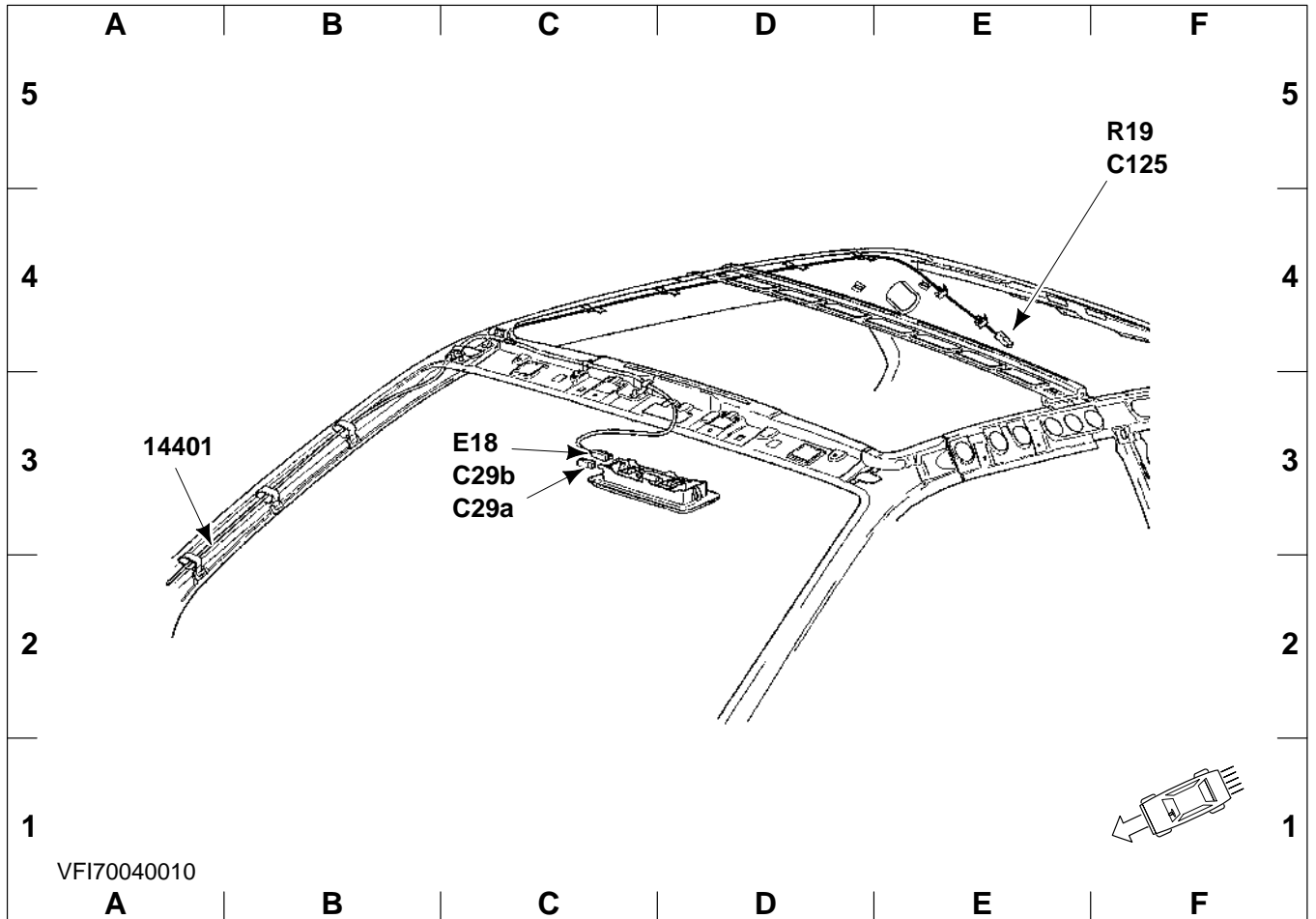
**Montante A dcho.**

|       |   |       |     |      |   |           |
|-------|---|-------|-----|------|---|-----------|
| 14401 | Mazo de cables principal                | ..... | E 2 | C330 | .....                                     | B 2       |
| A77   | .. Módulo antirrobo/cierre centralizado | ..... | B 2 | C331 | .....                                     | B 2       |
| C25   | .....                                   | ..... | B 3 | N187 | .. Interruptor de la luz de entrada de la |           |
| C103  | .....                                   | ..... | E 5 |      | puerta del lado del pasajero              | ..... E 5 |
| C143  | .....                                   | ..... | A 3 |      |   |           |



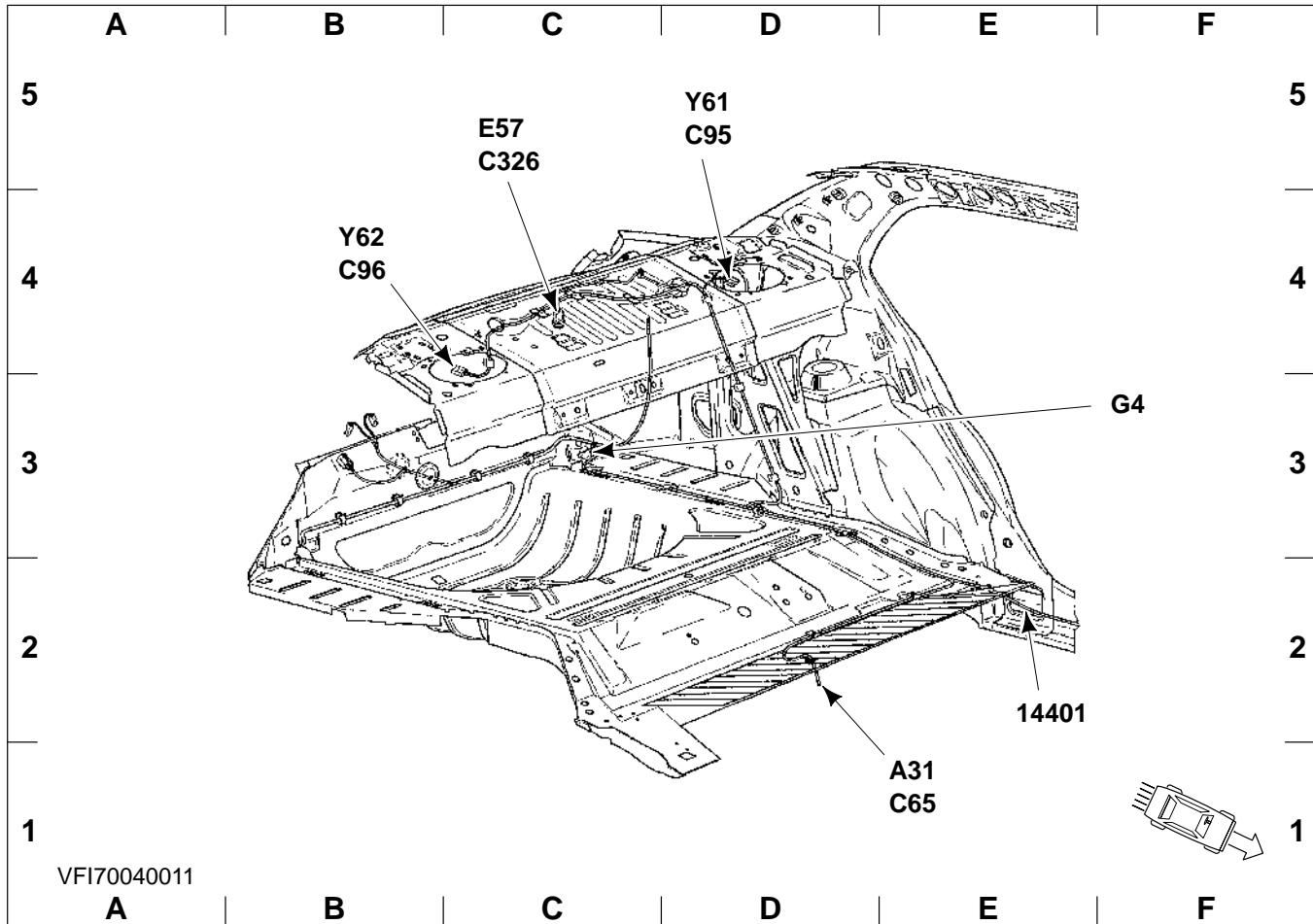
**Montante A izdo.**

|       |                                   |       |     |     |                                      |           |
|-------|-----------------------------------|-------|-----|-----|--------------------------------------|-----------|
| 14401 | Mazo de cables principal          | ..... | E 3 | C87 | .....                                | B 4       |
| A147  | Módulo de control del motor (PCM) | ...   | D 2 | D20 | .. Conector de enlace de datos (DLC) | .... C 1  |
| C31   | .....                             | ..... | C 1 | G8  | .....                                | B 2       |
| C43   | .....                             | ..... | D 2 | N61 | .. Interruptor inercia               | ..... B 4 |



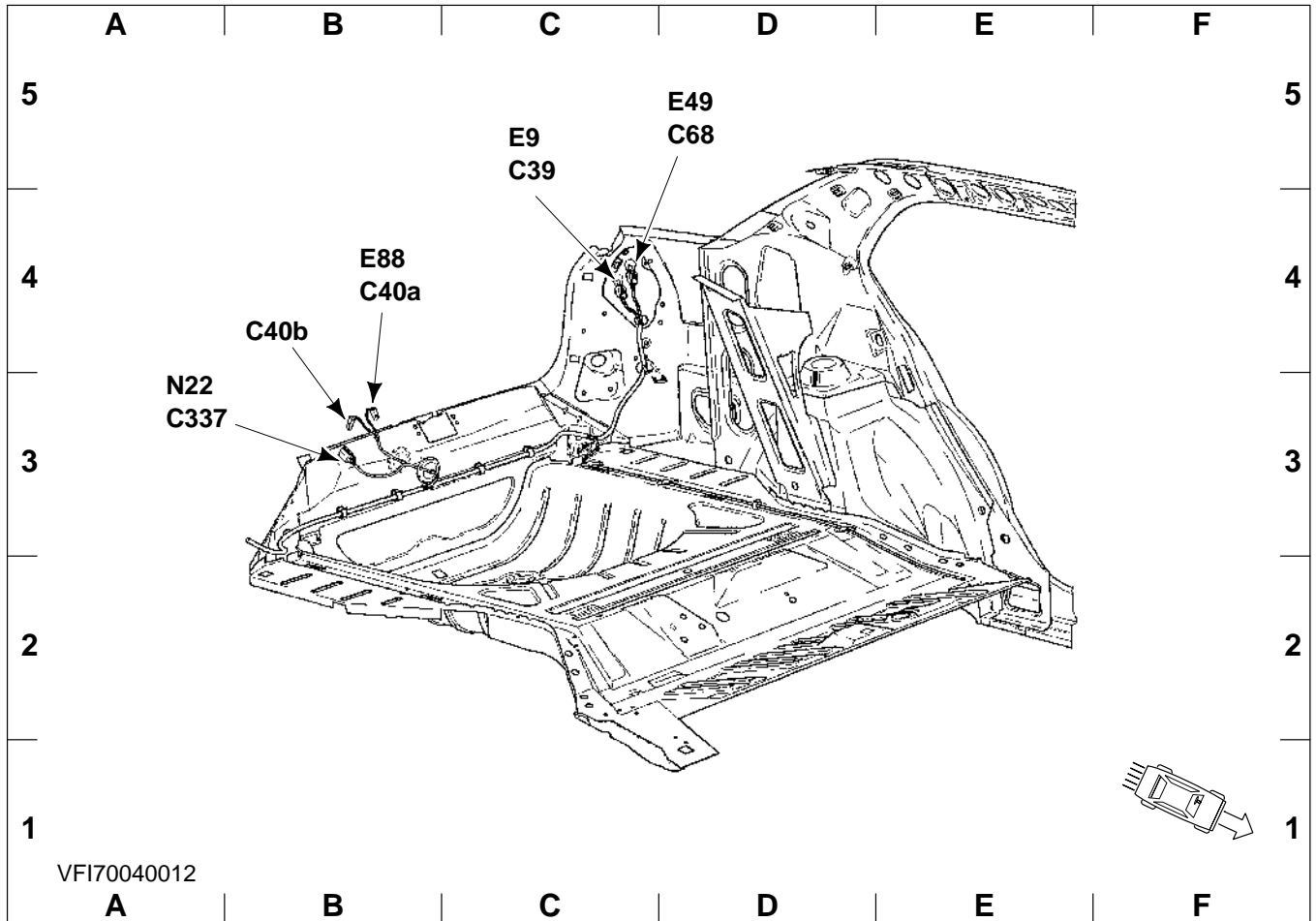
**En techo**

|       |                          |       |     |                                  |       |     |
|-------|--------------------------|-------|-----|----------------------------------|-------|-----|
| 14401 | Mazo de cables principal | ..... | A 3 | C125                             | ..... | F 5 |
| C29b  | .....                    | ..... | C 3 | E18 .. Luz interior delantera    | ..... | C 3 |
| C29a  | .....                    | ..... | C 3 | R19 .. Calefactor luneta trasera | ..... | F 5 |



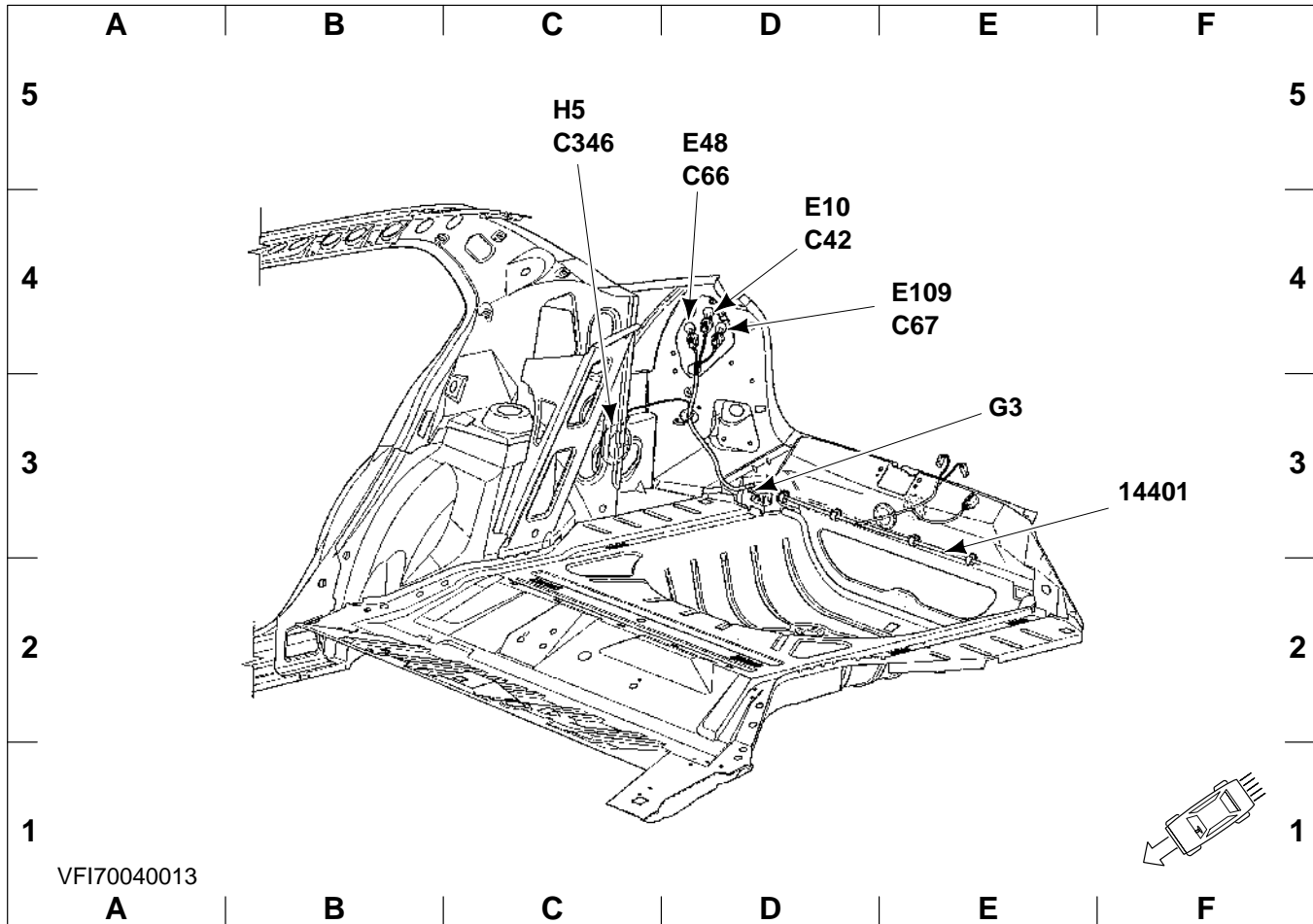
**Compartimiento equipaje, Lado izdo.**

|        |                                   |       |     |        |                           |           |
|--------|-----------------------------------|-------|-----|--------|---------------------------|-----------|
| 14401  | Mazo de cables principal          | ..... | E 2 | C326   | .....                     | C 5       |
| A31 .. | Unidad de depósito de combustible | ..... | E 1 | E57 .. | Luz compartimento motor   | ..... C 5 |
| C65    | .....                             | ..... | E 1 | G4     | .....                     | F 3       |
| C95    | .....                             | ..... | D 5 | Y61 .. | Altavoz trasero izquierdo | ..... D 5 |
| C96    | .....                             | ..... | B 4 | Y62 .. | Altavoz trasero derecho   | ..... B 4 |



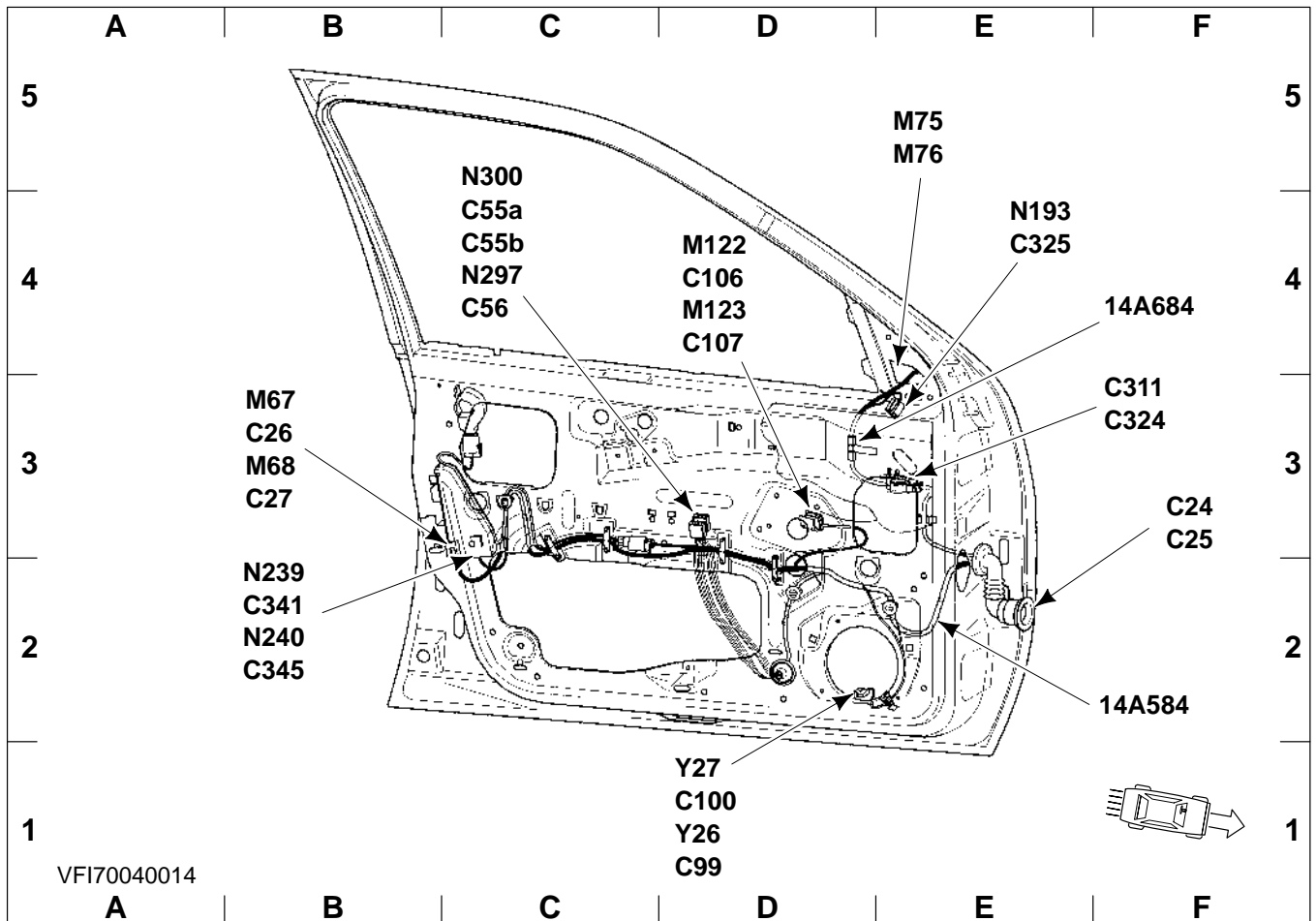
**Compartimiento equipaje, Lado izdo.**

|            |     |        |   |     |
|------------|-----|--------|---|-----|
| C39 .....  | C 5 | E9 ... | Conjunto de luces traseras, izquierda ... | C 5 |
| C40b ..... | B 4 | E49 .. | Intermitente trasero izdo. ....           | D 5 |
| C40a ..... | B 4 | E88 .. | Luz de la matrícula .....                 | B 4 |
| C68 .....  | D 5 | N22 .. | Interruptor tapa maletero/portón .....    | A 3 |
| C337 ..... | A 3 |        |   |     |



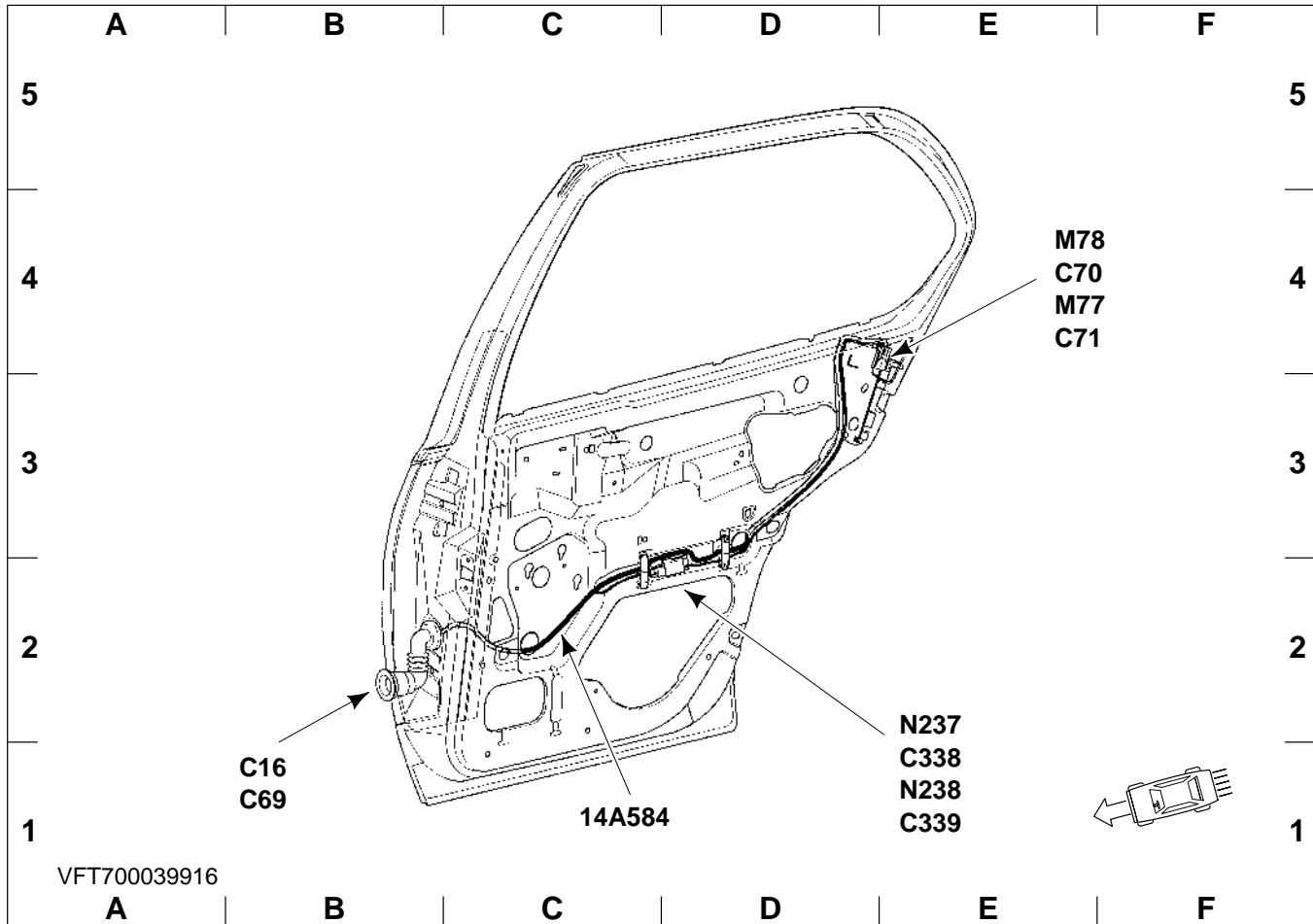
**Compartimento equipaje, Lado dcho.**

|       |                          |     |      |       |                                     |     |
|-------|--------------------------|-----|------|-------|-------------------------------------|-----|
| 14401 | Mazo de cables principal | F 3 | E10  | ..    | Conjunto de luces traseras, derecha | D 4 |
| C42   | .....                    | D 4 | E48  | ..    | Intermitente trasero dcho.          | D 5 |
| C66   | .....                    | D 5 | E109 | ..    | Luz marcha atrás DER.               | E 4 |
| C67   | .....                    | E 4 | G3   | ..... | .....                               | E 3 |
| C346  | .....                    | C 5 | H5   | ...   | Bocina antirrobo                    | C 5 |



**Puerta delantera, Se muestra lado conductor, lado acompañante es semejante**

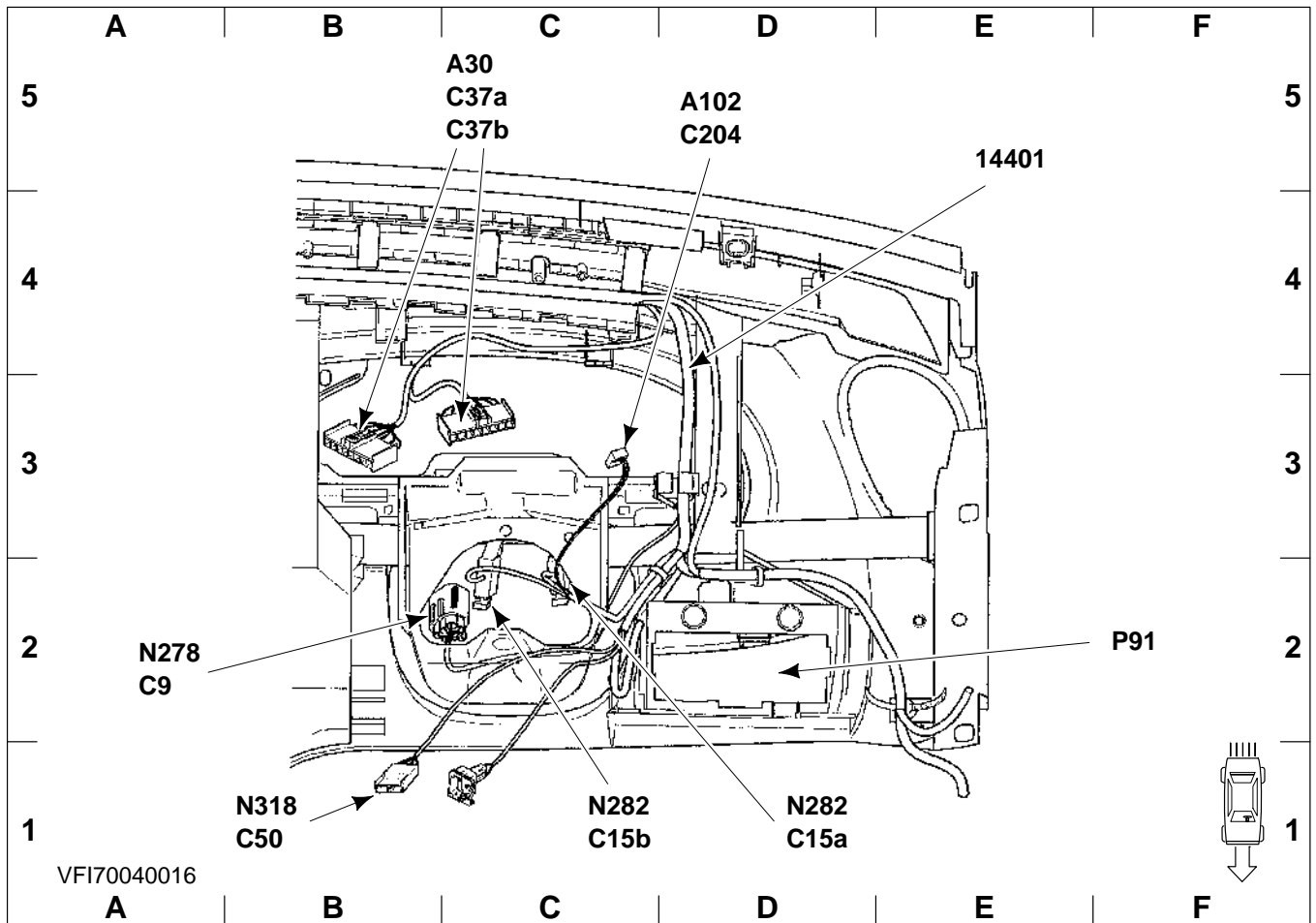
|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| 14A684 Mazo de cables – Regulación del retrovisor exterior . . . . . | F 4 | M67 . Motor de cierre de puerta, lado del cond.                                   | B 3 |
| 14A584 Mazo de cables – Puertas . . . . .                            | F 2 | M68 . Motor de cierre de puerta, lado del acompañante . . . . .                   | B 3 |
| C24 . . . . .  | F 3 | M75 . Motor retrovisor, lado conductor . . . . .                                  | E 5 |
| C25 . . . . .  | F 3 | M76 . Motor retrovisor, lado pasajero . . . . .                                   | E 5 |
| C26 . . . . .  | B 3 | M122 Motor del elevallunas, delantera lado conductor . . . . .                    | D 4 |
| C27 . . . . .  | B 3 | M123 Motor del elevallunas, delantera lado pas. . . . .                           | D 4 |
| C55a . . . . .   | C 4 | N193 . Interruptor de ajuste del espejo elct. . . . .                             | E 4 |
| C55b . . . . .   | C 4 | N239 . Interruptor puerta abierta, delantera lado conductor . . . . .             | B 2 |
| C56 . . . . .  | C 4 | N240 . Interruptor puerta abierta, delantera lado pasajero . . . . .              | B 2 |
| C99 . . . . .  | D 1 | N297 . Interruptor del elevallunas, delantera lado pasajero . . . . .             | C 4 |
| C100 . . . . .   | D 1 | N300 . Interruptor del elevallunas, delantero lado conductor (múltiple) . . . . . | C 5 |
| C106 . . . . .   | D 4 | Y26 .. Altavoz puerta delantera dcha. . . . .                                     | D 1 |
| C107 . . . . .   | D 4 | Y27 .. Altavoz puerta delantera izda. . . . .                                     | D 1 |
| C311 . . . . .   | F 3 |   |     |
| C324 . . . . .   | F 3 |   |     |
| C325 . . . . .   | E 4 |   |     |
| C341 . . . . .   | B 2 |   |     |
| C345 . . . . .   | B 2 |   |     |



**Puerta trasera, se muestra lado derecho, lado izquierdo es similar**

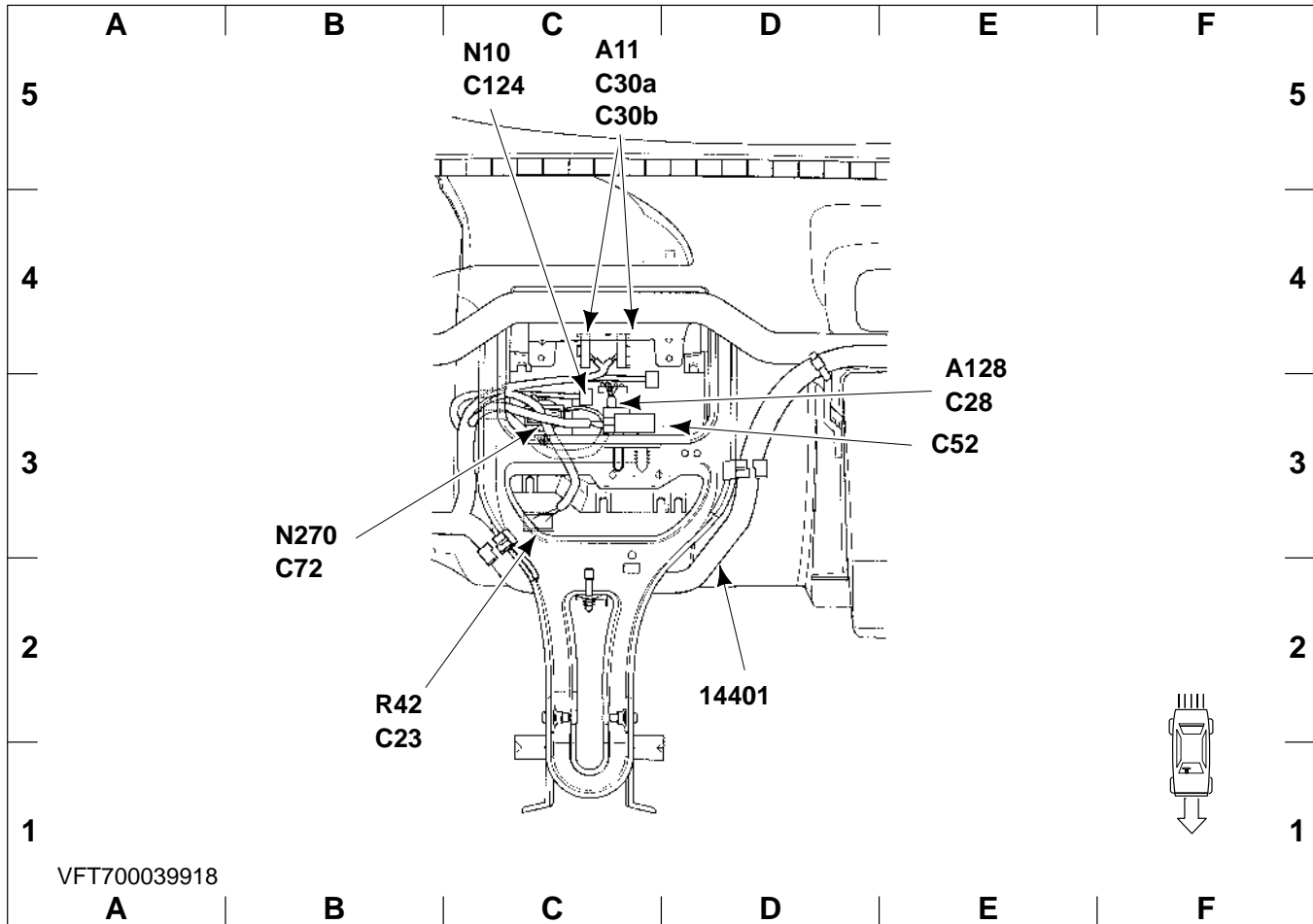
|        |   |     |      |  |     |
|--------|---|-----|------|--|-----|
| 14A584 | Mazo de cables – Puertas                                | C 1 | M78  | Motor de cierre de puerta trasera del lado del conductor | E 4 |
| C16    |   | B 1 | N237 | Interruptor puerta abierta, trasera lado conductor       | E 2 |
| C69    |   | B 1 | N238 | Interruptor puerta abierta, trasera lado pasajero        | E 1 |
| C70    |   | E 4 |      |  |     |
| C71    |   | E 4 |      |  |     |
| C338   |   | E 1 |      |  |     |
| C339   |   | E 1 |      |  |     |
| M77    | Motor de cierre de puerta trasera del lado del pasajero | E 4 |      |  |     |





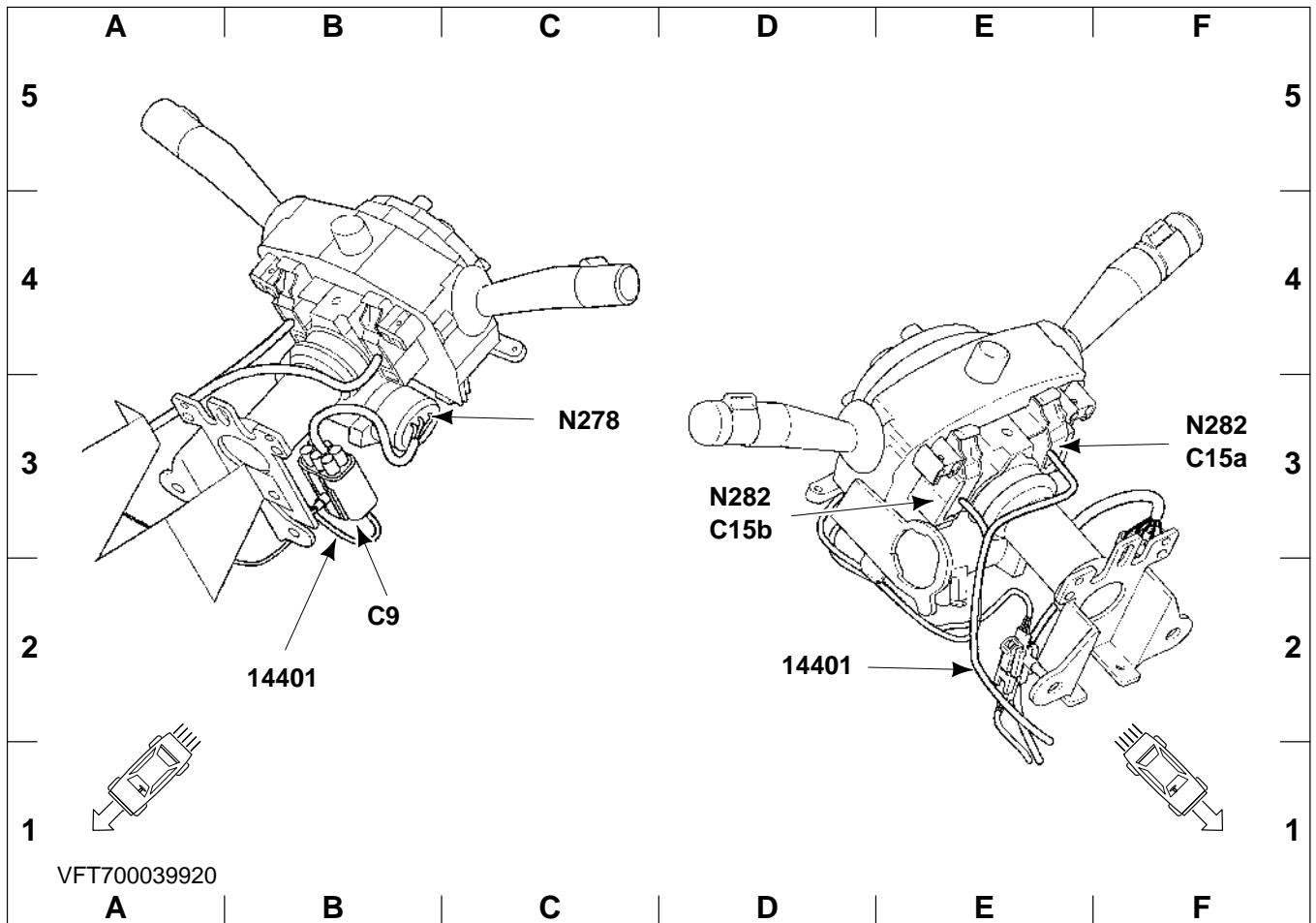
**Tablero instrumentos – lado del conductor**

|       |                                  |     |      |     |
|-------|----------------------------------|-----|------|-----|
| 14401 | Mazo de cables principal         | E 5 | C50  | B 1 |
| A30   | Cuadro de instrumentos           | C 5 | C204 | D 5 |
| A102  | Módulo receptor antirrobo pasivo | D 5 | N278 | A 2 |
| C9    |                                  | A 2 | N282 | C 1 |
| C15b  |                                  | C 1 | N282 | D 1 |
| C15a  |                                  | D 1 | N318 | B 1 |
| C37a  |                                  | C 5 | P91  | F 2 |
| C37b  |                                  | C 5 |      |     |



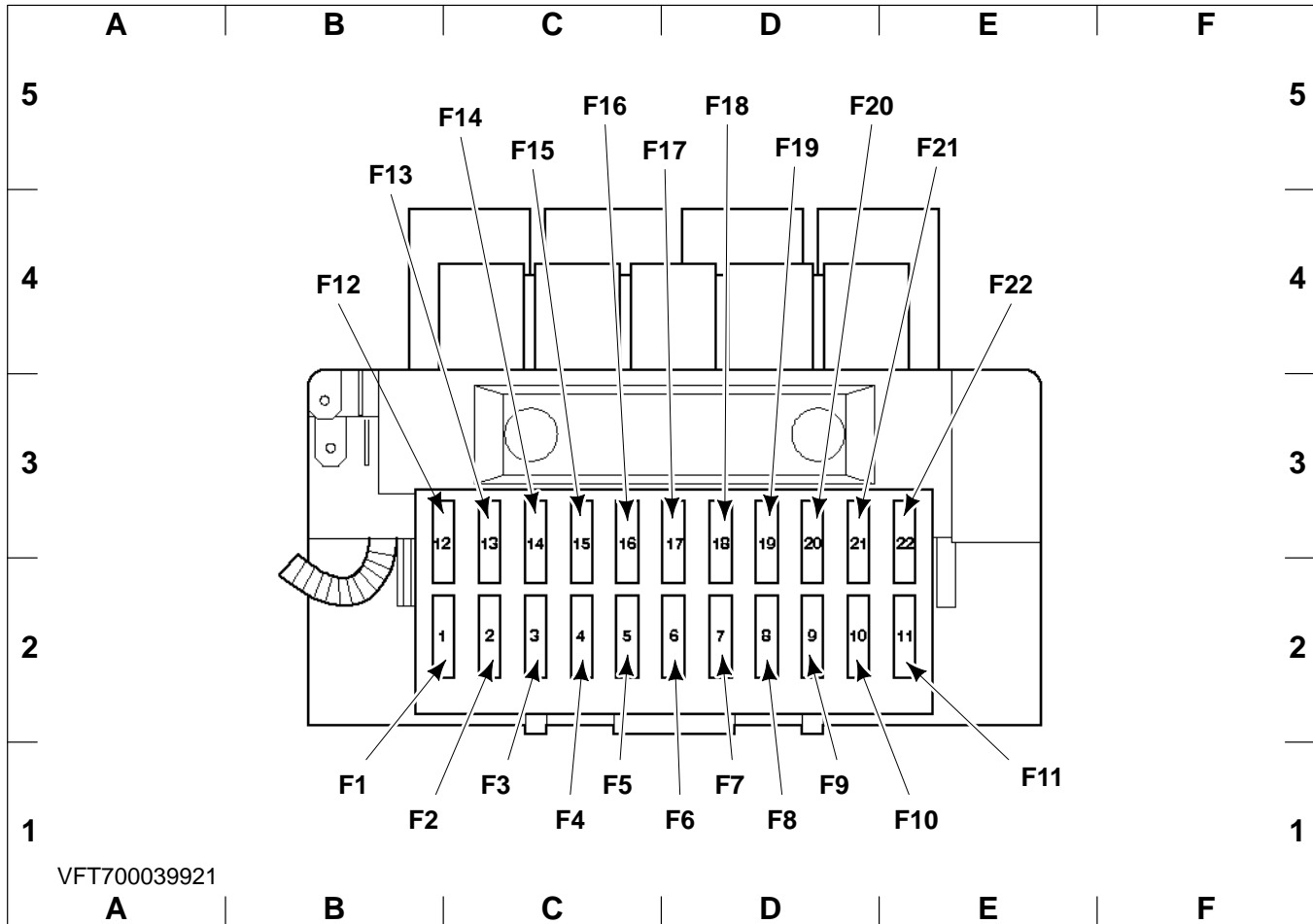
**Tablero instrumentos – centro**

|       |                                     |     |      |                                       |     |
|-------|-------------------------------------|-----|------|---------------------------------------|-----|
| 14401 | Mazo de cables principal            | D 2 | C52  | E 3                                   |     |
| A11   | Radio                               | C 5 | C72  | B 2                                   |     |
| A128  | Módulo de control de la calefacción | E 4 | C124 | C 5                                   |     |
| C23   |                                     | B 2 | N10  | Conmutador calentador ventana trasera | C 5 |
| C28   |                                     | E 3 | N270 | Interruptor electroventilador         | B 3 |
| C30a  |                                     | C 5 | R42  | Encendedor de cigarrillos delantero   | B 2 |
| C30b  |                                     | C 5 |      |                                       |     |



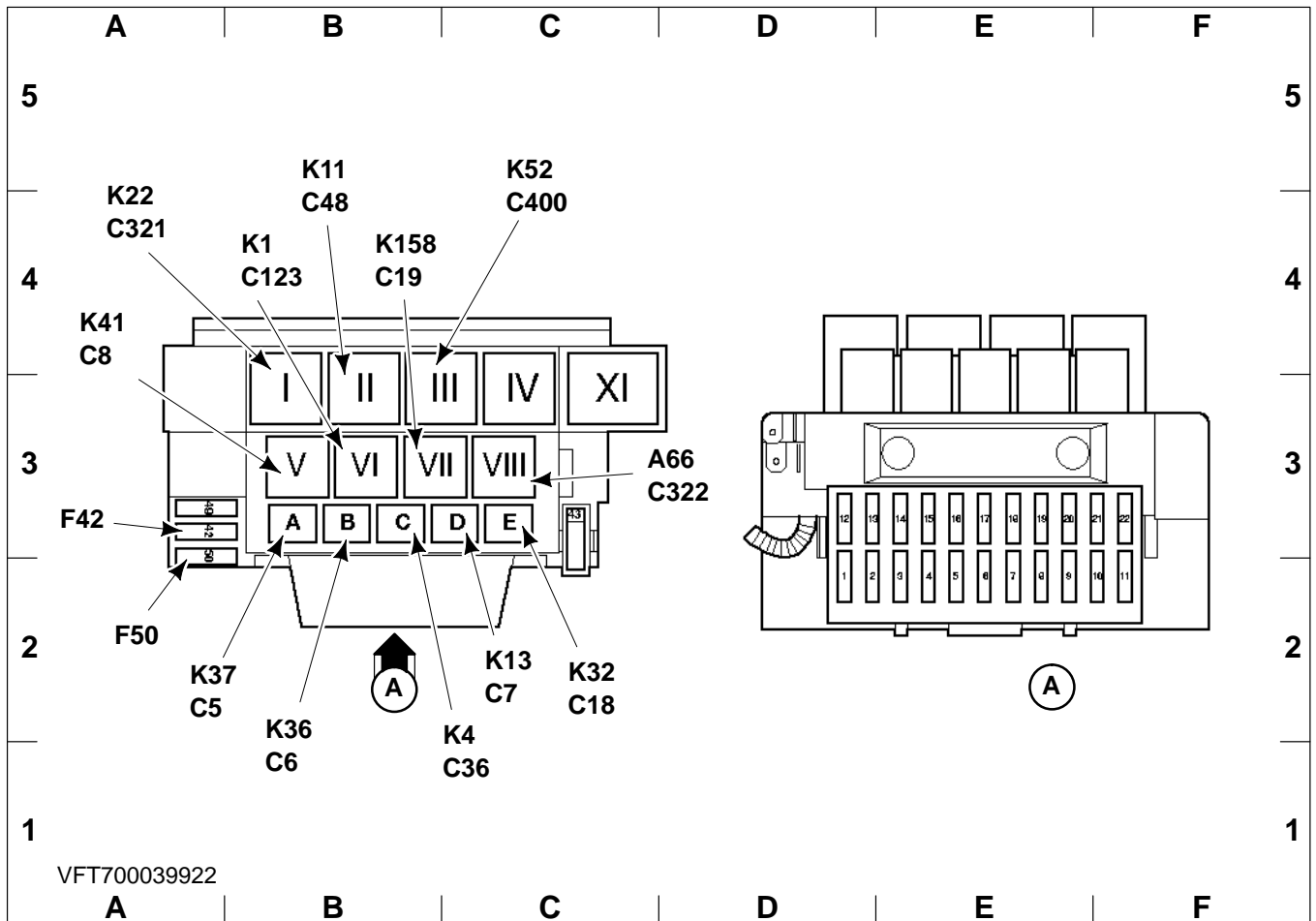
**En columna dirección**

|       |                          |       |     |      |                             |           |
|-------|--------------------------|-------|-----|------|-----------------------------|-----------|
| 14401 | Mazo de cables principal | ..... | D 2 | C15b | .....                       | D 3       |
| 14401 | Mazo de cables principal | ..... | B 2 | N278 | . Interruptor del encendido | ..... C 3 |
| C9    | .....                    | ..... | B 2 | N282 | . Interruptor multifunción  | ..... F 3 |
| C15a  | .....                    | ..... | F 3 | N282 | . Interruptor multifunción  | ..... D 3 |



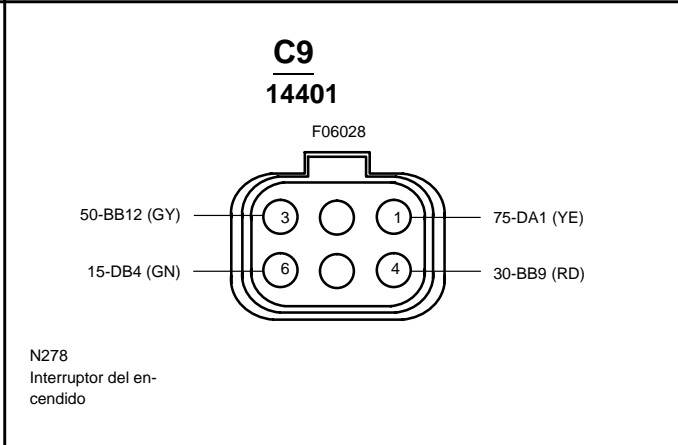
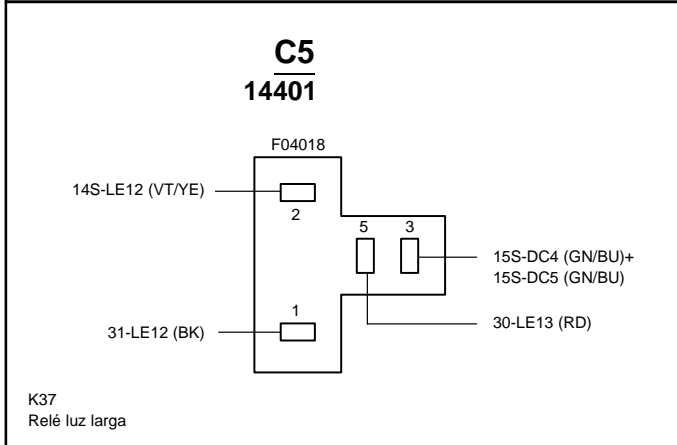
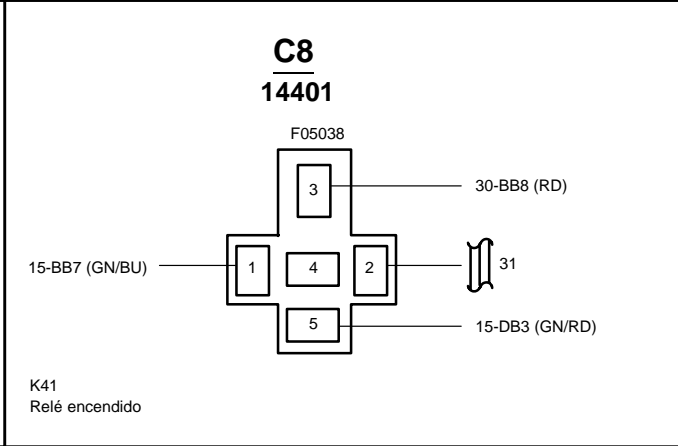
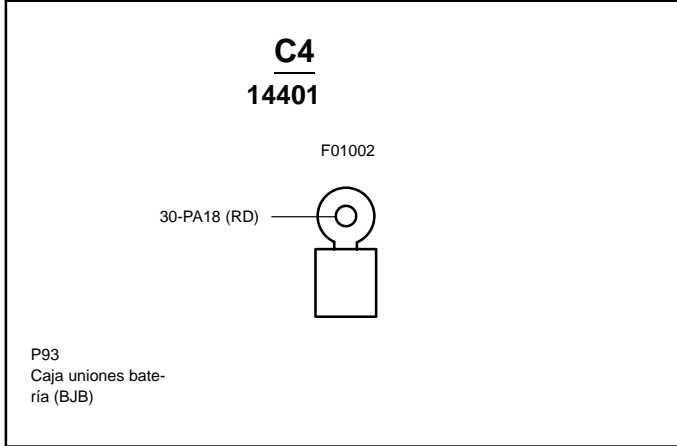
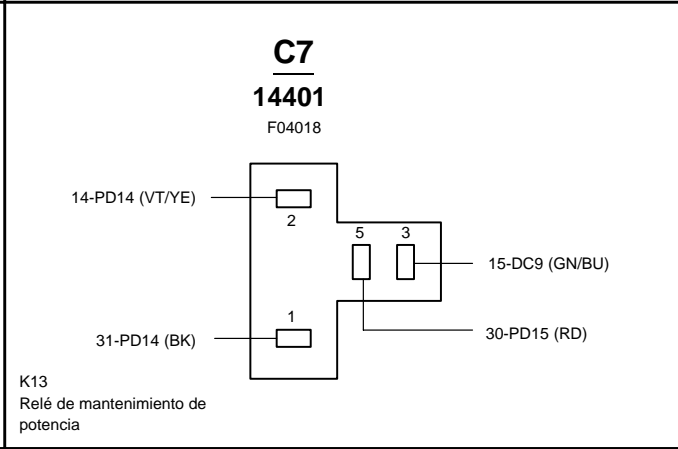
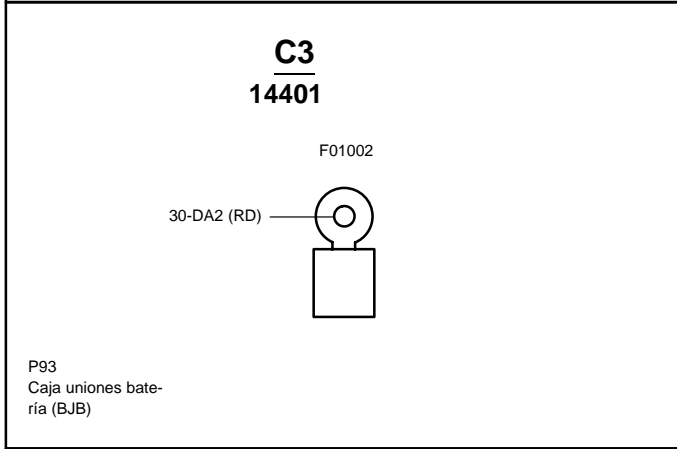
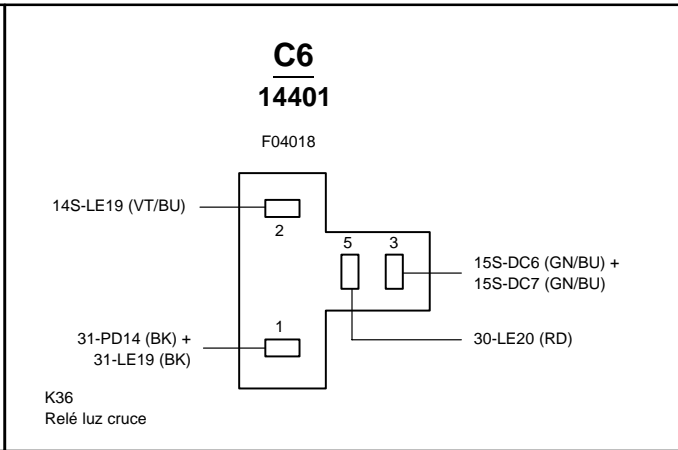
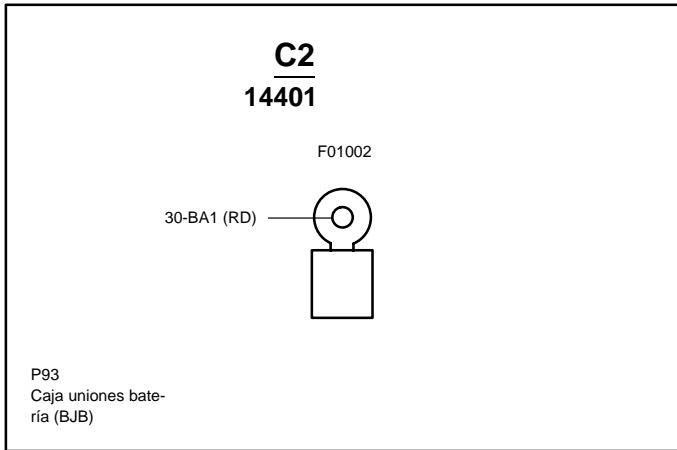
**Caja eléctrica central (CJB)**

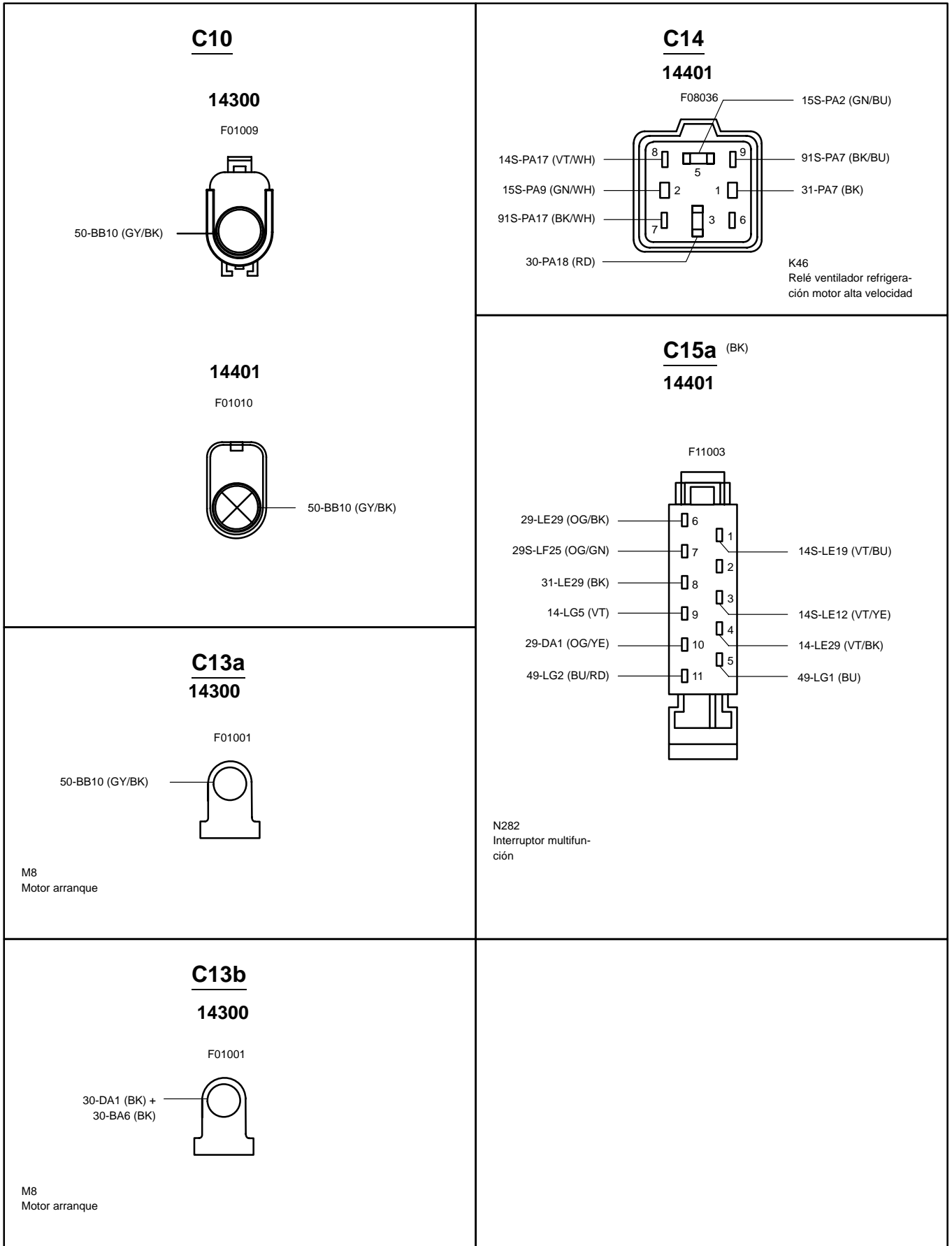
|           |     |           |     |
|-----------|-----|-----------|-----|
| F1 .....  | B 1 | F12 ..... | B 4 |
| F2 .....  | B 1 | F13 ..... | B 5 |
| F3 .....  | C 1 | F14 ..... | C 5 |
| F4 .....  | C 1 | F15 ..... | C 5 |
| F5 .....  | C 1 | F16 ..... | C 5 |
| F6 .....  | D 1 | F17 ..... | D 5 |
| F7 .....  | D 1 | F18 ..... | D 5 |
| F8 .....  | D 1 | F19 ..... | D 5 |
| F9 .....  | D 1 | F20 ..... | D 5 |
| F10 ..... | E 1 | F21 ..... | E 5 |
| F11 ..... | E 1 | F22 ..... | E 4 |

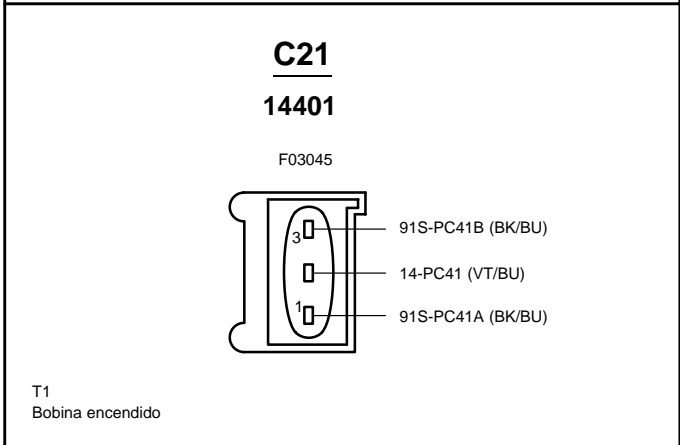
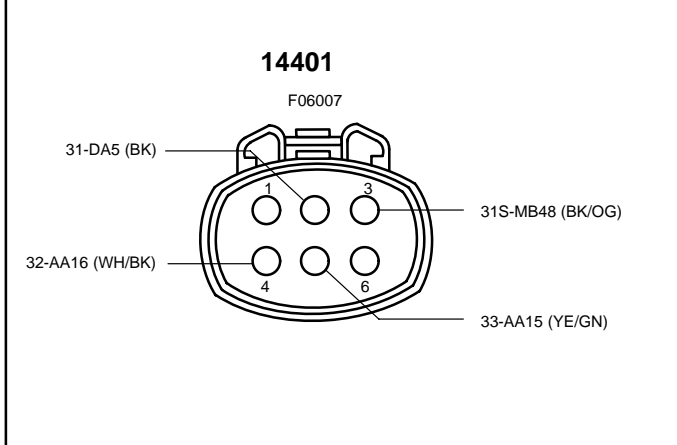
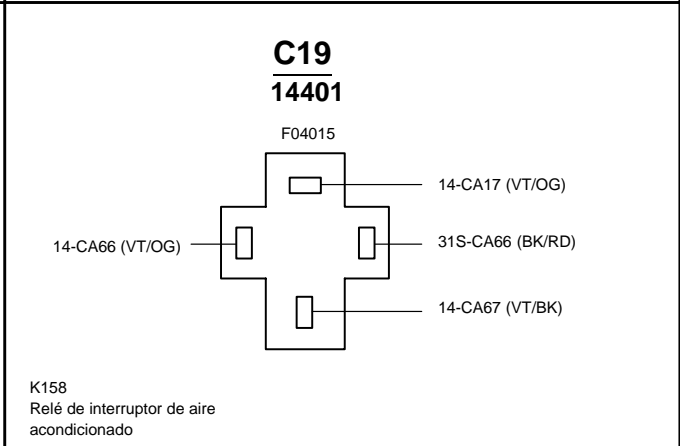
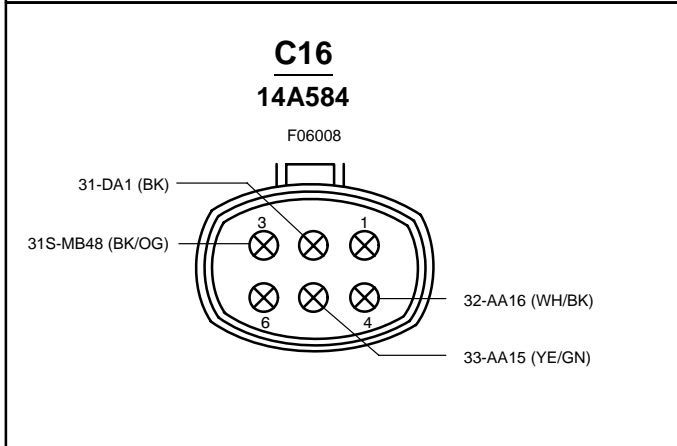
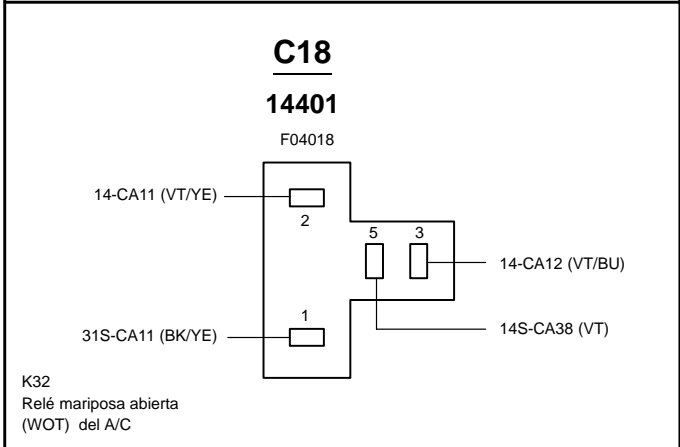
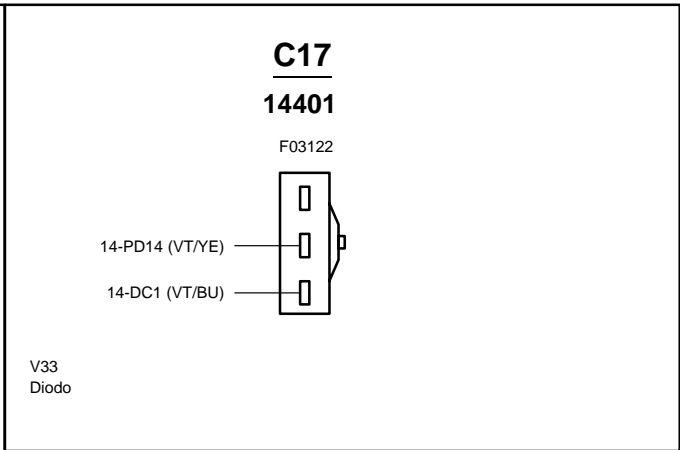
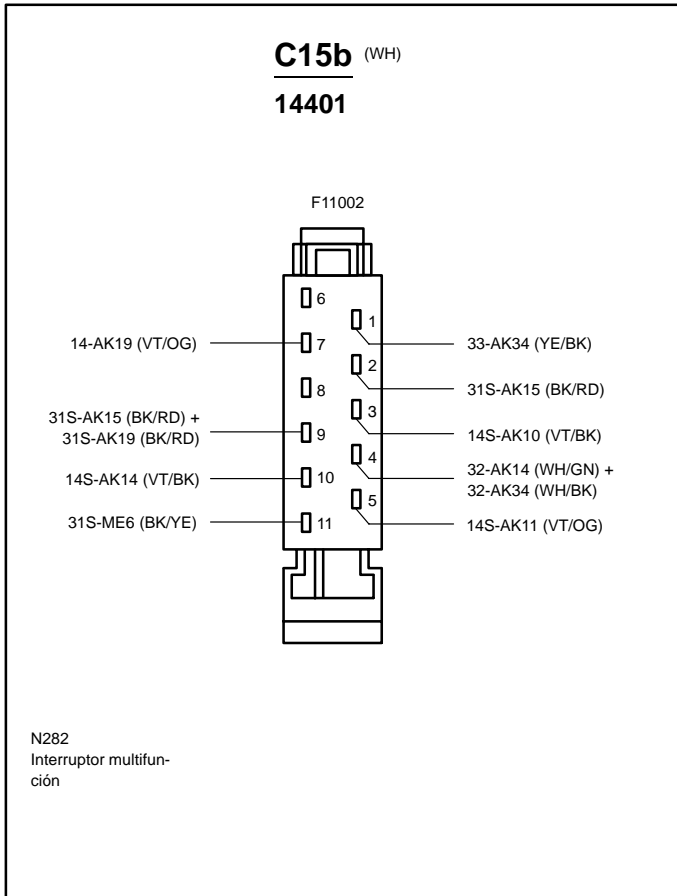


**Caja eléctrica central (CJB)**

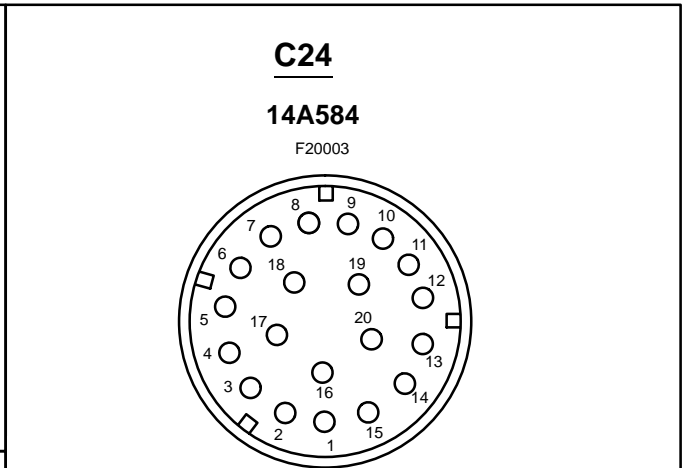
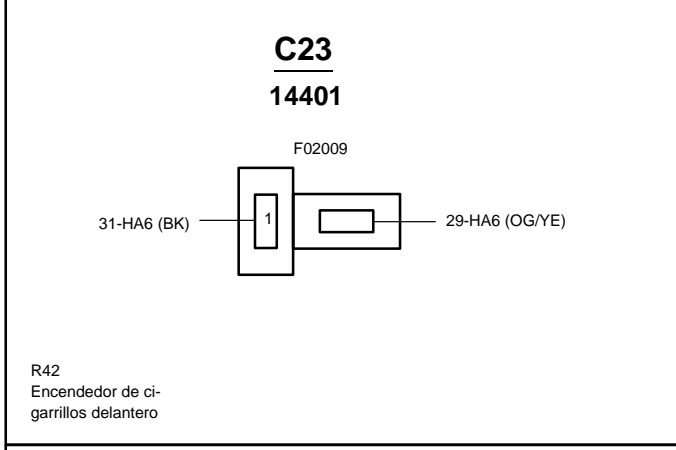
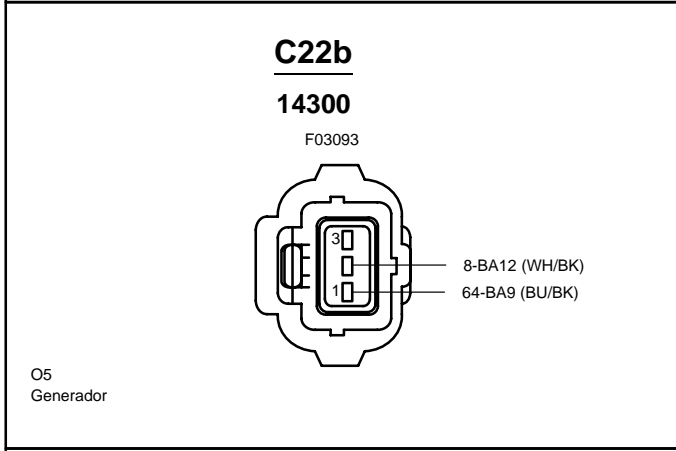
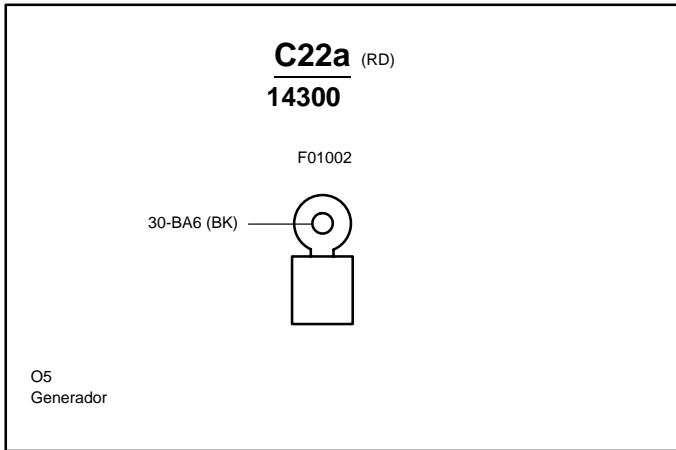
|   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| A66 .. Módulo de aviso de luces encendidas .. | D 3 | F50 .....                                       | A 2 |
| C5 .....                                      | A 2 | K1 ... Relé de luneta trasera térmica .....     | B 4 |
| C6 .....                                      | B 1 | K4 ... Relé de la bomba de combustible .....    | C 2 |
| C7 .....                                      | C 2 | K11 .. Relé de limpiaparabrisas intermitente .. | B 5 |
| C8 .....                                      | A 4 | K13 .. Relé de mantenimiento de potencia ....   | C 2 |
| C18 .....                                     | C 2 | K22 .. Relé motor arranque .....                | A 4 |
| C19 .....                                     | B 4 | K32 .. Relé mariposa abierta (WOT) del A/C ..   | C 2 |
| C36 .....                                     | C 1 | K36 .. Relé luz cruce .....                     | B 2 |
| C48 .....                                     | B 4 | K37 .. Relé luz larga .....                     | A 2 |
| C123 .....                                    | B 4 | K41 .. Relé encendido .....                     | A 4 |
| C321 .....                                    | A 4 | K52 .. Relé de luz de aparcamiento .....        | C 5 |
| C322 .....                                    | D 3 | K158 . Relé de interruptor de aire              |     |
| C400 .....                                    | C 4 | acondicionado .....                             | B 4 |
| F42 .....                                     | A 3 |   |     |



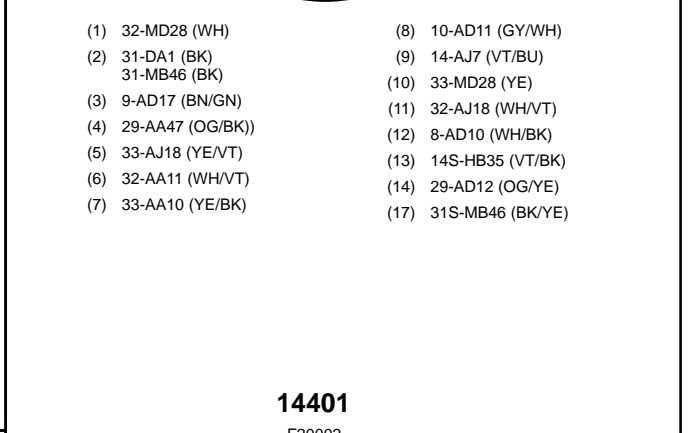








- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| (1) 32-MD28 (WH)    | (8) 10-AD11 (GY/WH)   |
| (2) 31-DA1 (BK)     | (9) 14-AJ7 (VT/BU)    |
| 31-MB46 (BK)        | (10) 33-MD28 (YE)     |
| (3) 9-AD17 (BN/GN)  | (11) 32-AJ18 (WH/VT)  |
| (4) 29-AA47 (OG/BK) | (12) 8-AD10 (WH/BK)   |
| (5) 33-AJ18 (YE/VT) | (13) 14S-HB35 (VT/BK) |
| (6) 32-AA11 (WH/VT) | (14) 29-AD12 (OG/YE)  |
| (7) 33-AA10 (YE/BK) | (17) 31S-MB46 (BK/YE) |

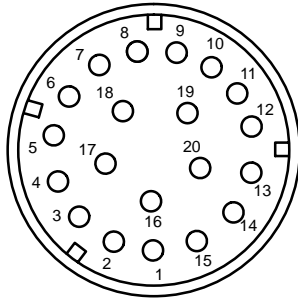


- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| (1) 32-MD10 (WH/BK) | (8) 10-AD11 (GY/WH)   |
| (2) 31-DA4 (BK)     | (9) 14-AJ7 (VT/BU)    |
| (3) 9-AD17 (BN/GN)  | (10) 33-MD10 (YE/BK)  |
| (4) 29-AA47 (OG/BK) | (11) 32-AJ18 (WH/VT)  |
| (5) 33-AJ18 (YE/VT) | (12) 8-AD10 (WH/BK)   |
| (6) 32-AA11 (WH/VT) | (14) 29-AD12 (OG/YE)  |
| (7) 33-AA10 (YE/BK) | (17) 31S-MB46 (BK/YE) |

**C25**

**14A584**

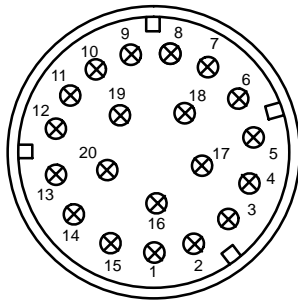
F20003



- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| (1) 32-MD28 (WH)    | (8) 10-AD11 (GY/WH)   |
| (2) 31-DA1 (BK)     | (9) 14-AJ18 (VT/WH)   |
| 31-MB47 (BK)        | (10) 33-MD28 (YE)     |
| (3) 9-AD17 (BN/GN)  | (11) 32-AJ18 (WH/VT)  |
| (4) 29-AA48 (OG/BU) | (12) 8-AD10 (WH/BK)   |
| (5) 33-AJ18 (YE/VT) | (13) 14S-HB36 (VT/OG) |
| (6) 32-AA21 (WH/GN) | (14) 31S-MB47 (BK/BU) |
| (7) 33-AA20 (YE/BU) |                       |

**14401**

F20002

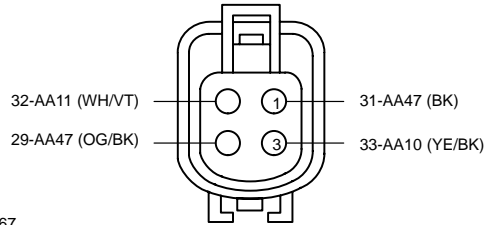


- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| (1) 32-MD17 (WH/RD) | (8) 10-AD11 (GY/WH)   |
| (2) 31-DA7 (BK)     | (9) 14-AJ18 (VT/WH)   |
| (3) 9-AD17 (BN/GN)  | (10) 33-MD17 (YE/RD)  |
| (4) 29-AA48 (OG/BU) | (11) 32-AJ18 (WH/VT)  |
| (5) 33-AJ18 (YE/VT) | (12) 8-AD10 (WH/BK)   |
| (6) 32-AA21 (WH/GN) | (13) 31S-MB47 (BK/BU) |
| (7) 33-AA20 (YE/BU) |                       |

**C26**

**14A584**

F04013

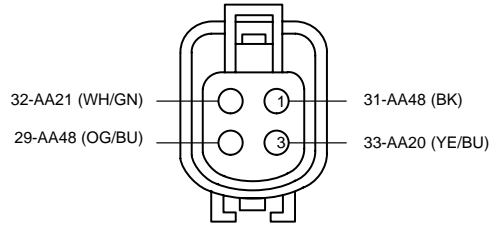


M67  
Motor de cierre de puerta,  
lado del conductor

**C27**

**14A584**

F04013

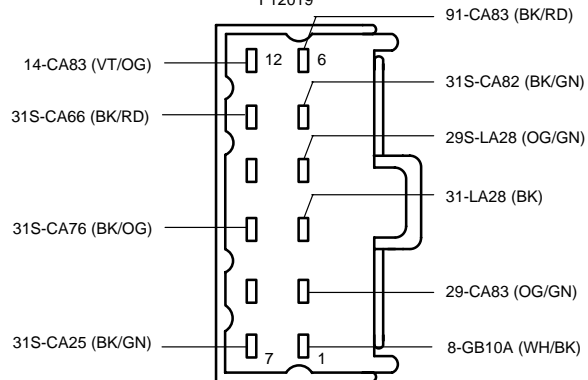


M68  
Motor de cierre de puerta, lado del  
acompañante

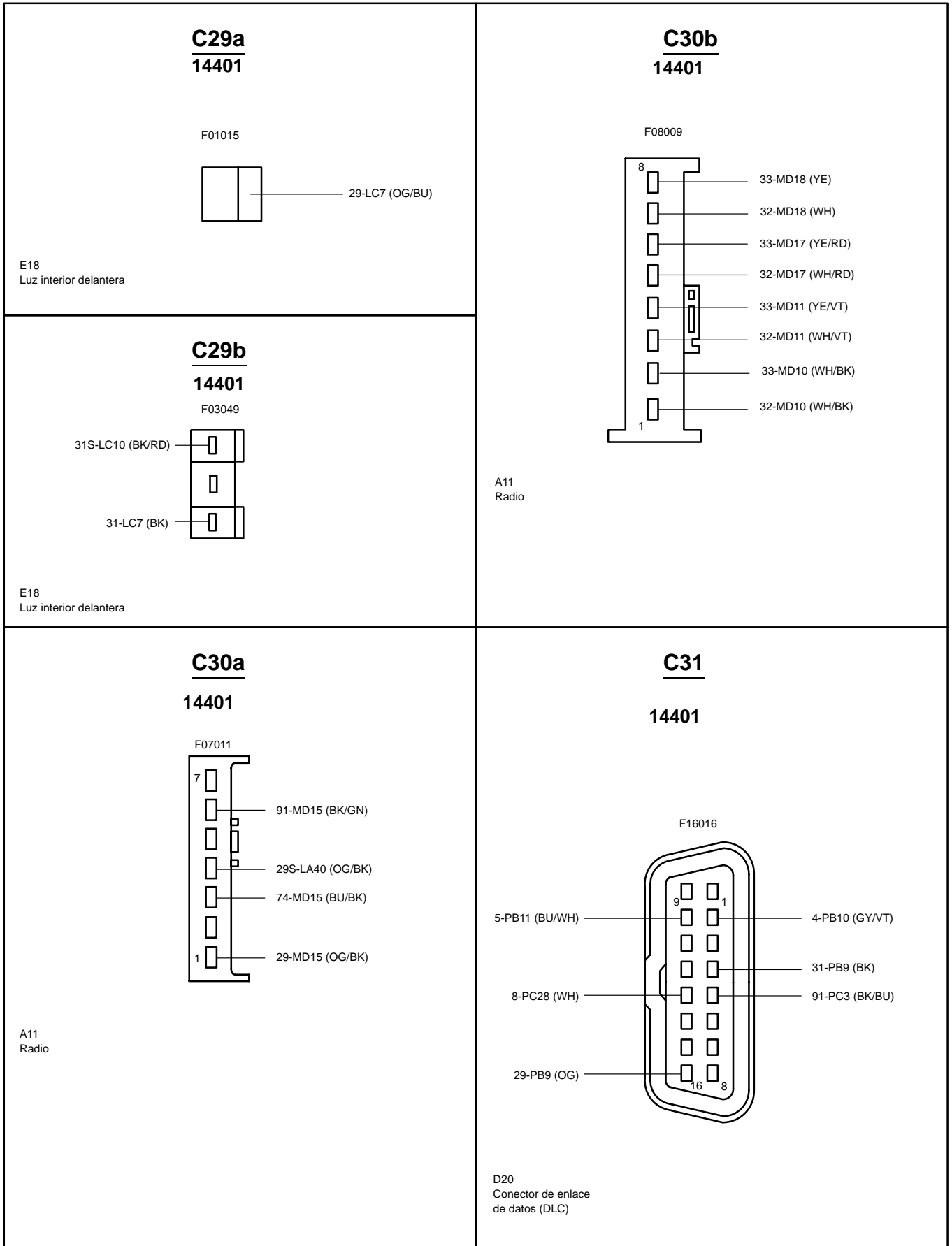
**C28**

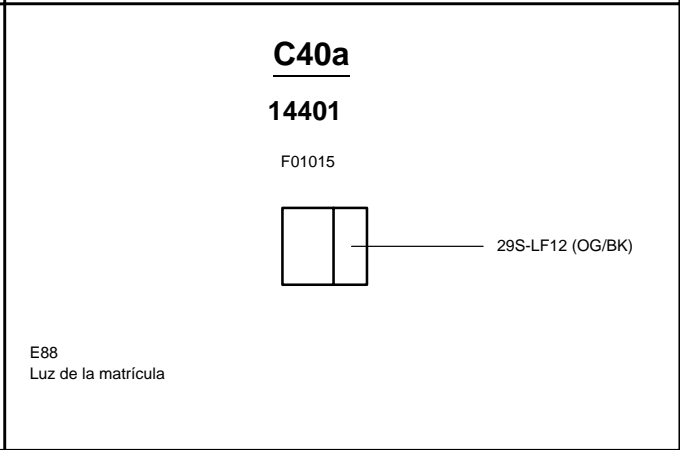
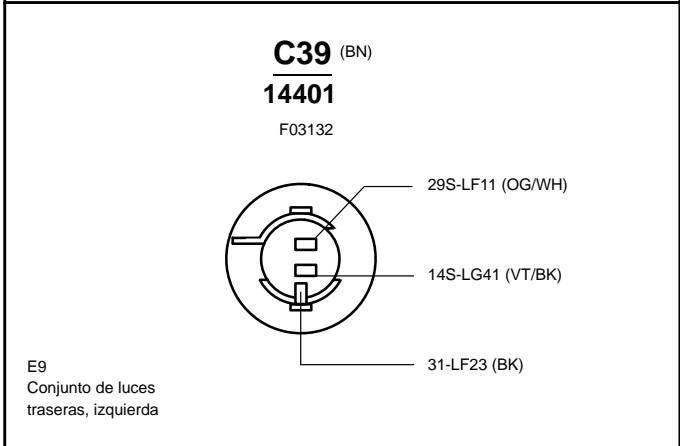
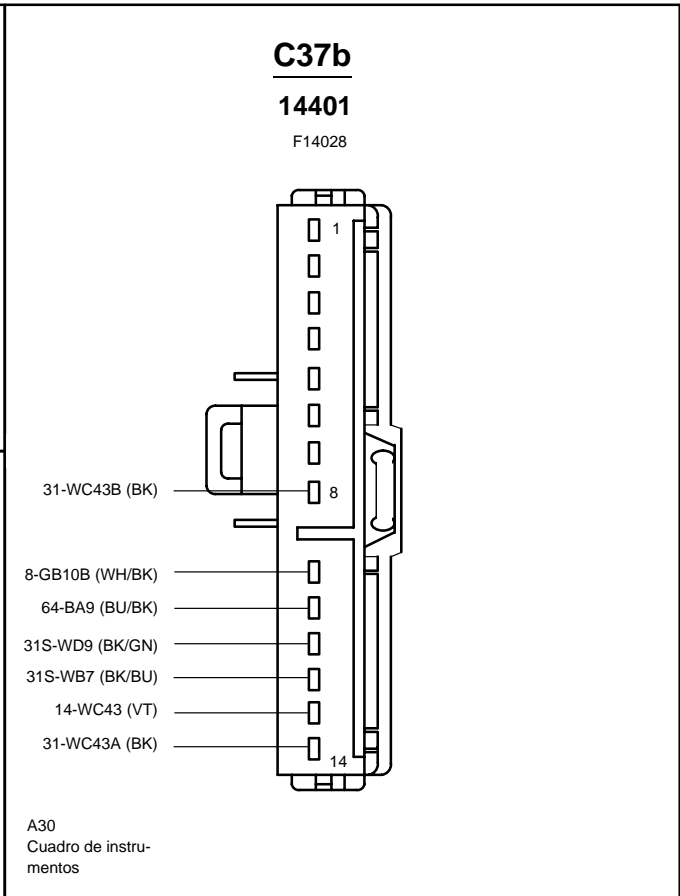
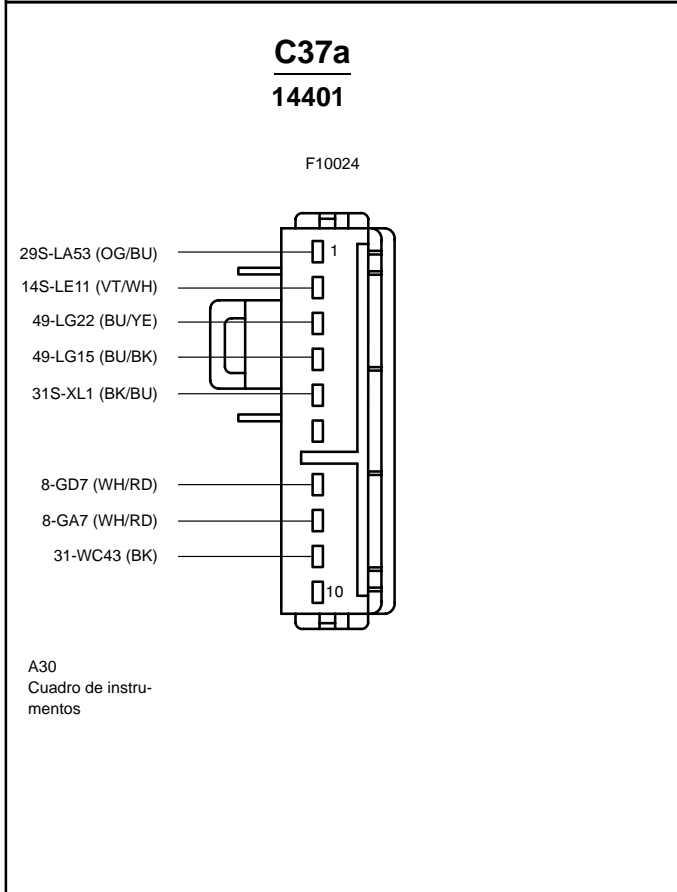
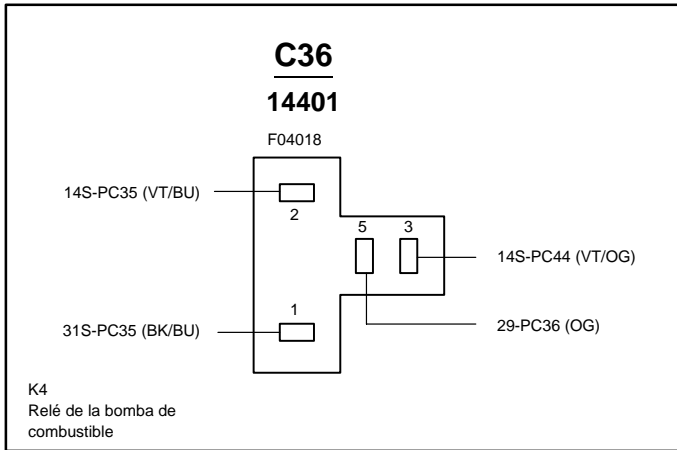
**14401**

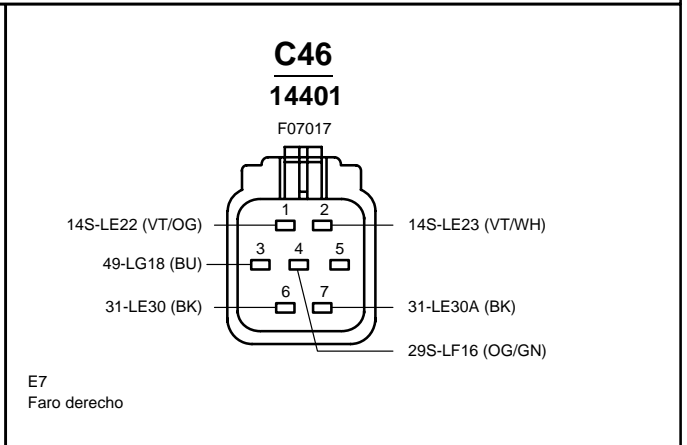
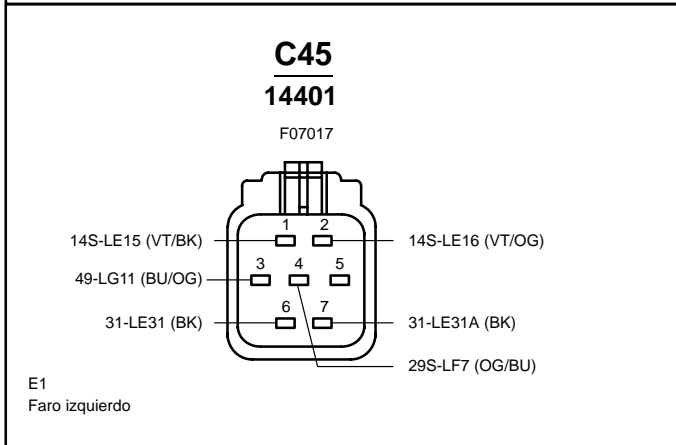
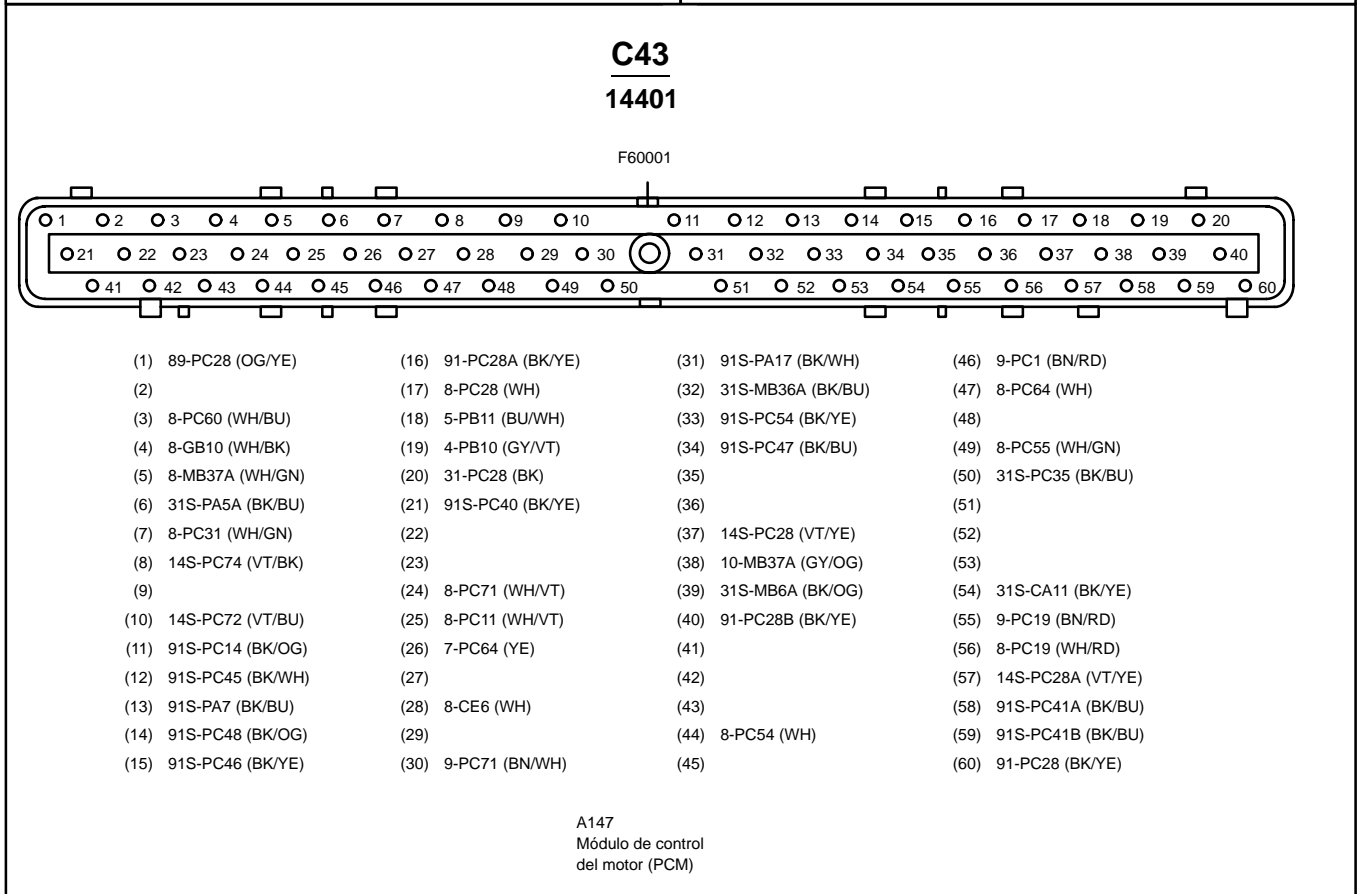
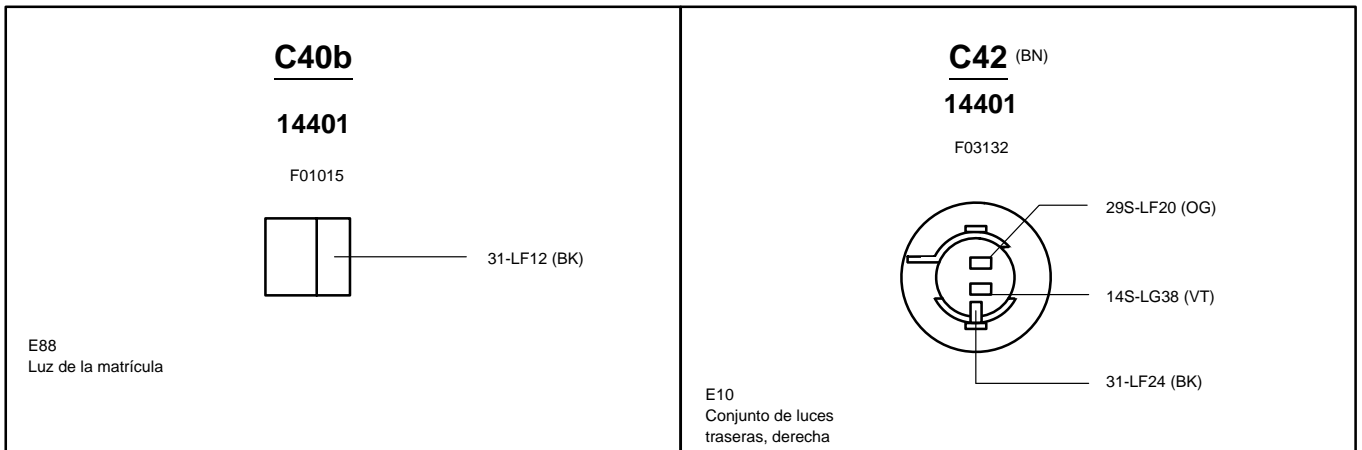
F12019

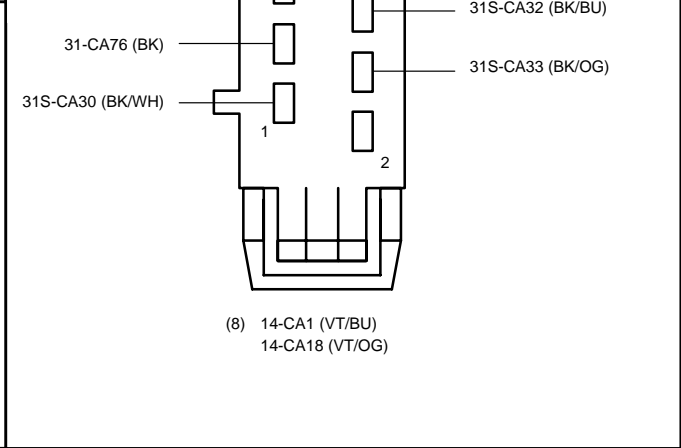
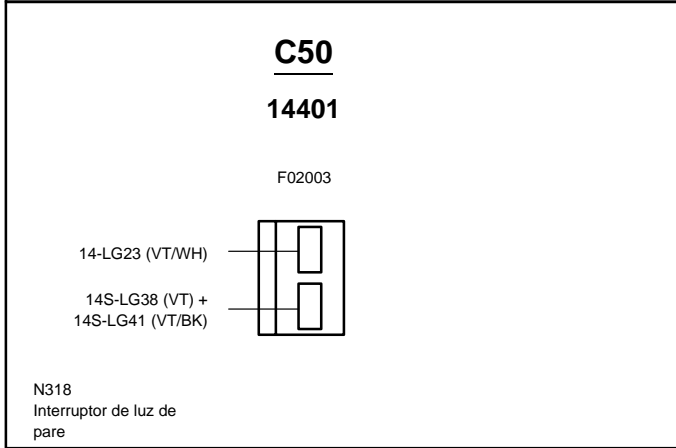
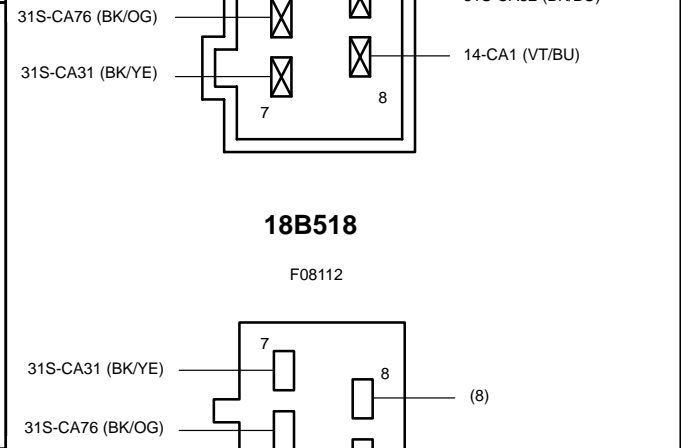
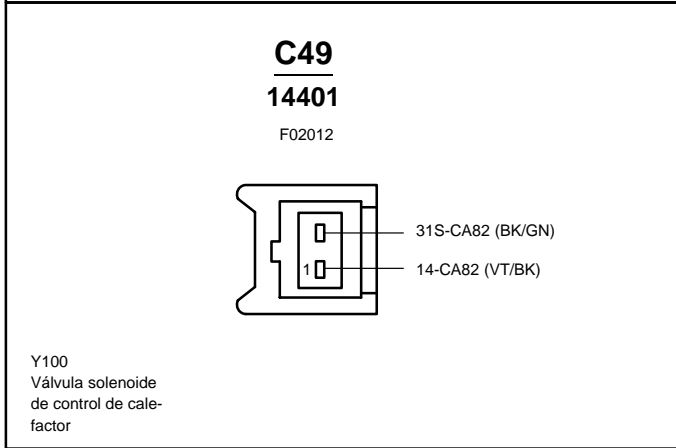
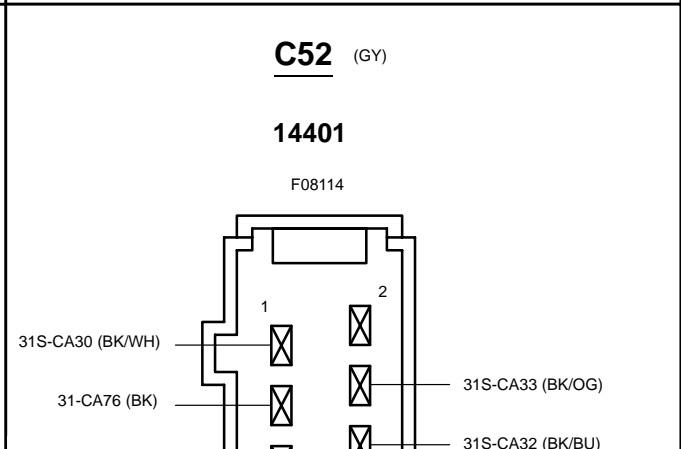
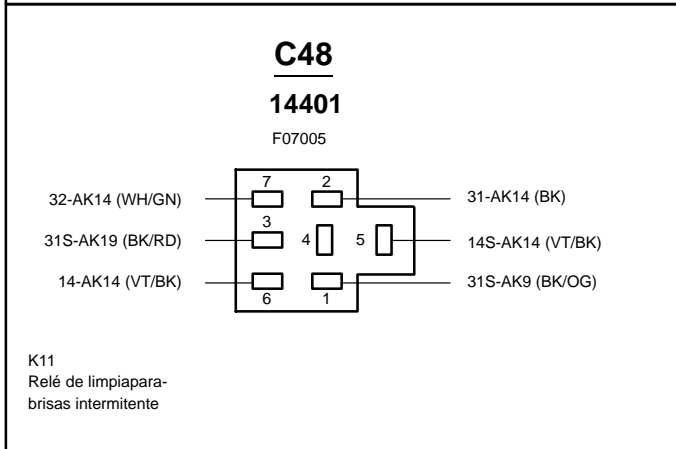
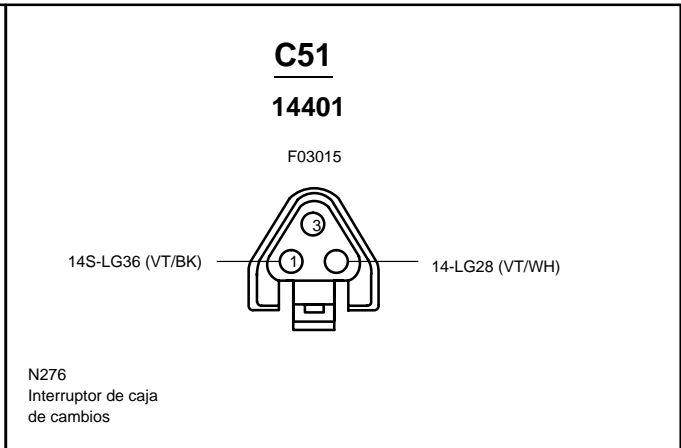
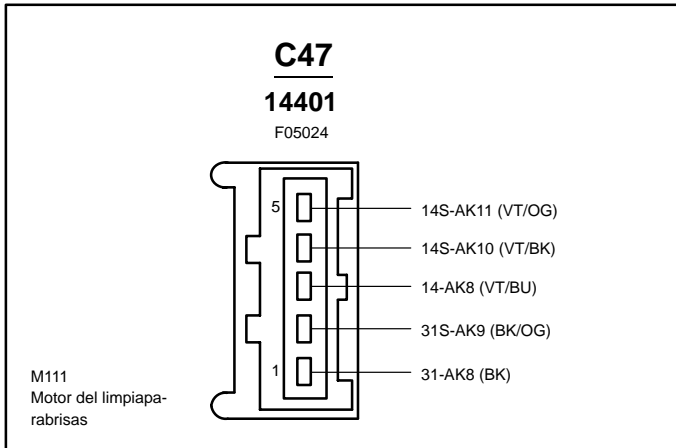


A128  
Módulo de control  
de la calefacción





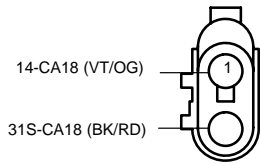




**C53**

**18B518**

F02005

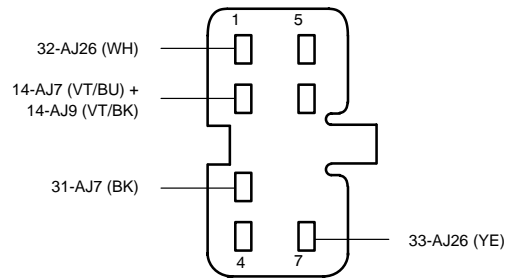


M3  
Motor soplador cale-  
factor

**C55a**

**14A584**

F07016

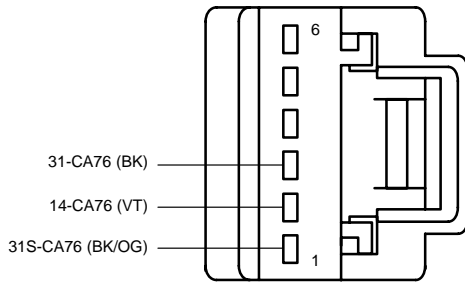


N300  
Interruptor del ele-  
valunas, delantero  
lado conductor (múl-  
tiple)

**C54**

**18B518**

F06128

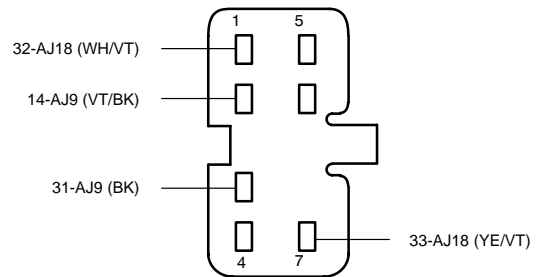


M69  
Activador de recir-  
culación de aire

**C55b** (BU)

**14A584**

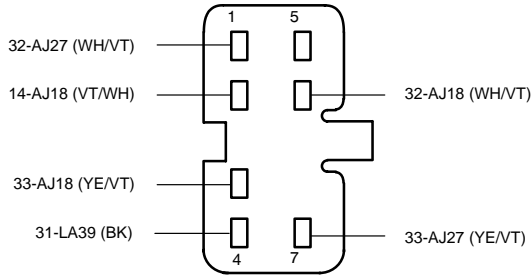
F07016



N300  
Interruptor del ele-  
valunas, delantero  
lado conductor (múl-  
tiple)

**C56** (BU)  
**14A584**

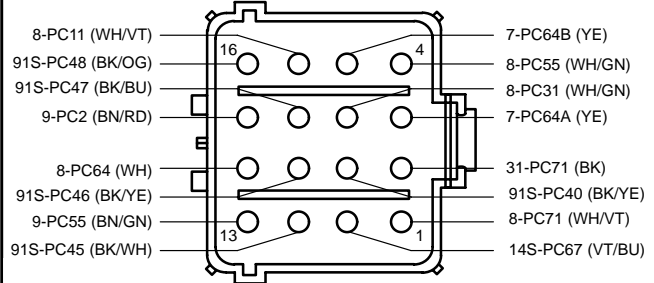
F07016



N297  
Interruptor del ele-  
valunas, delantera  
lado pasajero

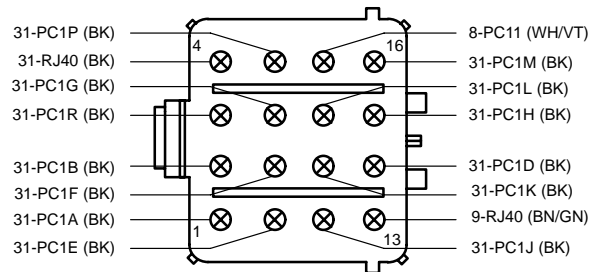
**C59**  
**14401**

F16020



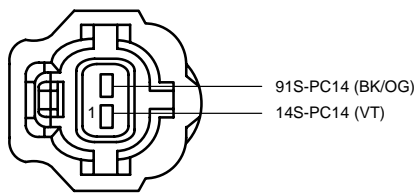
**9H589**

F16020.01



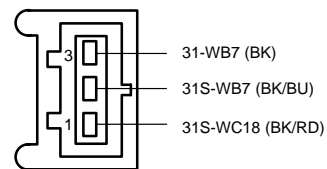
**C57**  
**14401**

F02027



**C64**  
**14401**

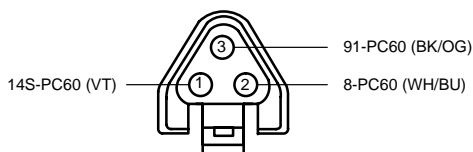
F03030



N1  
Interruptor nivel li-  
quido de frenos

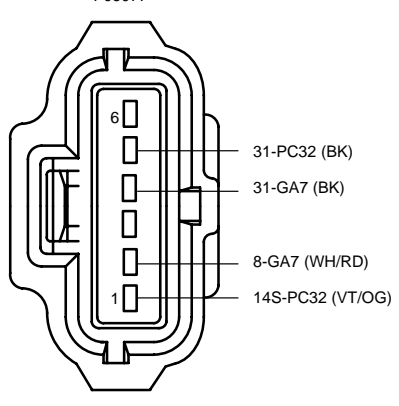
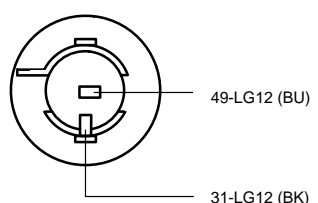
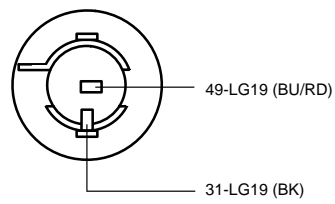
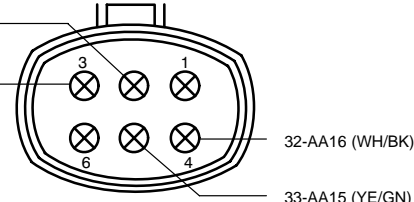
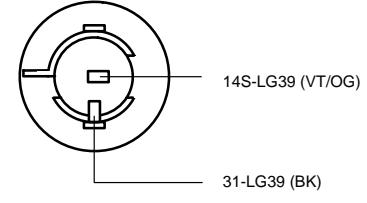
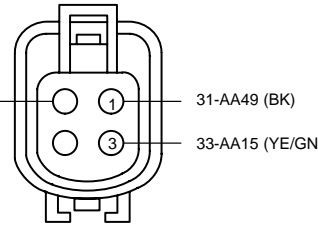
**C58**  
**14401**

F03015

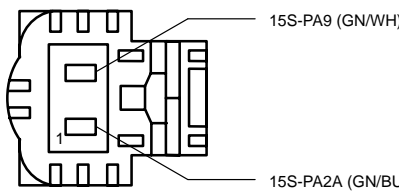
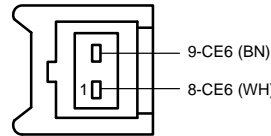
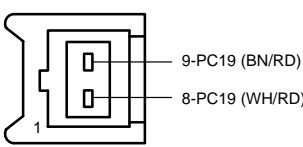
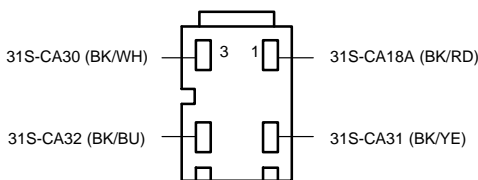
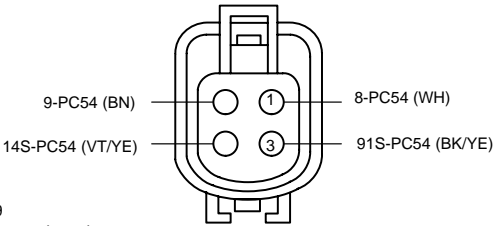
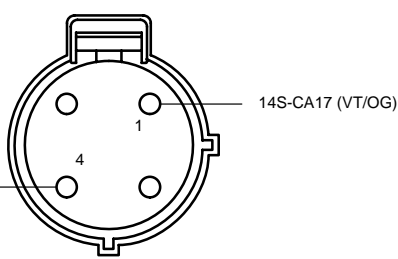
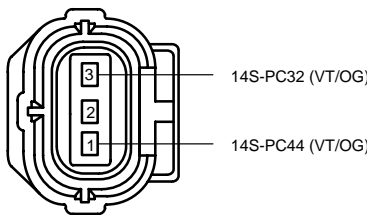
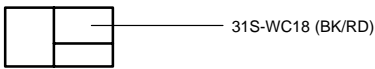


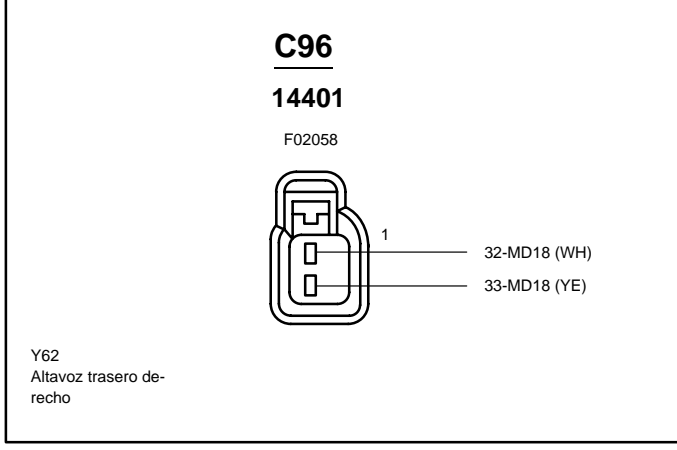
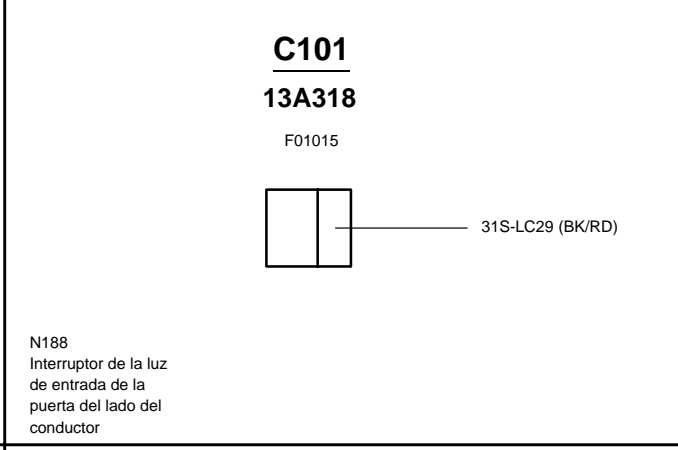
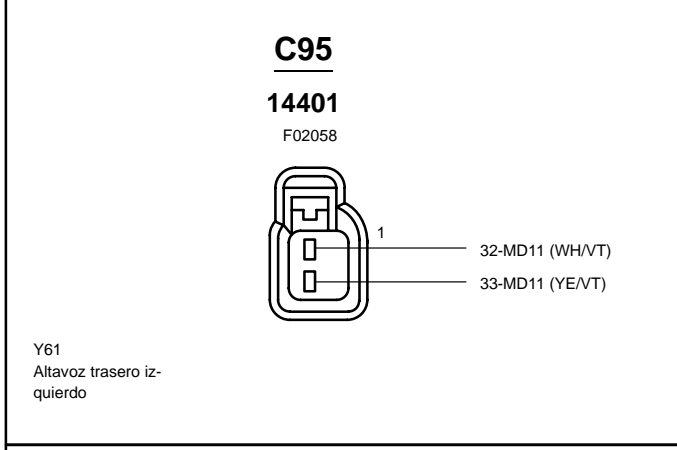
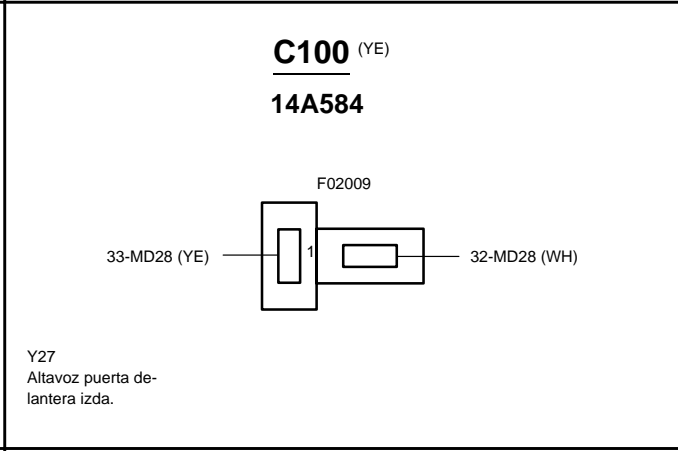
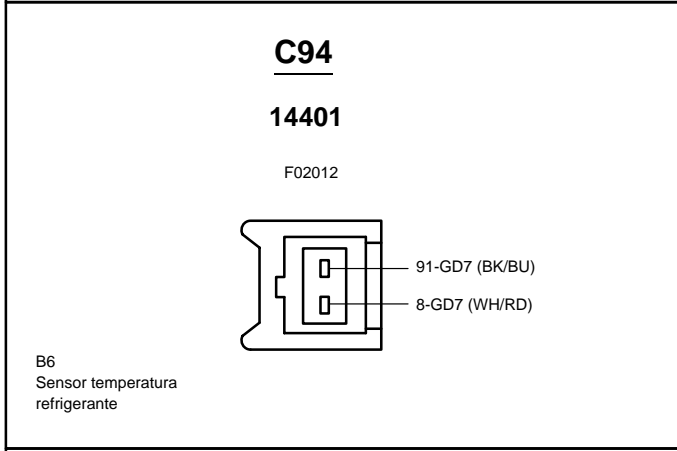
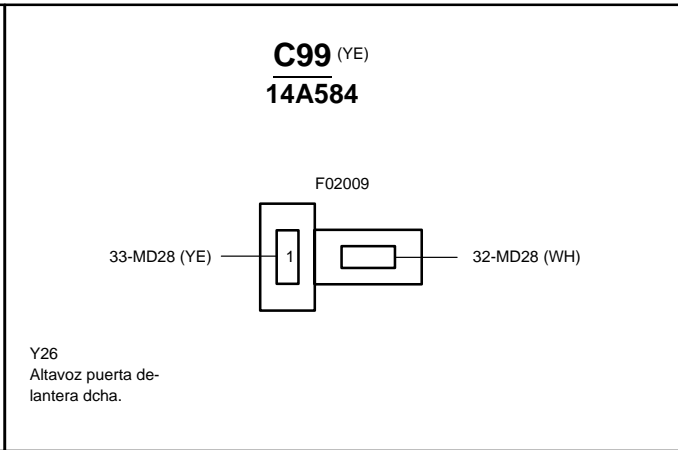
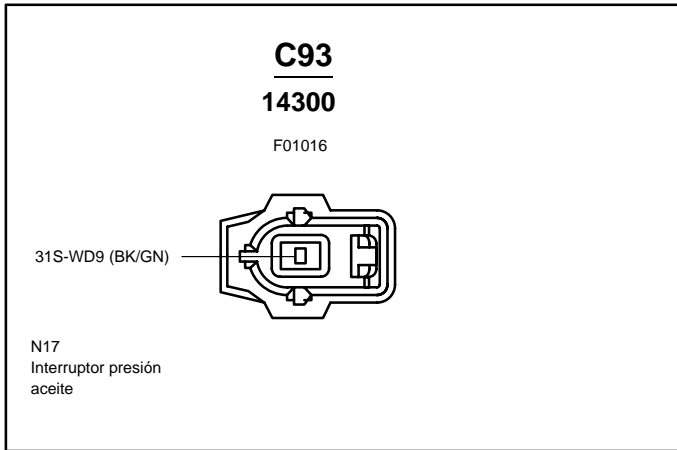
B11  
Sensor velocidad  
vehículo (VSS)



|  |   |
|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>C65</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F06077</p>  <p>31-PC32 (BK)<br/>31-GA7 (BK)<br/>8-GA7 (WH/RD)<br/>14S-PC32 (VT/OG)</p> <p>A31<br/>Unidad de depósito de combustible</p> | <p style="text-align: center;"><b>C68 (OG)</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F02120</p>  <p>49-LG12 (BU)<br/>31-LG12 (BK)</p> <p>E49<br/>Intermitente trasero izdo.</p>  |
| <p style="text-align: center;"><b>C66 (OG)</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F02120</p>  <p>49-LG19 (BU/RD)<br/>31-LG19 (BK)</p> <p>E48<br/>Intermitente trasero dcho.</p>                                    | <p style="text-align: center;"><b>C69</b><br/><b>14A584</b></p> <p style="text-align: center;">F06008</p>  <p>31S-MB48 (BK/OG)<br/>32-AA16 (WH/BK)<br/>33-AA15 (YE/GN)</p> <p>(2) 31-MB48 (BK)<br/>31-DA1 (BK)</p>                              |
| <p style="text-align: center;"><b>C67 (WH)</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F02122</p>  <p>14S-LG39 (VT/OG)<br/>31-LG39 (BK)</p> <p>E109<br/>Luz marcha atrás DER.</p>                                       | <p style="text-align: center;"><b>C70</b><br/><b>14A584</b></p> <p style="text-align: center;">F04013</p>  <p>32-AA16 (WH/BK)<br/>31-AA49 (BK)<br/>33-AA15 (YE/GN)</p> <p>M78<br/>Motor de cierre de puerta trasera del lado del conductor</p> |



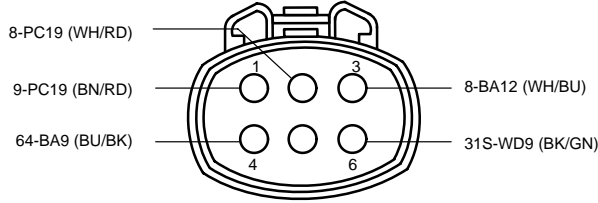
|   |   |
|---|---|
| <p style="text-align: center;"><b>C82</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F02025</p>  <p>R27<br/>Resistencia ventilador refrigeración motor</p>          | <p style="text-align: center;"><b>C89</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F02012</p>  <p>N96<br/>Interruptor presión servodirección</p>        |
| <p style="text-align: center;"><b>C84</b><br/><b>14300</b></p> <p style="text-align: center;">F02012</p>  <p>B43<br/>Sensor posición cigüeñal</p>                           | <p style="text-align: center;"><b>C90</b><br/><b>18B518</b></p> <p style="text-align: center;">F04029</p>  <p>R21<br/>Resistencia en serie soplador calefactor</p> |
| <p style="text-align: center;"><b>C86</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F04013</p>  <p>B89<br/>Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador</p> | <p style="text-align: center;"><b>C91</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F04083</p>  <p>N75<br/>Interruptor ciclo compresor A/C</p>         |
| <p style="text-align: center;"><b>C87</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F03130</p>  <p>N61<br/>Interruptor inercia</p>                               | <p style="text-align: center;"><b>C92</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F01013</p>  <p>N63<br/>Interruptor freno mano</p>                  |



**C102**

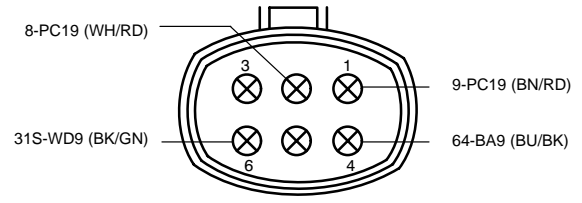
**14300**

F06007



**14401**

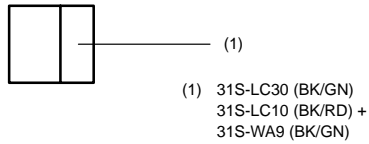
F06008



**C103**

**13A318**

F01015

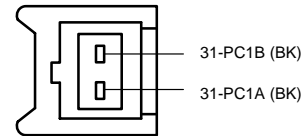


N187  
 Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero

**C111**

**9H589**

F02012

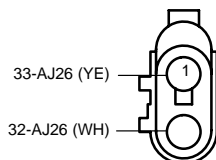


B41  
 Sensor de posición del árbol de levas

**C106**

**14A584**

F02005

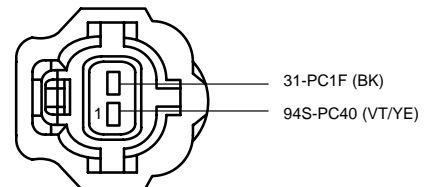


M122  
 Motor del elevallas, delantera lado conductor

**C112**

**9H589**

F02027

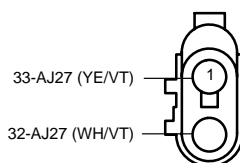


Y13  
 Válvula reguladora velocidad ralentí

**C107**

**14A584**

F02005

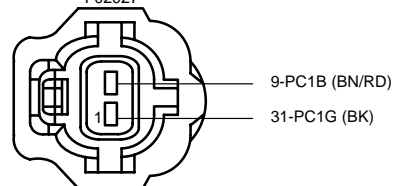


M123  
 Motor del elevallas, delantera lado pasajero

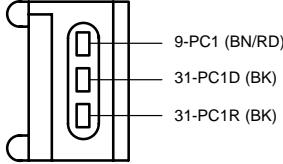
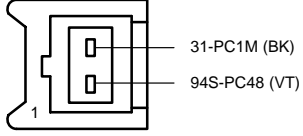
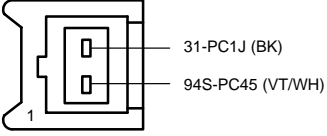
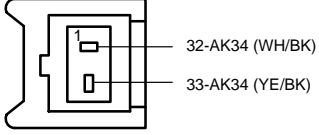
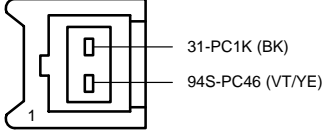
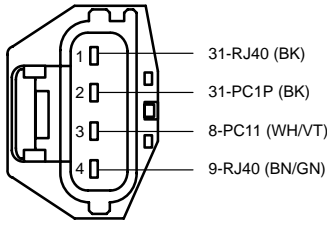
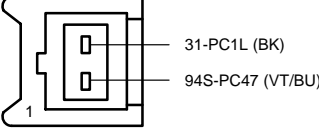
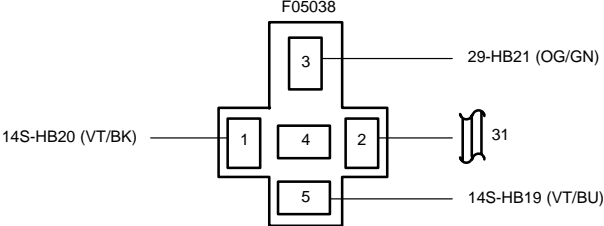
**C113**

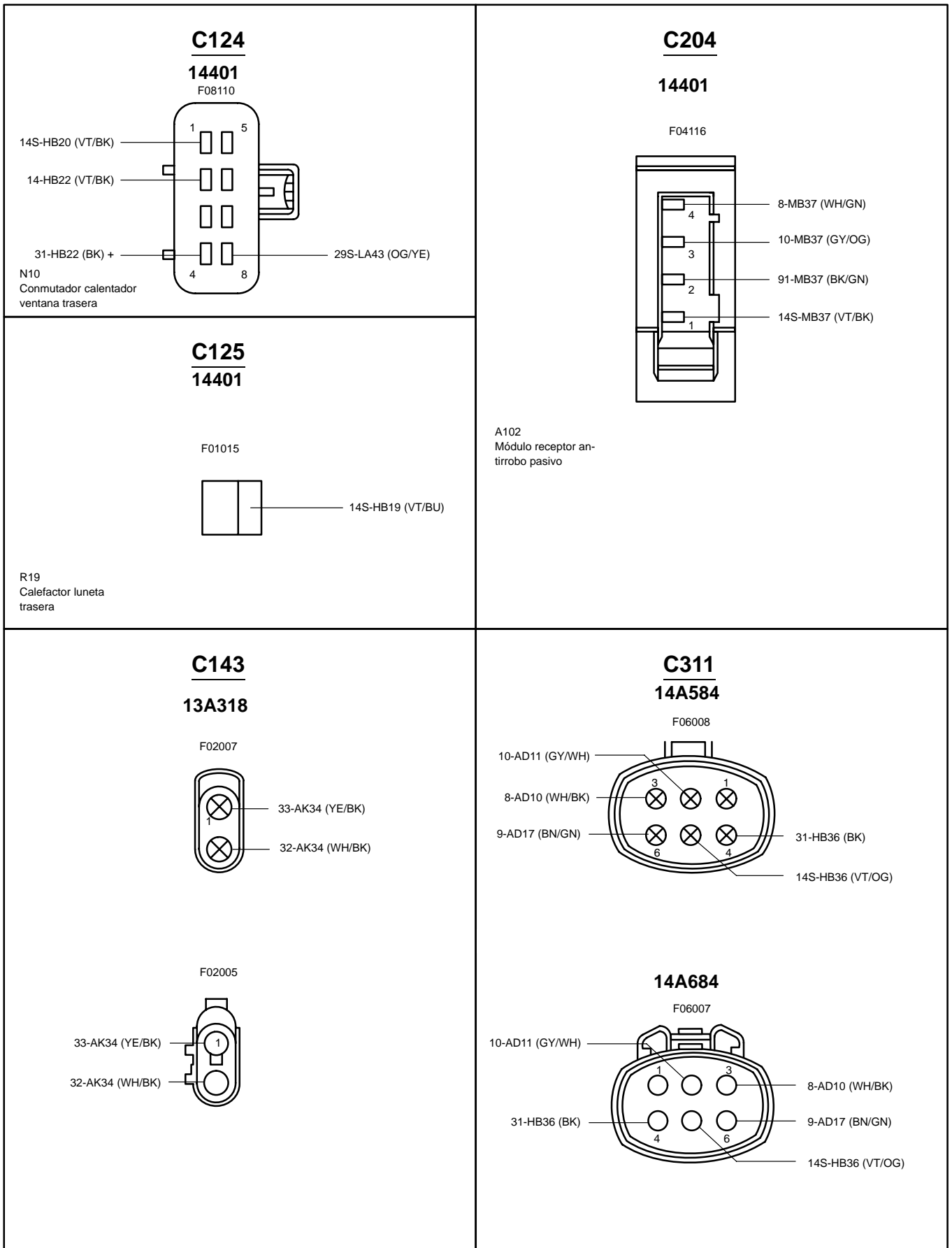
**9H589**

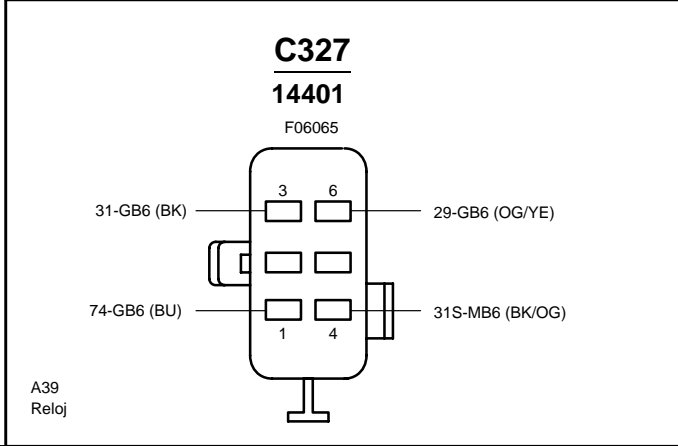
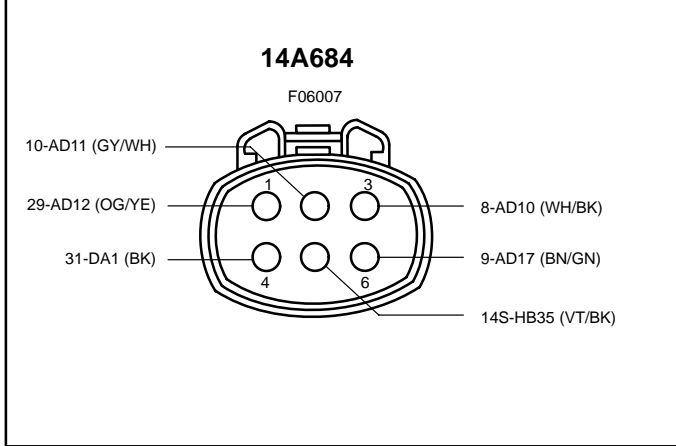
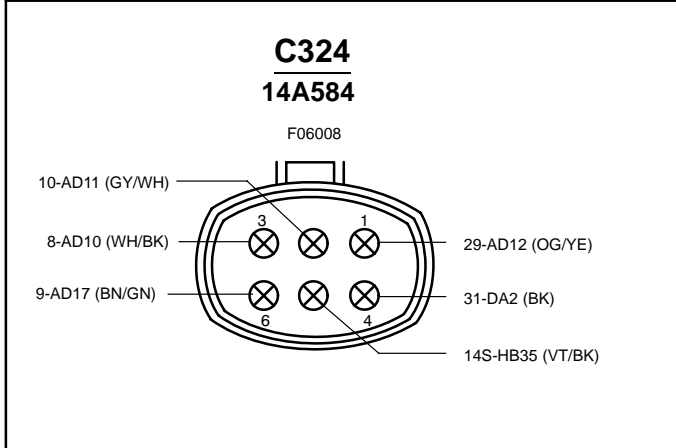
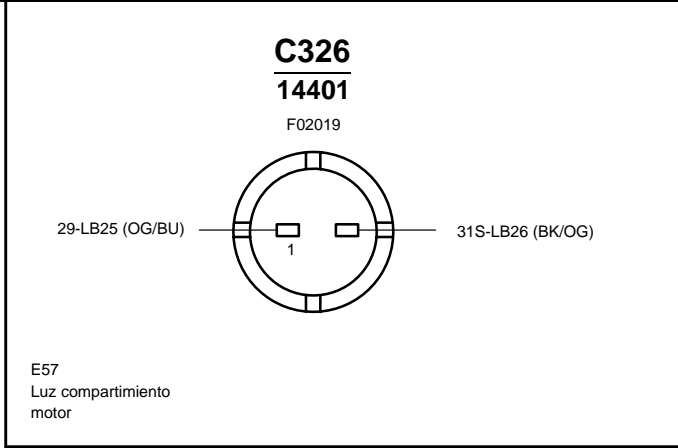
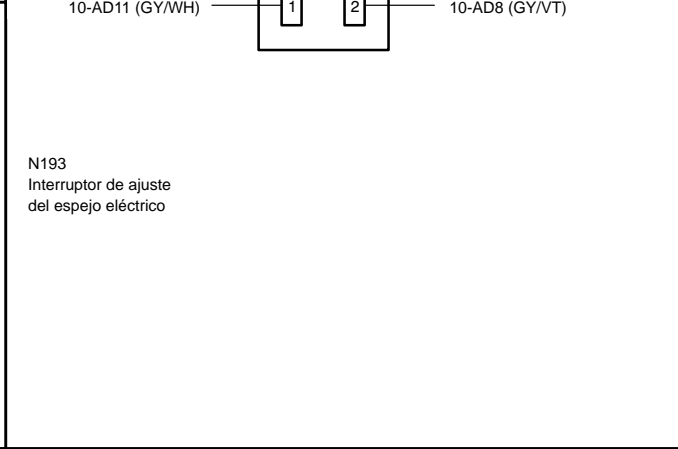
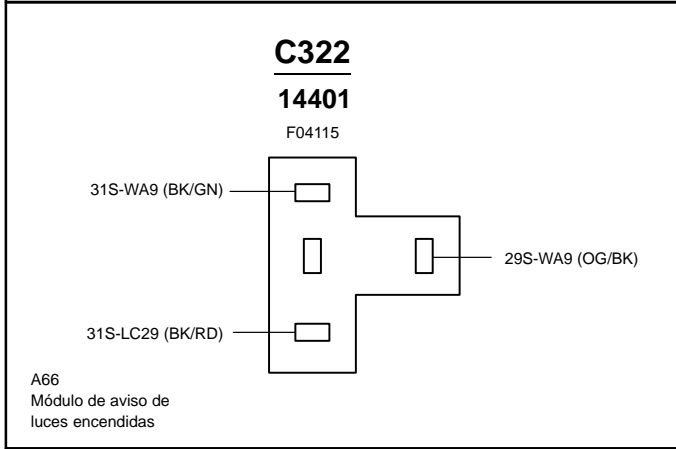
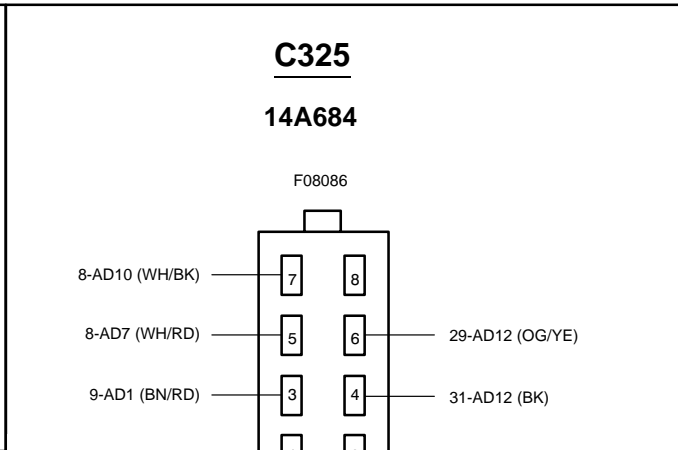
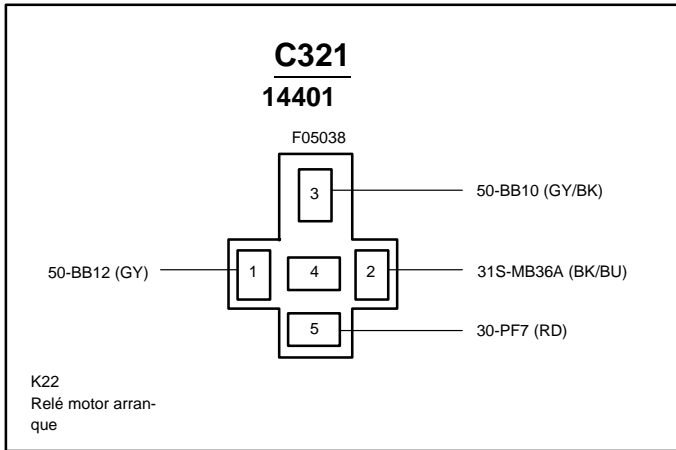
F02027



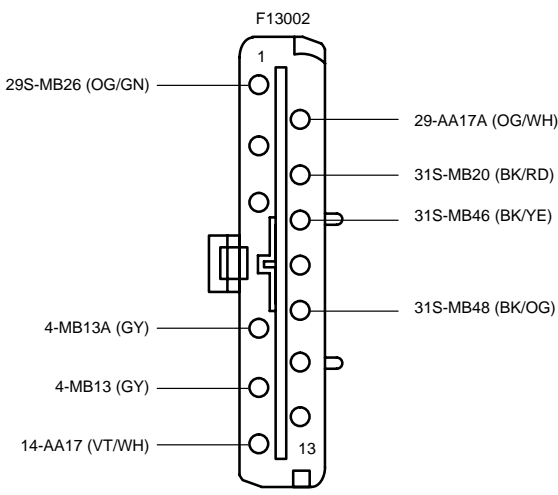
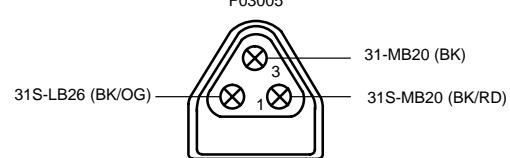
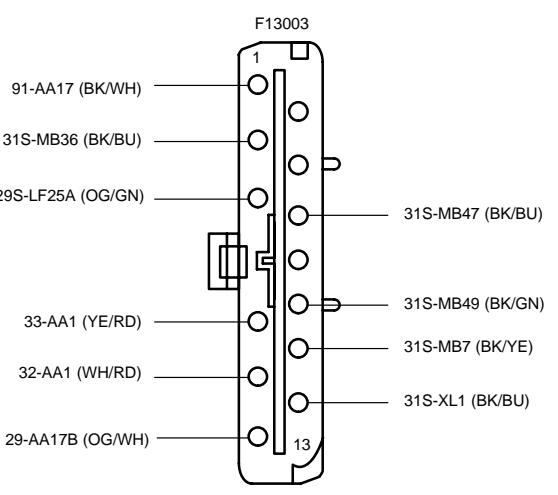
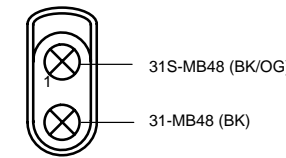
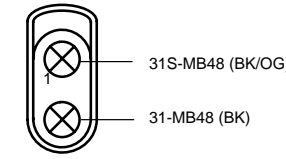
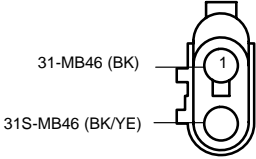
B10  
 Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor

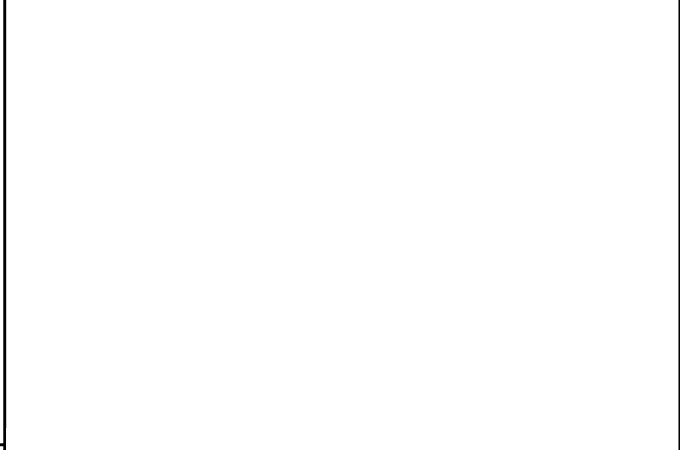
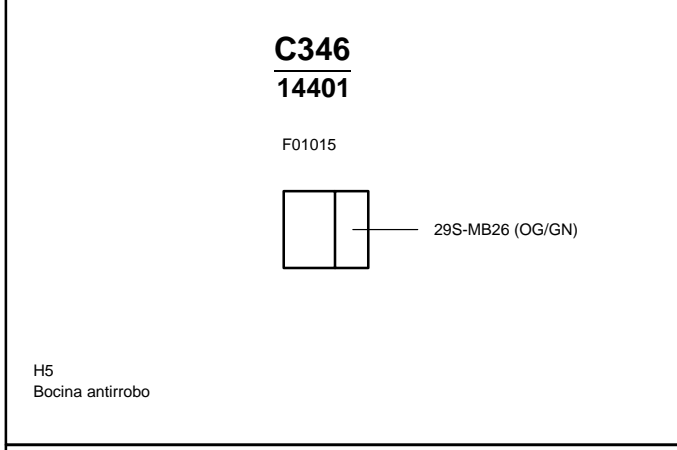
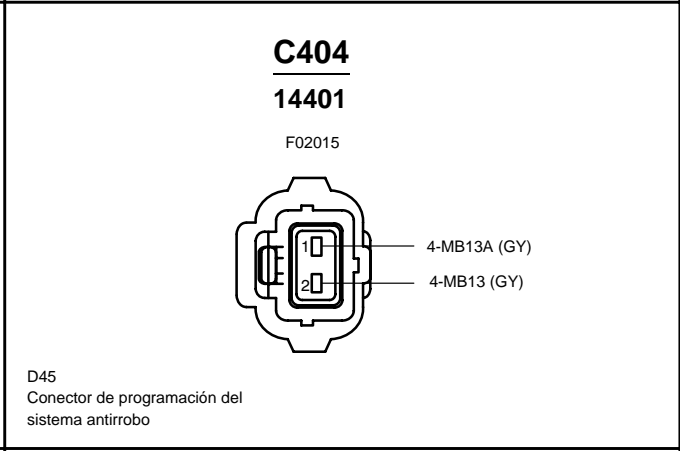
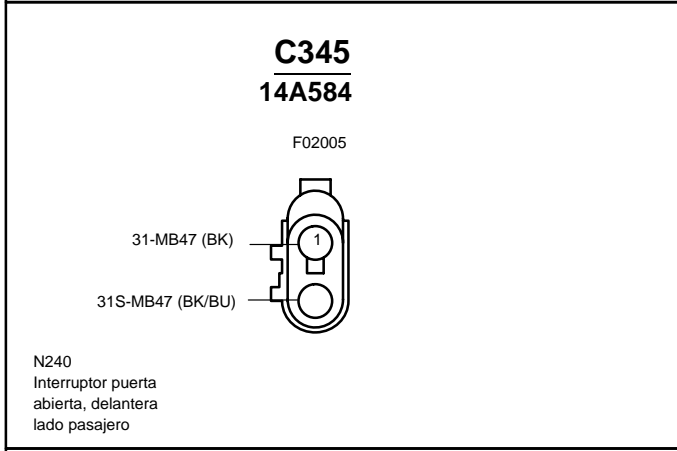
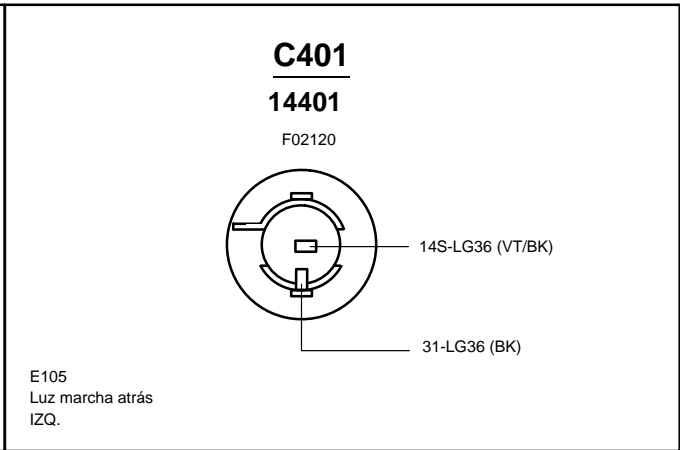
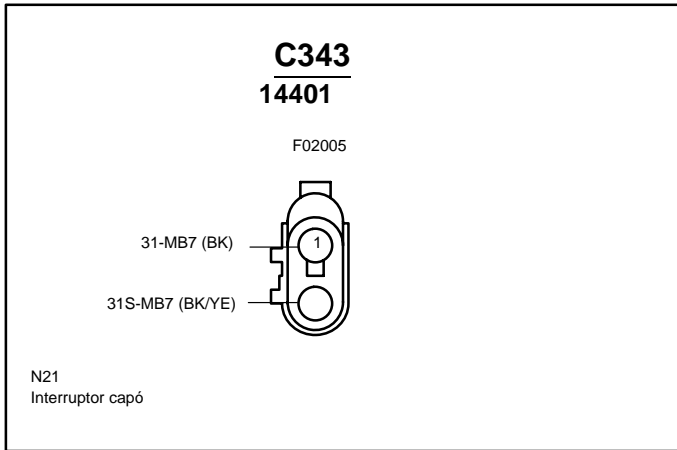
|   |  |
|---|--|
| <p><b>C114</b><br/><b>9H589</b><br/>F03027</p>  <p>9-PC1 (BN/RD)<br/>31-PC1D (BK)<br/>31-PC1R (BK)</p> <p>B8<br/>Sensor (TPS) posicionamiento mariposa</p> | <p><b>C118</b><br/><b>9H589</b><br/>F02012</p>  <p>31-PC1M (BK)<br/>94S-PC48 (VT)</p> <p>Y111<br/>Inyector 4</p>   |
| <p><b>C115</b><br/><b>9H589</b><br/>F02012</p>  <p>31-PC1J (BK)<br/>94S-PC45 (VT/WH)</p> <p>Y108<br/>Inyector 1</p>                                       | <p><b>C121</b><br/><b>13A318</b><br/>F02014</p>  <p>32-AK34 (WH/BK)<br/>33-AK34 (YE/BK)</p> <p>M84<br/>Motor de la bomba del lavaparabrisas, trasero y delantero</p>                               |
| <p><b>C116</b><br/><b>9H589</b><br/>F02012</p>  <p>31-PC1K (BK)<br/>94S-PC46 (VT/YE)</p> <p>Y109<br/>Inyector 2</p>                                      | <p><b>C122</b><br/><b>9H589</b><br/>F04130</p>  <p>31-RJ40 (BK)<br/>31-PC1P (BK)<br/>8-PC11 (WH/VT)<br/>9-RJ40 (BN/GN)</p> <p>B142<br/>Sensor de temperatura/presión absoluta en el colector</p> |
| <p><b>C117</b><br/><b>9H589</b><br/>F02012</p>  <p>31-PC1L (BK)<br/>94S-PC47 (VT/BU)</p> <p>Y110<br/>Inyector 3</p>                                      | <p><b>C123</b><br/><b>14401</b><br/>F05038</p>  <p>29-HB21 (OG/GN)<br/>14S-HB20 (VT/BK)<br/>31<br/>14S-HB19 (VT/BU)</p> <p>K1<br/>Relé de luneta trasera térmica</p>                             |







|  |  |
|--|--|
| <p style="text-align: center;"><b>C330</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F13002</p>  <p>29S-MB26 (OG/GN)</p> <p>29-AA17A (OG/WH)</p> <p>31S-MB20 (BK/RD)</p> <p>31S-MB46 (BK/YE)</p> <p>31S-MB48 (BK/OG)</p> <p>4-MB13A (GY)</p> <p>4-MB13 (GY)</p> <p>14-AA17 (VT/WH)</p> <p>A77<br/>Módulo antirrobo/<br/>cierre centralizado</p>   | <p style="text-align: center;"><b>C337</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F03005</p>  <p>31S-LB26 (BK/OG)</p> <p>31-MB20 (BK)</p> <p>31S-MB20 (BK/RD)</p> <p>N22<br/>Interruptor tapa ma-<br/>letero/portón</p> |
| <p style="text-align: center;"><b>C331</b><br/><b>14401</b></p> <p style="text-align: center;">F13003</p>  <p>91-AA17 (BK/WH)</p> <p>31S-MB36 (BK/BU)</p> <p>29S-LF25A (OG/GN)</p> <p>31S-MB47 (BK/BU)</p> <p>31S-MB49 (BK/GN)</p> <p>31S-MB7 (BK/YE)</p> <p>31S-XL1 (BK/BU)</p> <p>33-AA1 (YE/RD)</p> <p>32-AA1 (WH/RD)</p> <p>29-AA17B (OG/WH)</p> <p>A77<br/>Módulo antirrobo/<br/>cierre centralizado</p> | <p style="text-align: center;"><b>C338</b><br/><b>14A584</b></p> <p style="text-align: center;">F02007</p>  <p>31S-MB48 (BK/OG)</p> <p>31-MB48 (BK)</p> <p>N237<br/>Interruptor puerta<br/>abierta, trasera lado<br/>conductor</p>  |
| <p style="text-align: center;"><b>C339</b><br/><b>14A584</b></p> <p style="text-align: center;">F02007</p>  <p>31S-MB48 (BK/OG)</p> <p>31-MB48 (BK)</p> <p>N238<br/>Interruptor puerta<br/>abierta, trasera lado<br/>pasajero</p>   | <p style="text-align: center;"><b>C341</b><br/><b>14A584</b></p> <p style="text-align: center;">F02005</p>  <p>31-MB46 (BK)</p> <p>31S-MB46 (BK/YE)</p> <p>N239<br/>Interruptor puerta abierta,<br/>delantera lado conductor</p>   |



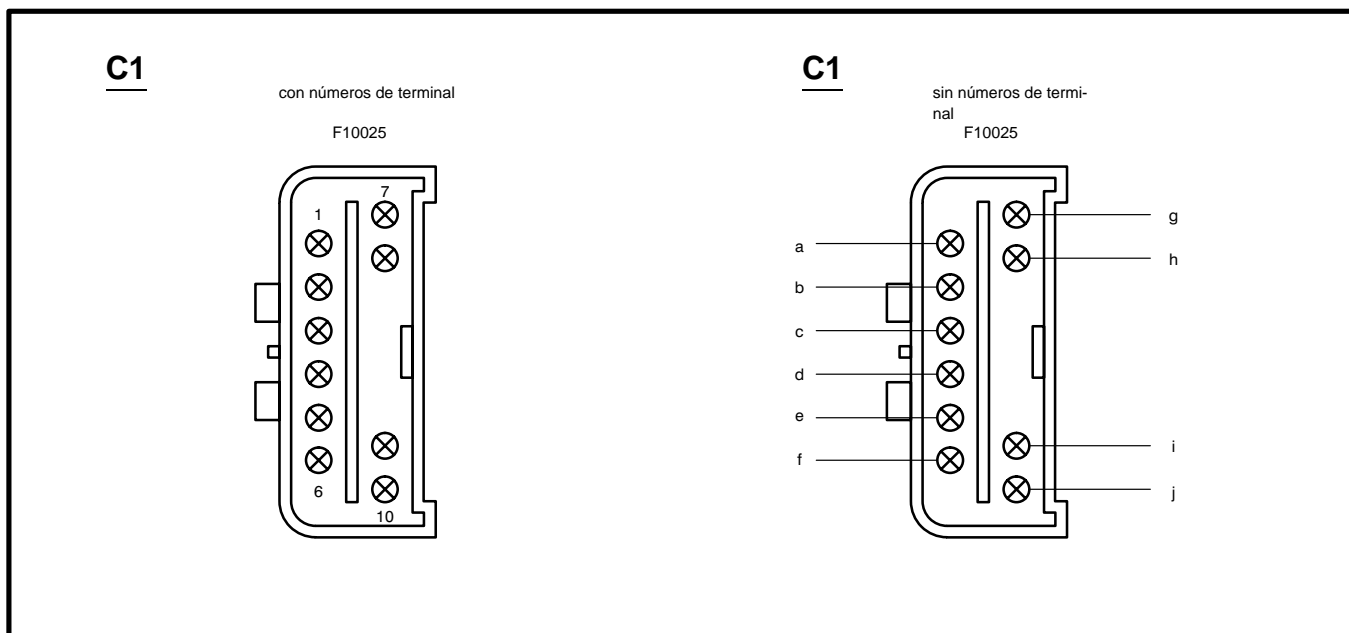


## Introducción

Se proporcionan procedimientos de comprobación de componentes para determinar si un componente está en buen o en mal estado.

La información para la comprobación que se proporciona para cada componente incluye un diagrama de cableado y una vista de las ubicaciones de los terminales, además de procedimientos de comprobación paso a paso. Las ubicaciones de los terminales se identifican mediante cifras o letras que pueden estar situadas en el componente o junto al mismo.

### Ubicaciones de los terminales



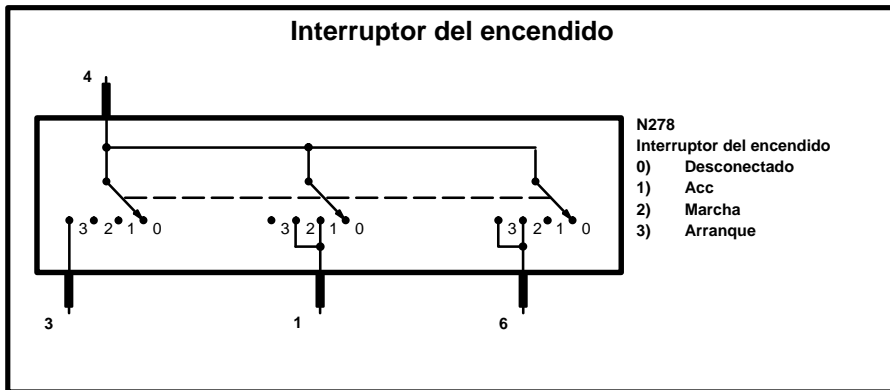
El conector del componente SE DEBE DESENCUCHAR antes de realizar la comprobación. Para comprobar un solo circuito del componente, seleccione el circuito en cuestión de la columna "A comprobar". Si desea comprobar el componente completo, realice todas las comprobaciones.

Conecte el comprobador a los terminales indicados en la segunda columna y accione el componente según se indica en la tercera columna.

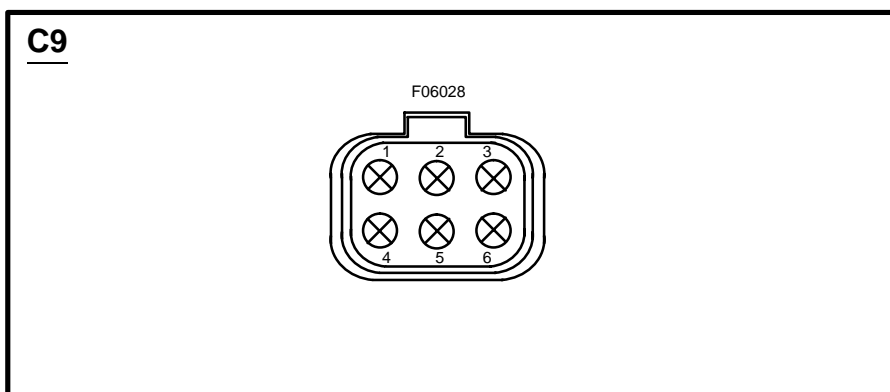
## Interruptor del encendido

-2

### Esquema



### Ubicaciones de los terminales



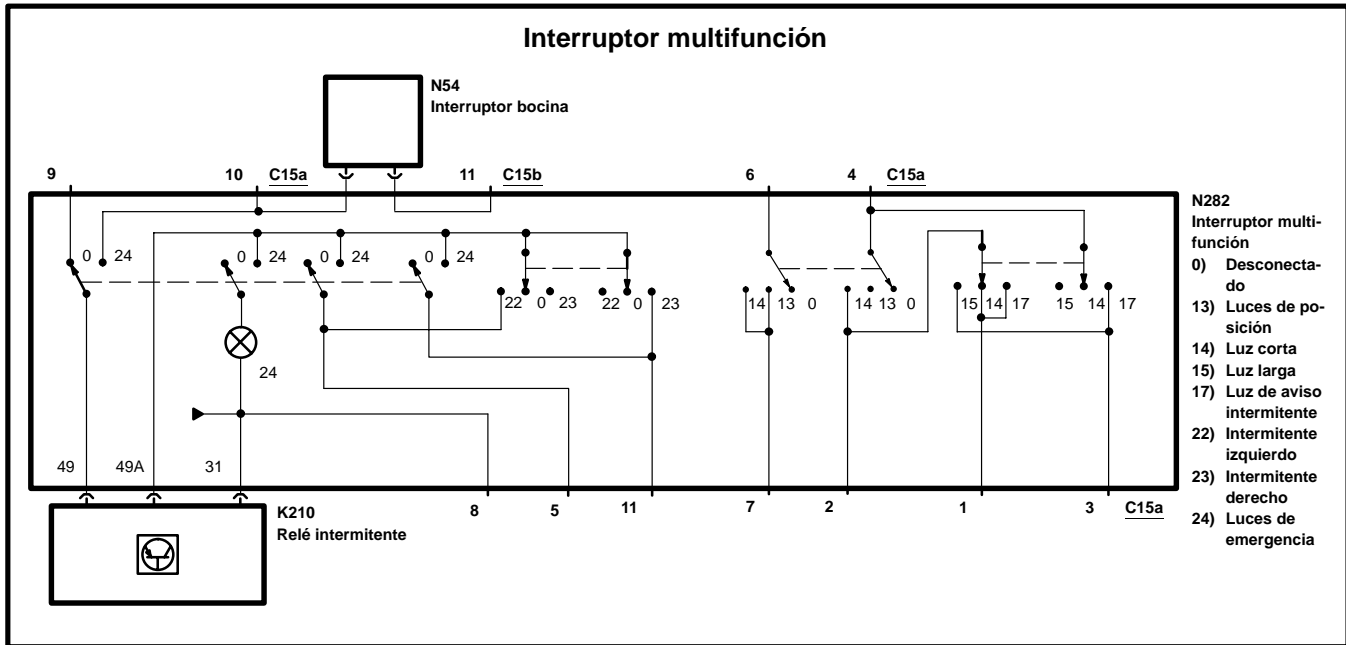
### Procedimiento de comprobación de componentes

| Circuito a comprobar                   | Conecte la lámpara de pruebas con alimentación propia o el ohmímetro a los terminales | Mueva el interruptor a estas posiciones | Un interruptor en buen estado indicará |
|--|---|---|--|
| Circuito de relé inhibitor de arranque | 4 y 3   | Desconectado                            | Circuito abierto                       |
|  |   | Acc                                     | Circuito abierto                       |
|  |   | Marcha                                  | Circuito abierto                       |
|  |   | Arranque                                | Circuito cerrado                       |
| Circuito de alimentación de marcha     | 4 y 6   | Desconectado                            | Circuito abierto                       |
|  |   | Acc                                     | Circuito abierto                       |
|  |   | Marcha                                  | Circuito cerrado                       |
|  |   | Arranque                                | Circuito cerrado                       |
| Circuito de alimentación de Acc        | 4 y 1   | Desconectado                            | Circuito abierto                       |
|  |   | Acc                                     | Circuito cerrado                       |
|  |   | Marcha                                  | Circuito cerrado                       |
|  |   | Arranque                                | Circuito abierto                       |

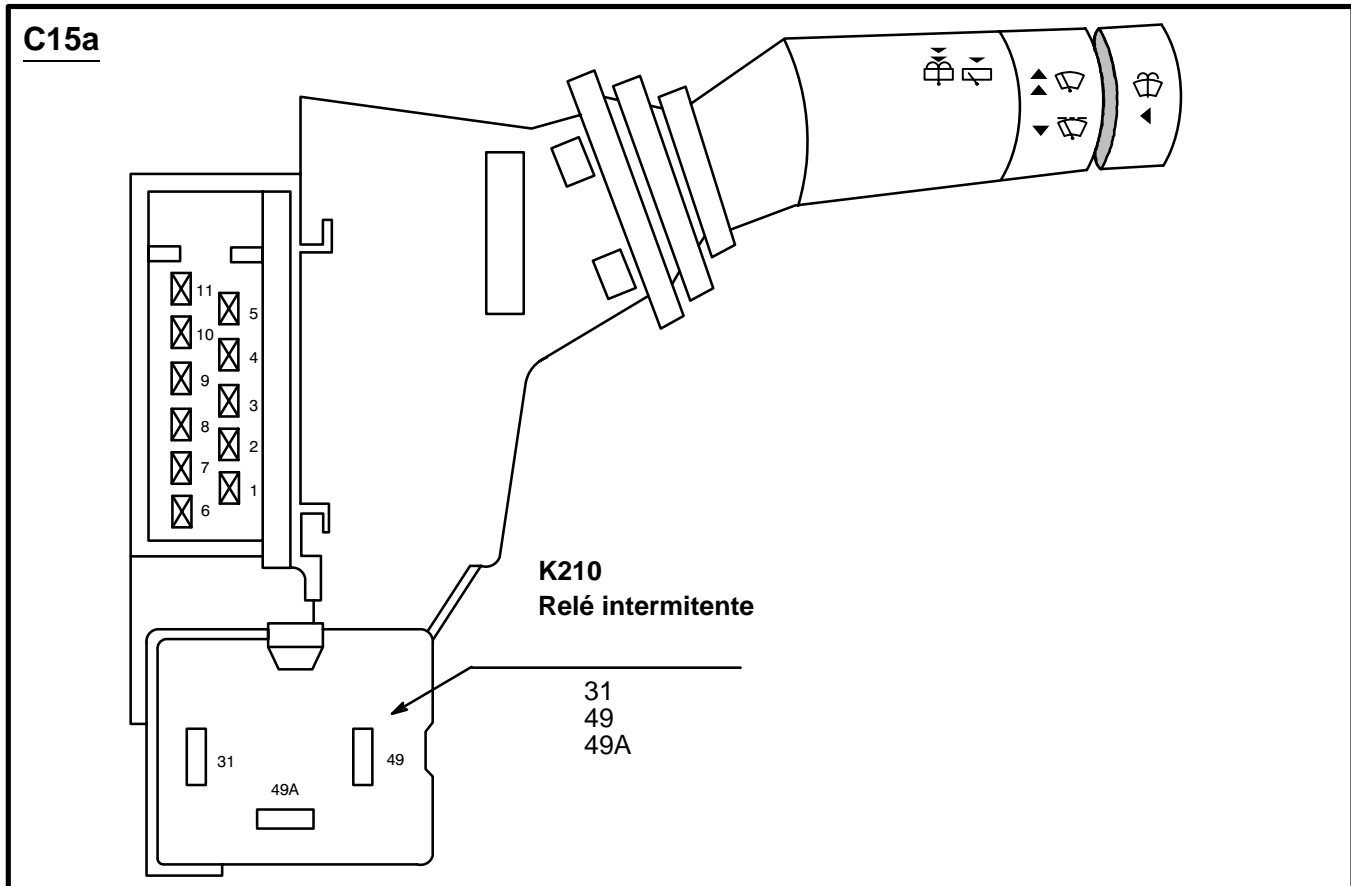
# Interruptor multifunción

-3

## Esquema



## Ubicaciones de los terminales



## Interruptor multifunción

-4

### Procedimiento de comprobación de componentes

| <b>Circuito a comprobar</b>      | <b>Conecte la lámpara de pruebas con alimentación propia o el ohmímetro a los terminales</b> | <b>Mueva el interruptor a estas posiciones</b> | <b>Un interruptor en buen estado indicará</b> |
|----------------------------------|--|--|---|
| <b>Luces de posición</b>         | 6 y 7  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luces de posición                              | Circuito cerrado                              |
|                                  |  | Luz corta                                      | Circuito cerrado                              |
| <b>Luz corta</b>                 | 4 y 1  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luces de posición                              | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luz corta                                      | Circuito cerrado                              |
| <b>Luz larga</b>                 | 4 y 3  | Posición neutra                                | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luz larga                                      | Circuito cerrado                              |
|                                  |  | Luz de aviso intermitente                      | Circuito cerrado                              |
| <b>Luz de aviso intermitente</b> | 4 y 3  | Posición neutra                                | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luz larga                                      | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luz de aviso intermitente                      | Circuito cerrado                              |
| <b>Intermitente izquierdo</b>    | 49A y 5  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Intermitente izquierdo                         | Circuito cerrado                              |
| <b>Intermitente derecho</b>      | 49A y 11   | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Intermitente derecho                           | Circuito cerrado                              |
| <b>Luces de emergencia</b>       | 49 y 9   | Desconectado                                   | Circuito cerrado                              |
|                                  |  | Luces de emergencia                            | Circuito abierto                              |
|                                  | 49 y 10  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luces de emergencia                            | Circuito cerrado                              |
|                                  | 49A y 5  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luces de emergencia                            | Circuito cerrado                              |
|                                  | 49A y 11   | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luces de emergencia                            | Circuito cerrado                              |
| <b>Masa</b>                      | 31 y 8   |  | Circuito cerrado                              |
| <b>Luz emergencia</b>            | 49A y 8  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|                                  |  | Luces de emergencia                            | Circuito cerrado                              |





## Interruptor multifunción

-6

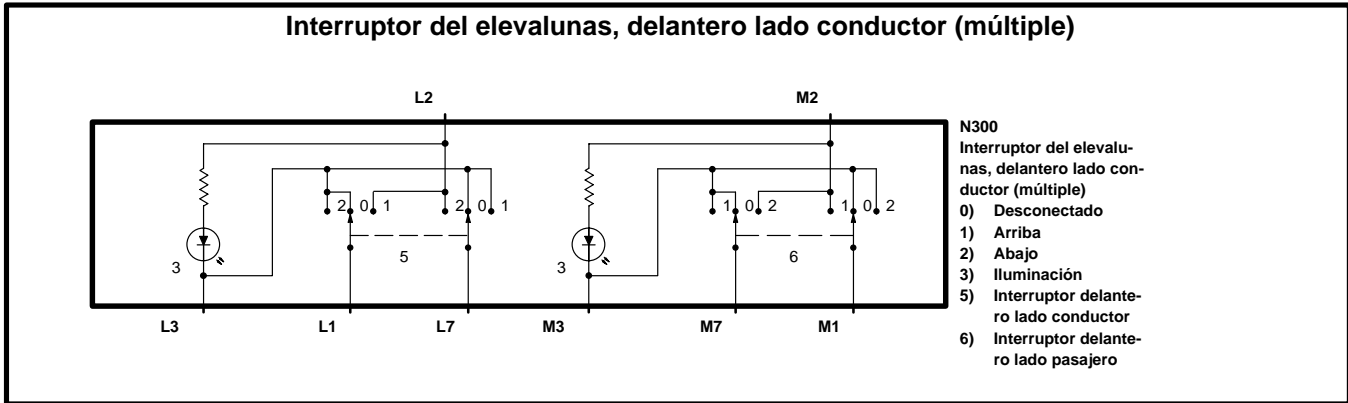
### Procedimiento de comprobación de componentes

| <b>Circuito a comprobar</b>                               | <b>Conecte la lámpara de pruebas con alimentación propia o el ohmímetro a los terminales</b> | <b>Mueva el interruptor a estas posiciones</b> | <b>Un interruptor en buen estado indicará</b> |
|---|--|--|---|
| <b>Barrido único<br/>Limpiaparabrisas</b>                 | 7 y 3  | Barrido único                                  | Circuito cerrado                              |
|   |  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|   |  | Limpiaparabrisas intermitente                  | Circuito abierto                              |
|   |  | Velocidad baja                                 | Circuito cerrado                              |
|   |  | Velocidad alta                                 | Circuito abierto                              |
| <b>Limpiaparabrisas intermitente<br/>Limpiaparabrisas</b> | 7 y 10   | Barrido único                                  | Circuito abierto                              |
|   |  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|   |  | Limpiaparabrisas intermitente                  | Circuito cerrado                              |
|   |  | Velocidad baja                                 | Circuito abierto                              |
|   |  | Velocidad alta                                 | Circuito abierto                              |
|   | 9 y 3  | Barrido único                                  | Circuito abierto                              |
|   |  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|   |  | Limpiaparabrisas intermitente                  | Circuito cerrado                              |
|   |  | Velocidad baja                                 | Circuito abierto                              |
|   |  | Velocidad alta                                 | Circuito abierto                              |
| <b>Velocidad baja<br/>Limpiaparabrisas</b>                | 7 y 3  | Barrido único                                  | Circuito cerrado                              |
|   |  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|   |  | Limpiaparabrisas intermitente                  | Circuito abierto                              |
|   |  | Velocidad baja                                 | Circuito cerrado                              |
|   |  | Velocidad alta                                 | Circuito abierto                              |
| <b>Velocidad alta<br/>Limpiaparabrisas</b>                | 7 y 5  | Barrido único                                  | Circuito abierto                              |
|   |  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|   |  | Limpiaparabrisas intermitente                  | Circuito abierto                              |
|   |  | Velocidad baja                                 | Circuito abierto                              |
|   |  | Velocidad alta                                 | Circuito cerrado                              |
| <b>Lavaparabrisas</b>                                     | 4 (C15b) y 8 (C15a)  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|   |  | Lavaparabrisas                                 | Circuito cerrado                              |

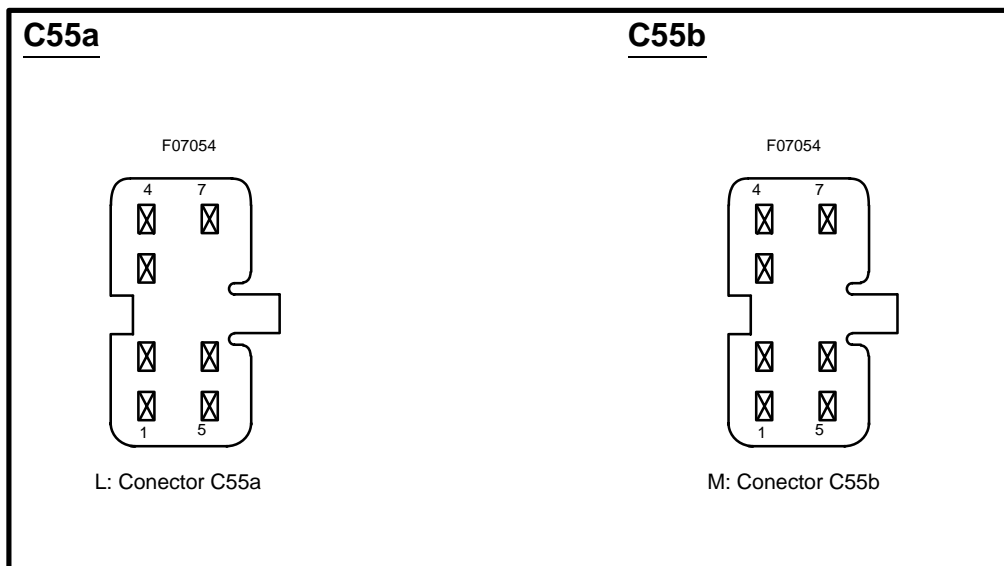
**Interruptor del elevelunas, delantero lado conductor (múltiple)**

-7

**Esquema**



**Ubicaciones de los terminales**



## Interruptor del elevallunas, delantero lado conductor (múltiple)

-8

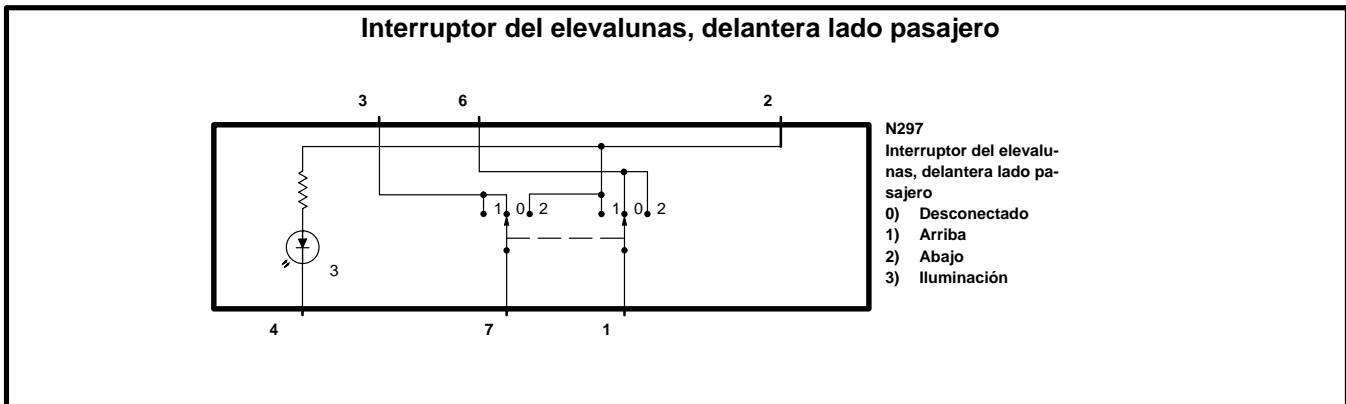
### Procedimiento de comprobación de componentes

| <b>Circuito a comprobar</b>                        | <b>Conecte la lámpara de pruebas con alimentación propia o el ohmímetro a los terminales</b> | <b>Mueva el interruptor a estas posiciones</b> | <b>Un interruptor en buen estado indicará</b> |
|--|--|--|---|
| <b>Circuito de elevallunas, Lado del conductor</b> | L2 y L1  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|  |  | Arriba   | Circuito cerrado                              |
|  |  | Abajo  | Circuito abierto                              |
|  | L2 y L7  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|  |  | Arriba   | Circuito abierto                              |
|  |  | Abajo  | Circuito cerrado                              |
|  | L3 y L1  | Desconectado                                   | Circuito cerrado                              |
|  |  | Arriba   | Circuito abierto                              |
|  |  | Abajo  | Circuito cerrado                              |
|  | L3 y L7  | Desconectado                                   | Circuito cerrado                              |
|  |  | Arriba   | Circuito cerrado                              |
|  |  | Abajo  | Circuito abierto                              |
| <b>Circuito de elevallunas, Lado del pasajero</b>  | M2 y M1  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|  |  | Arriba   | Circuito cerrado                              |
|  |  | Abajo  | Circuito abierto                              |
|  | M2 y M7  | Desconectado                                   | Circuito abierto                              |
|  |  | Arriba   | Circuito abierto                              |
|  |  | Abajo  | Circuito cerrado                              |
|  | M3 y M1  | Desconectado                                   | Circuito cerrado                              |
|  |  | Arriba   | Circuito abierto                              |
|  |  | Abajo  | Circuito cerrado                              |
|  | M3 y M7  | Desconectado                                   | Circuito cerrado                              |
|  |  | Arriba   | Circuito cerrado                              |
|  |  | Abajo  | Circuito abierto                              |

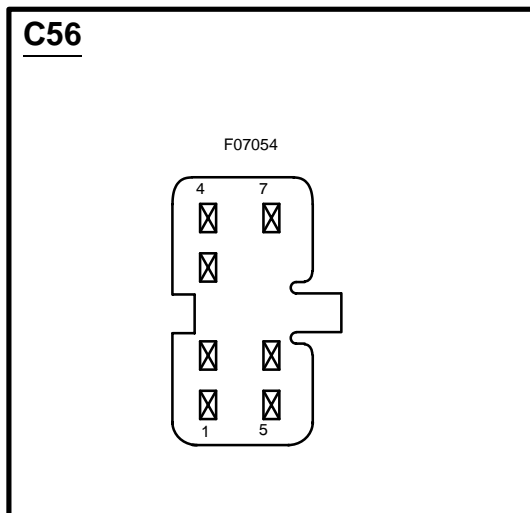
Interruptor del elevelunas, delantera lado pasajero

-9

Esquema



Ubicaciones de los terminales



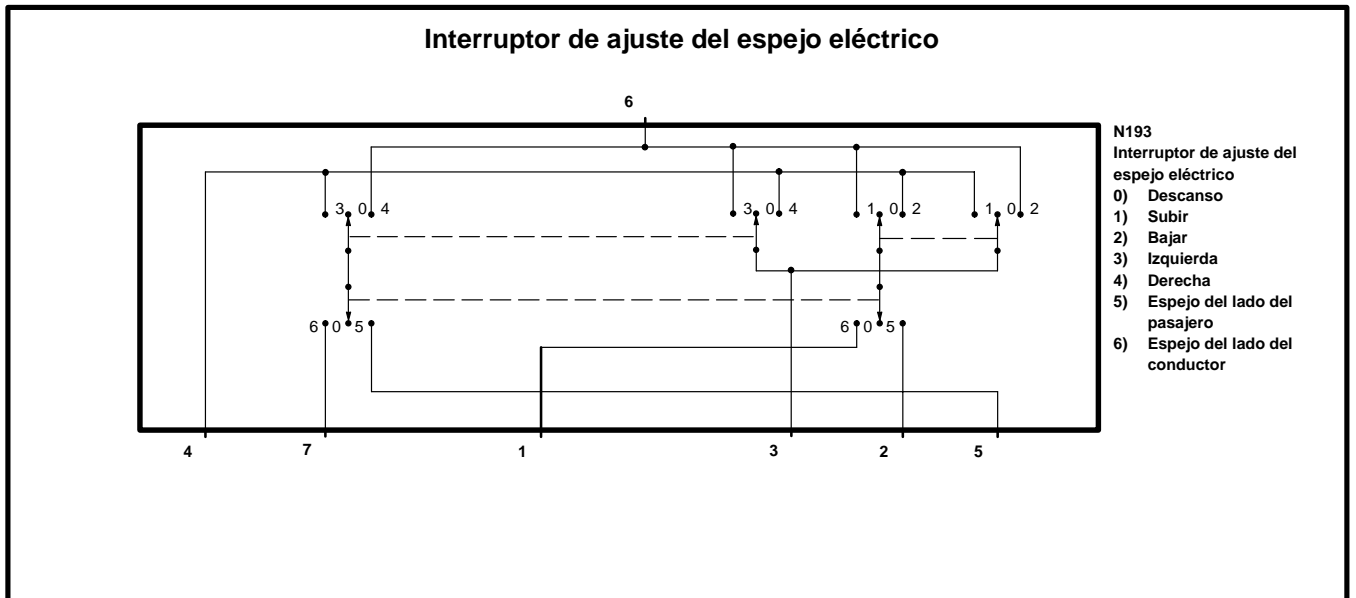
Procedimiento de comprobación de componentes

| Circuito a comprobar   | Conecte la lámpara de pruebas con alimentación propia o el ohmímetro a los terminales | Mueva el interruptor a estas posiciones | Un interruptor en buen estado indicará |
|------------------------|---|---|--|
| Circuito de elevelunas | 3 y 7   | Desconectado                            | Circuito cerrado                       |
|                        |   | Arriba                                  | Circuito cerrado                       |
|                        |   | Abajo                                   | Circuito abierto                       |
|                        | 6 y 1   | Desconectado                            | Circuito cerrado                       |
|                        |   | Arriba                                  | Circuito abierto                       |
|                        |   | Abajo                                   | Circuito cerrado                       |
|                        | 2 y 7   | Desconectado                            | Circuito abierto                       |
|                        |   | Arriba                                  | Circuito abierto                       |
|                        |   | Abajo                                   | Circuito cerrado                       |
|                        | 2 y 1   | Desconectado                            | Circuito abierto                       |
|                        |   | Arriba                                  | Circuito cerrado                       |
|                        |   | Abajo                                   | Circuito abierto                       |

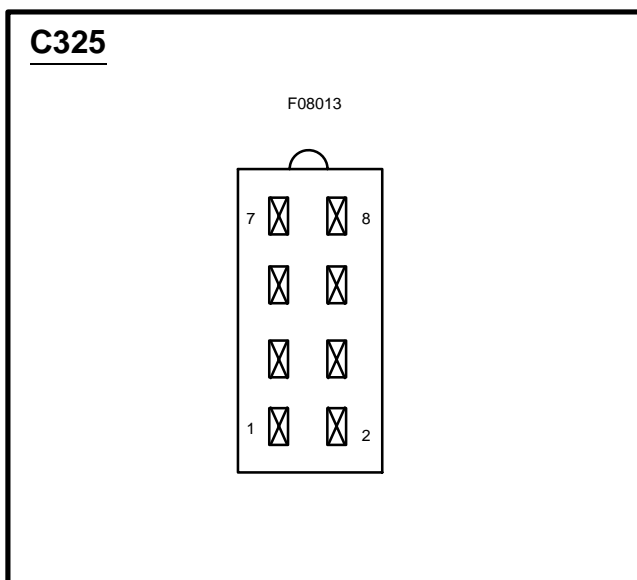
Interruptor de ajuste del espejo eléctrico

-10

Esquema



Ubicaciones de los terminales



## Interruptor de ajuste del espejo eléctrico

-11

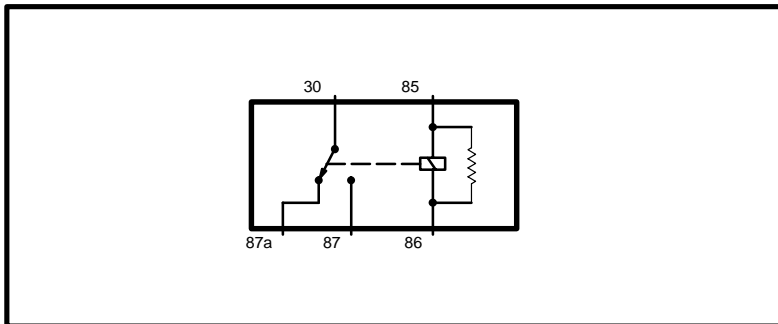
### Procedimiento de comprobación de componentes

| <b>Circuito a comprobar</b>   | <b>Conecte la lámpara de pruebas con alimentación propia o el ohmímetro a los terminales</b> | <b>Mueva el interruptor a estas posiciones</b> | <b>Un interruptor en buen estado indicará</b> |
|---|--|--|---|
| <b>Retrovisor exterior eléctrico del lado del conductor<br/>Subir/bajar</b>         | 6 y 1  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Subir  | Circuito cerrado                              |
|   |  | Bajar  | Circuito abierto                              |
|   | 1 y 4  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Subir  | Circuito abierto                              |
|   |  | Bajar  | Circuito cerrado                              |
| <b>Retrovisor exterior eléctrico del lado del acompañante<br/>Subir/bajar</b>       | 2 y 6  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Subir  | Circuito cerrado                              |
|   |  | Bajar  | Circuito abierto                              |
|   | 2 y 4  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Subir  | Circuito abierto                              |
|   |  | Bajar  | Circuito cerrado                              |
| <b>Retrovisor exterior eléctrico del lado del conductor<br/>Izquierda/derecha</b>   | 6 y 7  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Izquierda                                      | Circuito abierto                              |
|   |  | Derecha  | Circuito cerrado                              |
|   | 4 y 7  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Izquierda                                      | Circuito cerrado                              |
|   |  | Derecha  | Circuito abierto                              |
| <b>Retrovisor exterior eléctrico del lado del acompañante<br/>Izquierda/derecha</b> | 5 y 6  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Izquierda                                      | Circuito abierto                              |
|   |  | Derecha  | Circuito cerrado                              |
|   | 5 y 4  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Izquierda                                      | Circuito cerrado                              |
|   |  | Derecha  | Circuito abierto                              |
| <b>Subir/bajar</b>  | 6 y 3  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Subir  | Circuito abierto                              |
|   |  | Bajar  | Circuito cerrado                              |
|   | 3 y 4  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Subir  | Circuito cerrado                              |
|   |  | Bajar  | Circuito abierto                              |
| <b>Izquierda/derecha</b>  | 6 y 3  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Izquierda                                      | Circuito cerrado                              |
|   |  | Derecha  | Circuito abierto                              |
|   | 3 y 4  | Descanso                                       | Circuito abierto                              |
|   |  | Izquierda                                      | Circuito abierto                              |
|   |  | Derecha  | Circuito cerrado                              |

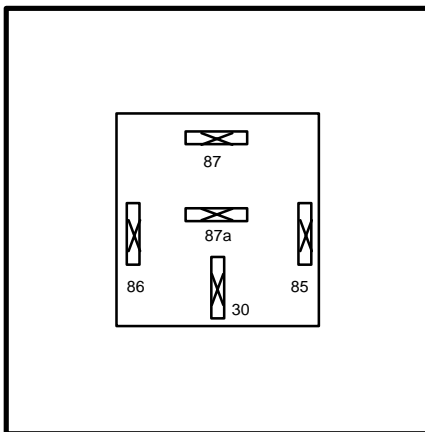
## Mini ISO

-12

## Esquema



## Ubicaciones de los terminales



## Procedimiento de comprobación de componentes (no se aplica tensión)

| Circuito a comprobar     | Conecte el ohmímetro a los terminales | Un relé en buen estado indicará |
|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Bobina</b>            | 85 y 86                               | 50–100 $\Omega$                 |
| <b>Contacto</b>          | 30 y 87a                              | Circuito cerrado                |
|                          | 30 y 87                               | Circuito abierto                |
| <b>Bobina – Contacto</b> | 86 y 30                               | Circuito abierto                |
|                          | 86 y 87a                              | Circuito abierto                |
|                          | 86 y 87                               | Circuito abierto                |

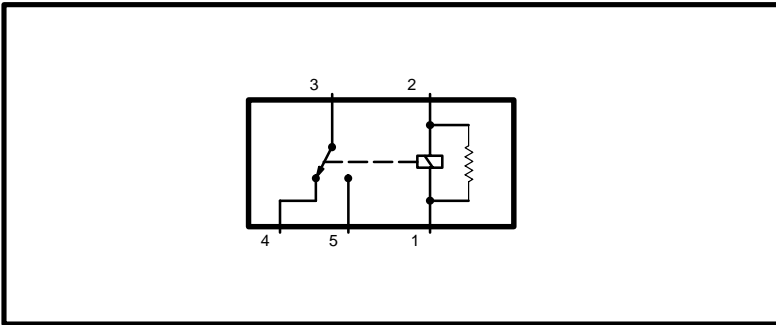
## Procedimiento de comprobación de componentes (se aplica tensión)

Desconecte el ohmímetro; conecte los terminales 30 y 85 a la alimentación positiva de la batería de 12 V de cc y el terminal 86 a masa. Mida la tensión entre el terminal 87 y el terminal 86. Si la tensión es de 12 V, continúe realizando la comprobación. Si no es de 12 V, sustituya el relé. Desconecte la alimentación del terminal 85 y mida la tensión entre el terminal 87a y el terminal 86. Si la tensión es de 12 V, el relé está en buen estado. Si no es de 12 V, sustituya el relé.

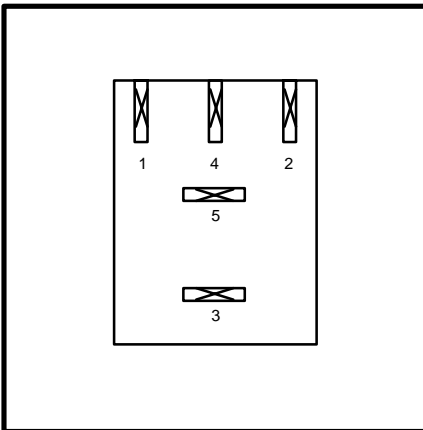
## Micro ISO

-13

## Esquema



## Ubicaciones de los terminales



## Procedimiento de comprobación de componentes (no se aplica tensión)

| Circuito a comprobar | Conecte el ohmímetro a los terminales | Un relé en buen estado indicará |
|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| Bobina               | 1 y 2                                 | 100–150 $\Omega$                |
| Contacto             | 3 y 4                                 | Circuito cerrado                |
|                      | 3 y 5                                 | Circuito abierto                |
| Bobina – Contacto    | 1 y 3                                 | Circuito abierto                |
|                      | 1 y 4                                 | Circuito abierto                |
|                      | 1 y 5                                 | Circuito abierto                |

## Procedimiento de comprobación de componentes (se aplica tensión)

Desconecte el ohmímetro; conecte los terminales 2 y 3 a la alimentación positiva de la batería de 12 V de cc y el terminal 1 a masa. Mida la tensión entre el terminal 5 y el terminal 1. Si la tensión es de 12 V, continúe realizando la comprobación. Si no es de 12 V, sustituya el relé. Desconecte la alimentación del terminal 2 y mida la tensión entre el terminal 4 y el terminal 1. Si la tensión es de 12 V, el relé está en buen estado. Si no es de 12 V, sustituya el relé.