

SECCION **EI**

EXTERIOR E INTERIOR

CONTENIDO

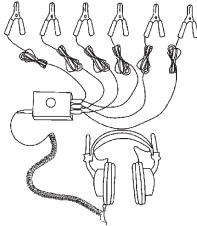
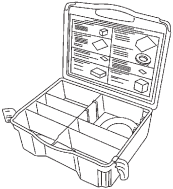
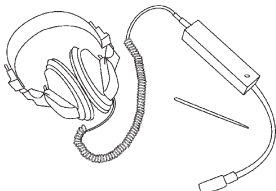
PREPARATIVOS	2	Remoción e instalación	19
Herramientas especiales de servicio	2	CONJUNTO DE LA FASCIA TRASERA	20
PRECAUCIONES	3	Remoción e instalación	20
Precauciones para el sistema de sujección		PUERTAS	23
suplementario (SRS) “Bolsa de aire”	3	PUERTA DELANTERA	23
DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y		ACABADO INTERIOR DE LA PUERTA	
RECHINIDOS	4	DELANTERA	23
Flujo de trabajo	4	Remoción e instalación	23
ENTREVISTA AL CLIENTE	4	ABSORBEDOR DE IMPACTO LATERAL	24
REPRODUCCION DE RUIDO Y PRUEBA DE		Remoción e instalación	24
MANEJO	5	CERRADURA DE LA PUERTA DELANTERA ..	25
REVISION DE LOS BOLETINES DE		Remoción e instalación	25
SERVICIO RELACIONADOS	5	ELEVAVIDRIOS ELECTRICO DELANTERO	26
LOCALIZACION DEL RUIDO E		Remoción e instalación	26
IDENTIFICACION DE LA CAUSA DEL		PUERTA TRASERA	28
PROBLEMA	6	ACABADO INTERIOR DE LA PUERTA	
REPARACION DE LA CAUSA	6	TRASERA	28
CONFIRMACION DE LA REPARACION	7	Remoción e instalación	28
LOCALIZACION GENETICA DE RUIDOS Y		CERRADURA DE LA PUERTA TRASERA	28
RECHINIDOS	7	Remoción e instalación	28
PANEL DE INSTRUMENTOS	7	ELEVAVIDRIOS MANUAL TRASERO	29
CONSOLA CENTRAL	8	Remoción e instalación	29
PUERTAS	8	ACABADOS LATERALES Y PISO	30
CAJUELA	8	ACABADO DE LA PALANCA DEL FRENO	
ASIENTOS	8	DEL ESTACIONAMIENTO	30
BAJO EL COFRE	9	Remoción e instalación	30
HOJA DE DIAGNOSTICO	10	ACABADO DE LOS POSTES DEL	
GRAPAS Y CLIPS	12	PARABRISAS	30
EXTREMO DE DELANTERO DE LA		Remoción e instalación	30
CARROCERIA	15	ACABADOS DE LOS ESTRIBOS	30
COFRE	15	Remoción e instalación	30
Remoción e instalación	15	ACABADO DEL PILAR CENTRAL	31
CONJUNTO DE LA FASCIA DELANTERA	16	Remoción e instalación	31
Remoción	16	MOLDURAS EXTERIORES	32
EXTREMOTRASERO	19	REJILLAS	32
TAPA CAJUELA	19	Remoción e instalación	32
		MOLDURAS DE PROTECCION LATERALES ..	33
		Remoción e instalación	33

EXTERIOR E INTERIOR

HERRAMIENTAS ESPECIALES DE SERVICIO

PREPARATIVOS

Las formas actuales de las herramientas Kent-Moore puede diferir de las herramientas especiales de servicio ilustradas aquí.

Número de herramienta (Kent-Moore No.) Nombre de la herramienta	Descripción	
— (J-39570) Audífonos detectores de ruidos (en chasis)		
— (J-43980) Equipo Nissan para localización de ruidos y rechinidos		
Herramientas Comerciales de Servicio		
Audífonos detectores de ruidos (en motor) (J-39565)		

PRECAUCIONES

PRECAUCIONES

Precauciones para el Sistema de Sujeción Suplementario (SRS) “BOLSA DE AIRE”

El Sistema de Sujeción Suplementario (SRS) “BOLSA DE AIRE” y “PRE-TENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD” usado junto con el cinturón de seguridad ayuda a reducir el riesgo o severidad de las lesiones tanto al conductor como al pasajero delantero en ciertos tipos de colisión.

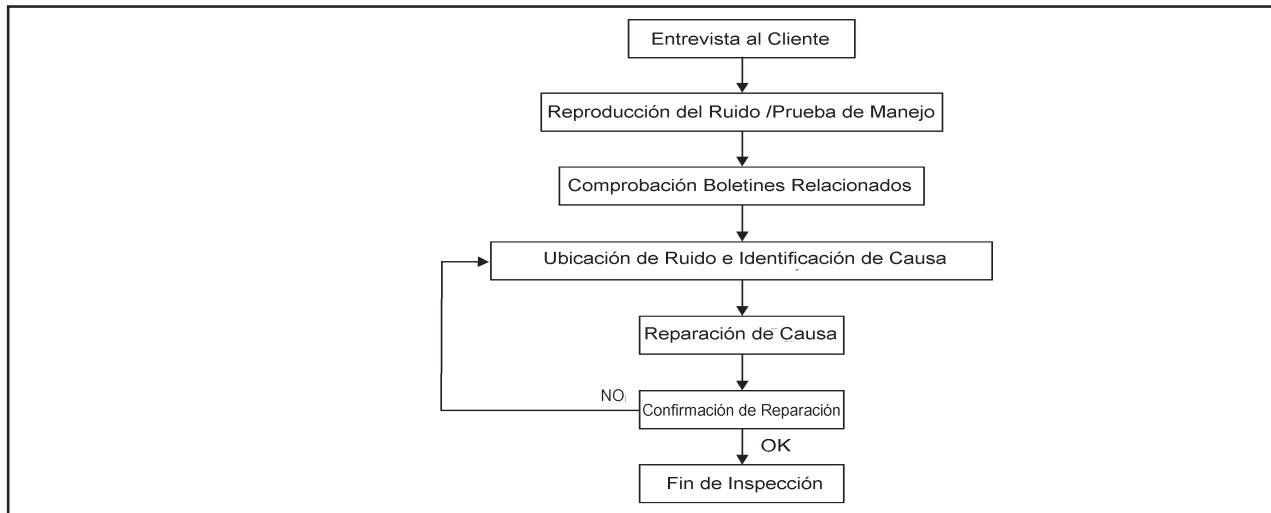
La información necesaria para dar servicio con seguridad al sistema está incluida en la **sección SRS** de este manual.

ADVERTENCIA

- **Para evitar que el SRS quede inoperante, lo que puede aumentar el riesgo de lesionarse o morir en caso de sufrir una colisión que active la bolsa de aire, todos los trabajos de mantenimiento deben ser realizados por un distribuidor NISSAN autorizado.**
- **Un mantenimiento incorrecto, inclusive la remoción e instalación incorrectos del SRS, pueden provocar lesiones personales debido a la activación involuntaria del sistema. Para quitar el cable en espiral y el módulo de la bolsa de aire, consulte la sección SRS.**
- **No utilice equipo de prueba eléctrico en ningún circuito relacionado con el SRS a menos que se indique en este Manual de Servicio. El cable en espiral y los arneses eléctricos (excepto el “PRE-TENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD”) relacionados al SRS están cubiertos con aislador de color amarillo justo antes de los conectores del arnés o el arnés completo.**

DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y RECHINIDOS

Flujo de Trabajo



ENTREVISTA AL CLIENTE

Entreviste al cliente si es posible. Determine las condiciones que se presentan cuando aparece el ruido. Use la Hoja de Diagnóstico durante la entrevista para documentar los hechos y condiciones bajo los cuales ocurre el ruido, así como cualquier otro comentario del cliente. Esta información es necesaria para reproducir las condiciones existentes cuando se presenta el ruido.

- El cliente puede no ser capaz de proporcionar una descripción detallada de la localización del ruido. Intente obtener los hechos y condiciones bajo los cuales se presenta el ruido (o en las cuales no se presenta).
- Si hay más de un ruido en el vehículo, asegúrese de diagnosticar y reparar el ruido del cual el cliente está preocupado. Esto puede lograrse haciendo una prueba de manejo con el cliente.
- Después de identificar el tipo de ruido, aíslalo en términos de sus características. Las características del ruido son proporcionadas de tal forma que el cliente, el asesor de servicio y el técnico estén hablando todos el mismo lenguaje cuando definan el ruido.
- **Rechinado**-(Como zapatos deportivos sobre un piso limpio)
Las características del rechinado incluyen el contacto ligero / movimiento rápido / provocado por las condiciones del camino / superficies duras = ruido fuerte / superficies suaves = ruido de bajo nivel / borde a la superficie = chirrido.
- **Crujido**-(Como al caminar sobre un piso de madera)
Las características del crujido incluyen contacto firme / movimiento lento / torcerse con un movimiento rotatorio/ ruido dependiente del tipo de material / regularmente producido por la actividad.
- **Sonajeo**-(Como al agitar la sonaja de un bebé)
Las características del sonajeo incluyen el contacto rápido y repetido / vibración o movimiento similar / partes flojas / clips o sujetadores faltantes / holgura incorrecta.
- **Golpeteo**-(Como tocar en una puerta)
Las características del golpeteo incluyen sonido hueco / a veces repetitivo / regularmente causado por la acción del conductor.

DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y RECHINIDOS

- **Tictac**-(Como el segundero del reloj)
Las características del tictac incluyen contacto suave con materiales ligeros / componentes flojos /puede ser causado por la acción del conductor o las condiciones del camino.
 - **Golpeteo amortiguado**-(ruido de golpeteo fuerte y amortiguado)
Las características del golpeteo amortiguado incluyen un golpeteo más suave / sonido seco producido frecuentemente por la actividad.
 - **Zumbido**-(Como un abejorro)
Las características del zumbido incluyen un sonajeo de alta frecuencia /contacto firme.
-
- Con frecuencia, el grado de ruido aceptable variará de acuerdo a la persona. Un ruido que usted puede considerar como aceptable puede ser bastante molesto para el cliente.
 - Las condiciones ambientales, especialmente la temperatura y humedad, pueden tener un gran efecto en el nivel de ruido.

REPRODUCCION DEL RUIDO Y PRUEBA DE MANEJO

Si es posible, conduzca el vehículo con el cliente a bordo hasta que se reproduzca el ruido. Anote cualquier información adicional en la Hoja de Diagnóstico respecto a las condiciones o ubicación del ruido. Esta información puede ser usada para duplicar las mismas condiciones que cuando confirmó la reparación.

Si el ruido puede ser reproducido fácilmente durante la prueba de manejo, para ayudarlo a identificar la fuente del ruido, intente reproducir el ruido con el vehículo detenido haciendo algo (o todo) de lo siguiente:

- 1) Cierre una puerta.
 - 2) Golpee, jale o empuje el área donde parece producirse el ruido.
 - 3) Revolucione el motor.
 - 4) Use un gato de piso (levantador) para recrear el "giro" del vehículo.
 - 5) Con el motor en marcha mínima, aplique carga al motor (carga eléctrica, medio embrague en modelos T/M, [posición D (Drive) en modelos T/A]).
 - 6) Levante el vehículo con un gato y golpee una llanta con un martillo de goma.
- Conduzca el vehículo e intente reproducir las condiciones que el conductor dice que existen cuando ocurre el ruido.
 - Si es difícil recrear el ruido, conduzca el vehículo lentamente sobre un camino ondulado o desigual para forzar la carrocería del vehículo.

REVISION DE LOS BOLETINES DE SERVICIO RELACIONADOS

Después de verificar la preocupación del cliente o el síntoma, consulte los Boletines Técnicos de Servicio relacionados con el incidente o síntoma.

Si un boletín está relacionado con el síntoma, siga el procedimiento para reparar el ruido.

DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y RECHINIDOS

LOCALIZACION DEL RUIDO E IDENTIFICACION DE LA CAUSA DEL PROBLEMA

1. Delimite el ruido a un área en general. Para ayudarlo a determinar la fuente del ruido, use la herramienta (Audífonos detectores de ruidos en la carrocería: J-39570, Audífonos detectores de ruidos en el motor: J-39565 y el estetoscopio mecánico).
2. Delimite el ruido a un área más específica e identifique la causa del ruido:
 - Quitando los componentes en el área que sospecha se encuentra el ruido.
No utilice demasiada fuerza cuando remueva clips y sujetadores, de otra forma, éstos se podrían romper o perder durante la reparación, provocando la creación de un ruido nuevo.
 - Golpeando o presionando /jalando el componente que se sospecha es la causa del ruido.
No golpee, presione /empuje el componente con fuerza excesiva, de otra forma el ruido se eliminara solo temporalmente.
 - Sintiendo alguna vibración con la mano al tocar el o los componentes que se sospecha son la causa del ruido.
 - Colocando una hoja de papel entre los componentes que usted considera están causando el ruido.
 - Buscando componentes que estén flojos o con marcas de contacto.
Consulte Localización Genérica de Ruidos y Rechinidos 1P-7.

REPARACION DE LA CAUSA

- Si la causa es un componente flojo, apriete el componente.
- Si la causa es la holgura insuficiente entre componentes:
- Separe los componentes colocando o aflojando y apretando el componente, si es posible.
- Aísle los componentes con un aislante adecuado como uretano, esponja, cintas de plásticas o cinta adhesiva de poliuretano. El juego Nissan para Ruidos y Rechinidos (J-43980) está disponible a través de su departamento autorizado de partes Nissan.

PRECAUCION

No utilice demasiada fuerza, ya que muchos componentes están hechos de plástico y pueden dañarse fácilmente. Siempre consulte al Departamento de Partes para obtener la última información disponible.

Los materiales siguientes están contenidos en el Juego Nissan para Ruidos y Rechinidos (J-43980). Cada artículo puede ser ordenado según se necesite.

ALMOHADILLAS DE URETANO (1.5mm de espesor)

Aísle los conectores, arneses, etc.

76268-9E005 : 100 x 135mm / 76884-71L01 : 60 x 85mm / 76884-71L02 : 15 x 25mm

AISLANTE (Bloques de espuma)

Aísle a los componentes contra contactos físicos. Puede ser usado para llenar espacio detrás de un panel.

73982-9E000 : 45mm de espesor, 50 x 50mm / 73982-50Y00 : 10mm de espesor, 50 x 50mm.

DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y RECHINIDOS

AISLANTE (Bloques de espuma ligera)

80845-71L00 :30mm de espesor, 30 x 50mm

CINTA ADHESIVA DE POLIURETANO

Usada para aislar donde no hay movimiento. Ideal para aplicaciones en el panel de instrumentos.

68370-4B000 : almohadilla de 15 x 25mm / 68239-13E00 : cinta de 5mm de ancho

Los materiales siguientes, que no se encuentran en el juego, pueden también ser usados para reparar los ruidos y rechinos.

UHMW (TEFLON) CINTA

Aísla en lugares donde existen pequeños movimientos. Ideal para aplicaciones para el panel de instrumentos.

GRASA DE SILICON

Usada en vez de la cinta UHMW que será visible o no ajustará.

Nota : Durará solamente pocos meses.

SPRAY DE SILICON

Usese cuando la grasa no pueda ser aplicada.

CINTA TUBULAR

Usese para eliminar el movimiento.

CONFIRMACION DE LA REPARACION

Confirme que la causa del ruido ha sido reparada conduciendo el vehículo. Opere el vehículo bajo las mismas condiciones en las cuales ocurrió el ruido. Consulte sus notas en la Hoja de Diagnóstico.

LOCALIZACION GENERICA DE RUIDOS Y RECHINIDOS

PANEL DE INSTRUMENTOS

La mayoría de los incidentes son causados por el contacto y movimiento entre:

1. La tapa y el panel de instrumentos.
2. Lente acrílico y la caja del medidor combinado
3. El panel de instrumentos y el acabado del pilar delantero
4. El panel de instrumentos y el parabrisas
5. Los pernos de montaje del panel de instrumentos
6. Los arneses del cableado detrás del medidor combinado
7. El ducto del desempañador del A/A y la unión del ducto

Estos incidentes pueden ser localizados usualmente golpeando a moviendo los componentes para reproducir el ruido, o presionando los componentes para eliminar el ruido mientras conduce. La mayoría de estos incidentes pueden ser reparados aplicando cinta adhesiva de poliuretano o spray de silicón (en áreas de difícil acceso). Las almohadillas de uretano pueden ser usadas para aislar los arneses de cableado.

PRECAUCION

No utilice spray de silicón para aislar ruidos o rechinos. Si satura el área con silicón, es posible que no pueda comprobar nuevamente la reparación.

DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y RECHINIDOS

CONSOLA CENTRAL

Componentes a los que debe poner atención:

1. Conjunto de la consola y el mecanismo de la palanca de cambios
2. Unidad de control A/A y la tapa
3. Los arneses de cableado detrás de las unidades de control de audio y el A/A

Los procedimientos de reparación y aislamiento del panel de instrumentos también se aplican a la consola central.

PUERTAS

Ponga atención a:

1. La tapa y el panel interior producen un ruido semejante al de una palmada
2. Al escudo interior al acabado de la puerta
3. Al golpeteo de los arneses de cableado
4. Que el seguro hembra de la puerta no esté alineado, produciendo un ruido de explosión (pop) en las paradas y arranques

Golpeando, moviendo o haciendo presión sobre los componentes mientras conduce, puede aislar muchos de estos incidentes. Generalmente usted puede aislar las áreas con cinta de fieltro o bloques de espuma aislante del Juego Nissan para Ruidos y Rechinos (J-43980) para eliminar el ruido.

CAJUELA

Los ruidos en la cajuela son comúnmente causados por herramientas mal sujetadas o artículos sueltos colocados en la cajuela por el propietario.

Adicionalmente busque en:

1. Tope de la cajuela desajustado
2. Cerradura hembra de la tapa cajuela desajustada
3. Las barras de torsión de la tapa cajuela golpeándose
4. Un soporte o placa flojos

La mayoría de estos incidentes pueden ser reparados ajustando, asegurando o aislando las partes o componentes que producen el ruido.

ASIENTOS

Cuando aisle los ruidos del asiento, es importante tomar en cuenta la posición del asiento y la carga colocada cuando se presenta el ruido.

Estas condiciones deben ser reproducidas (si es posible) cuando verifique y aisle la causa del ruido.

Las causas del ruido en el asiento incluyen:

1. Varillas de las cabeceras y sujetadores
2. Un rechinado entre el acojinado del asiento y el marco
3. El seguro trasero del respaldo del asiento y el soporte

Esos ruidos pueden ser aislados moviendo o presionando los componentes sospechosos mientras genera las condiciones bajo las cuales ocurre el ruido. La mayoría de estos incidentes pueden ser reparados colocando nuevamente el componente o aplicando cinta de uretano al área de contacto.

DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y RECHINIDOS

BAJO EL COFRE

Algunos ruidos interiores pueden ser causados debajo del cofre o en el compartimento del motor. Luego el ruido es transmitido al compartimento del pasajero.

Las causas del ruido transmitido debajo del cofre incluyen:

1. Cualquier componente instalado en una de las paredes del motor.
2. Componentes que atraviesen el compartimento del motor
3. Montajes y conectores del compartimento del motor
4. Tornillos flojos
5. Topes del cofre desajustados
6. Cerradura hembra del cofre fuera de ajuste

Puede ser difícil aislar esos ruidos porque no pueden ser detectados desde el interior del vehículo. El mejor método es asegurar, mover o aislar un componente a la vez y hacer una prueba de manejo. También, las r.p.m o carga del motor pueden ser cambiadas para aislar el ruido.

Generalmente, las reparaciones pueden ser realizadas moviendo, ajustando, asegurando o aislando el componente que causa el ruido.

DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y RECHINIDOS

Hoja de Diagnóstico



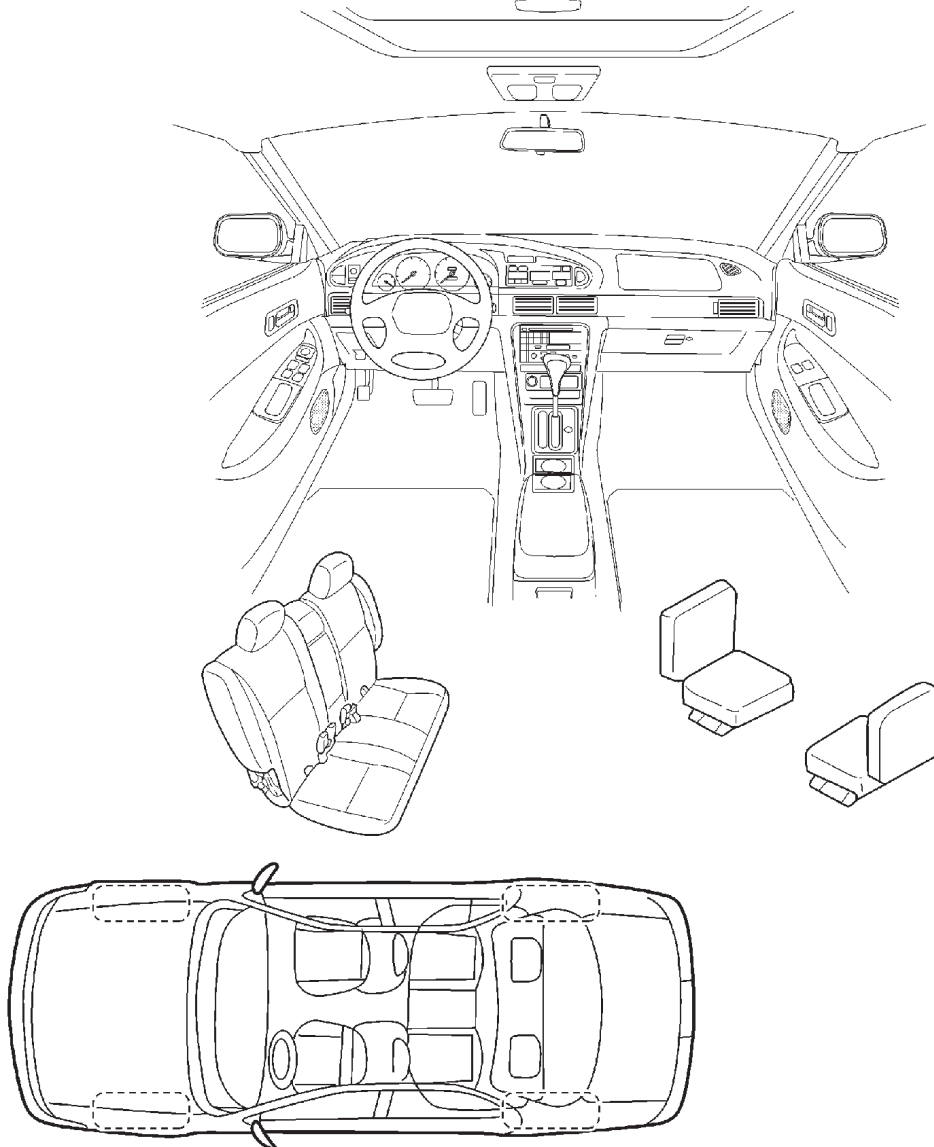
HOJA DE TRABAJO DE DIAGNOSTICO DE RUIDOS

Estimado Cliente Nissan:

En Nissan estamos preocupados por su satisfacción con su vehículo. Las reparaciones de incidentes de ruidos y rechinidos pueden ser muy difíciles algunas veces. Para reparar correctamente su Nissan a la primera vez, por favor tome nota de las condiciones y el área del vehículo donde ocurre el ruido. Para comprobar que el ruido ha sido eliminado, se le pedirá realice una prueba de manejo con el técnico o el asesor de servicio.

I. ¿DE DONDE PROVIENE EL RUIDO? (marque el área del vehículo)

La ilustración es sólo como referencia y no refleja la configuración de su vehículo



Describa brevemente el lugar donde proviene el ruido y las condiciones bajo las cuales se presenta.

DIAGNOSTICO DE FALLAS DE RUIDOS Y RECHINIDOS

HOJA TRABAJO DE DIAGNOSTICO DE RUIDOS - página 2

Describa brevemente el lugar donde ocurrió el ruido:

II. ¿CUANDO OCURRIO? (marque las casillas correspondientes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> siempre | <input type="checkbox"/> después de estacionarse al sol |
| <input type="checkbox"/> la 1a. vez en la mañana | <input type="checkbox"/> cuando llueve o se moja |
| <input type="checkbox"/> sólo cuando hace frío | <input type="checkbox"/> cuando está seco o bajo condiciones polvosas |
| <input type="checkbox"/> sólo cuando hace calor | <input type="checkbox"/> otra : _____ |

III. CUANDO CONDUCE

- en vías rápidas
- sobre caminos irregulares
- al pasar topes
- sólo a _____ km/h (mph)
- al acelerar
- al frenar
- al dar vuelta: izq, der, círculo
- con carga o pasajeros
- otra : _____
- después de conducir _____ km/millas _____ minutos

IV. ¿CUAL ES EL TIPO DE RUIDO?

-
- crujido (como caminar sobre un piso de madera)
- sonajeo (como agitar una sonaja de bebé)
- golpeteo (como tocar en una puerta)
- tictac (como el segundero del reloj)
- golpeteo amortiguado
-

PARA SER LLENADO POR EL DISTRIBUIDOR

Notas de la Prueba de Manejo

	<u>SI</u>	<u>NO</u>	Quien realiza la prueba
Prueba de manejo con el cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Ruido verificado en la prueba de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Fuente del ruido localizada y reparada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Prueba de manejo para confirmar la reparación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN: _____ Nombre del cliente: _____

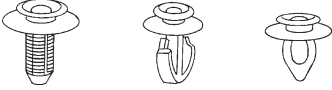

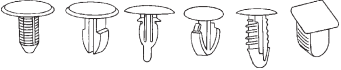
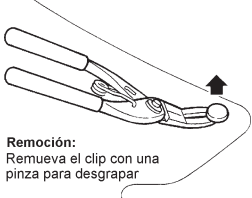
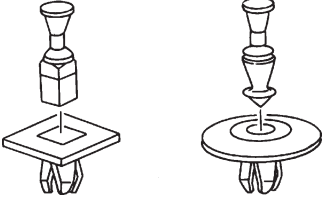
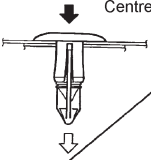
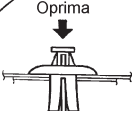
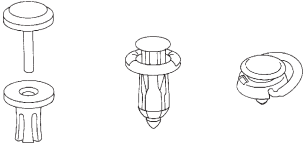
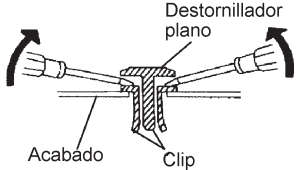
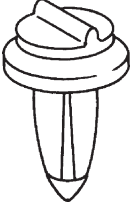
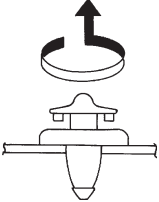
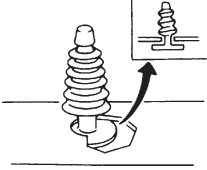
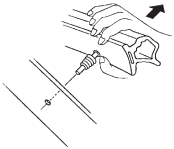
O.T. #: _____ Fecha _____

Anexe esta forma a la orden de trabajo

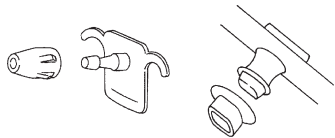
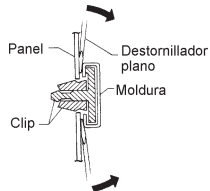
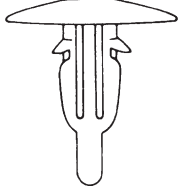
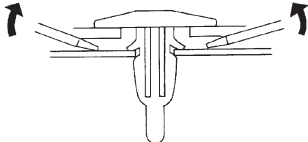
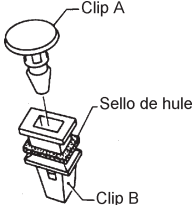
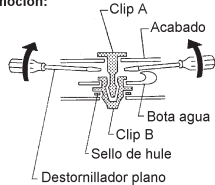
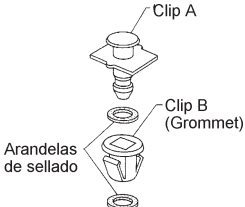
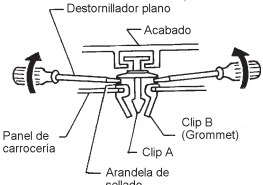
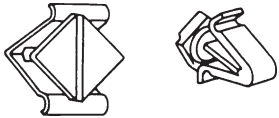

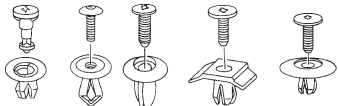

GRAPAS Y CLIPS

Descripción

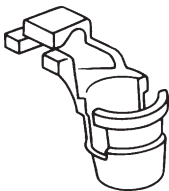
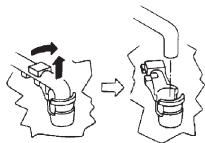

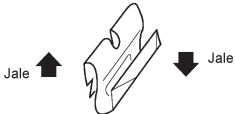
- Los seguros y presillas de esta sección corresponden a los siguientes números y símbolos.
- Cambie los seguros o presillas que se dañen durante la remoción o instalación.

Formas	Desmontaje e instalación
	<p>Remoción: Use un destornillador de punta plana o una pinza para desgrapar</p> 
	<p>Remoción: Remueva el clip con una pinza para desgrapar</p> 
	<p>Centre el perno golpeándolo</p>  <p>Oprima</p> 
	<p>Remoción</p> 
	
	<p>Remoción:</p> 

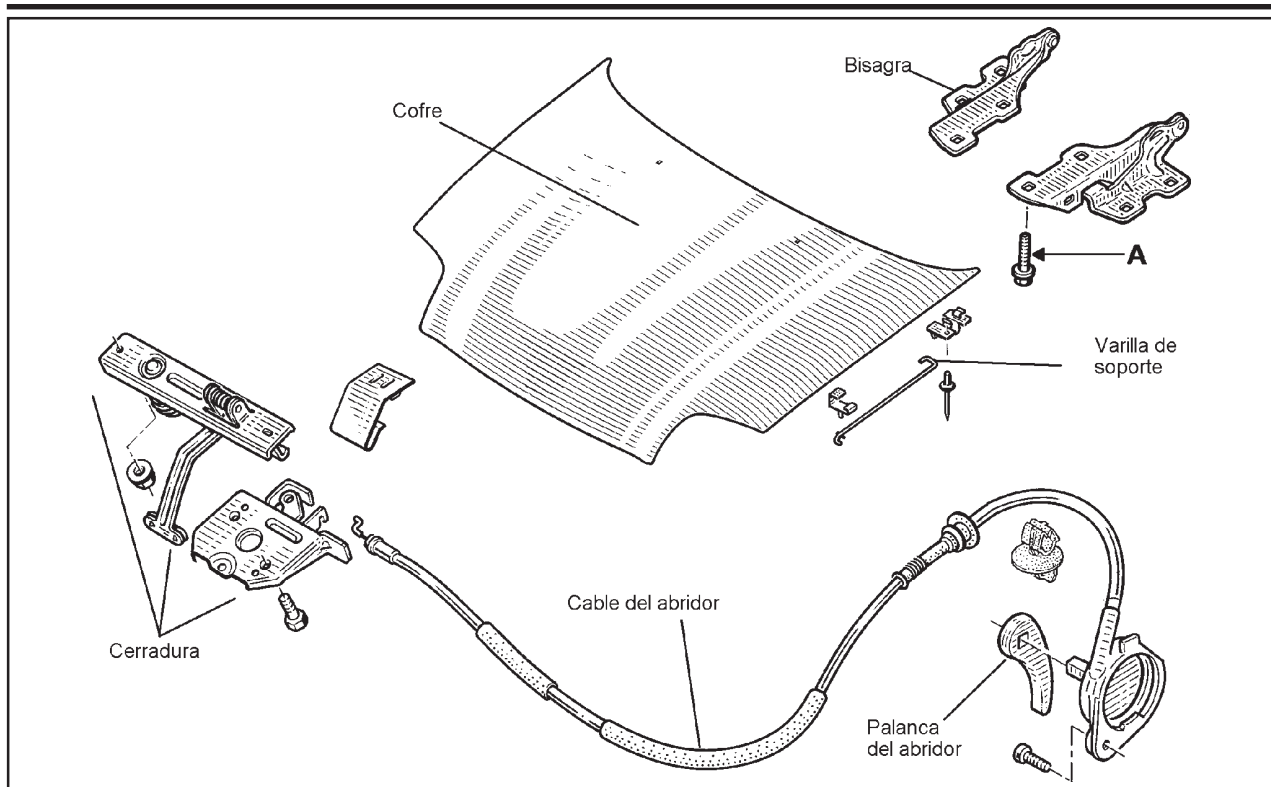
GRAPAS Y CLIPS

Formas	Desmontaje e instalación
	
	<p>Remoción: Use un destornillador plano o un pinza para desgrapar</p> 
	<p>Remoción:</p> 
	<p>Remoción.</p> 
	<p>Remoción: Gire 45° para remover</p> <p>Instalación:</p> 
	<p>Remoción: 1. Use un destornillador de punta plana 2. Remueva la parte hembra</p> 

GRAPAS Y CLIPS

Formas	Desmontaje e instalación
 <p>A technical drawing of a clip with a rod inserted into its central opening. The clip has a curved, hook-like shape with a rectangular tab at the top.</p>	<p>Remoción: Abra la parte hembra del clip para separar la varilla</p>  <p>Two diagrams illustrating the removal process. The first shows a hand pulling the rod out of the clip. The second shows the clip with the rod removed, and an arrow points from the first diagram to the second.</p>
 <p>A technical drawing of a clip, similar to the one above but without the rod inserted.</p>	<p>Remoción</p>  <p>Two diagrams illustrating the removal process. The first shows a hand pulling the clip upwards, labeled 'Jale' with an upward arrow. The second shows a hand pulling the clip downwards, labeled 'Jale' with a downward arrow.</p>

EXTREMO DELANTERO DE LA CARROCERÍA



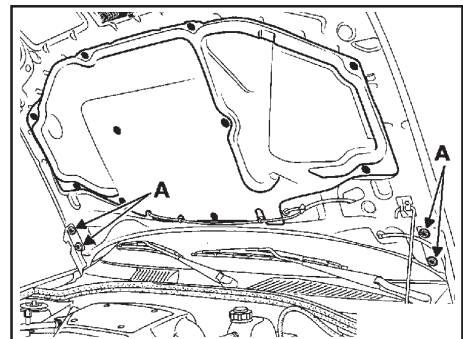
Remoción e Instalación

COFRE

- Cuando desmonte o instale el cofre, coloque un trapo u otro protector sobre el cofre. Esto evita que se arañe la carrocería del vehículo.
- La fascia de la defensa es de plástico. No haga una fuerza excesiva y asegúrese de no mancharla con aceite.
- Ajuste del cofre: Ajuste en la porción de la bisagra.
- Ajuste de la cerradura del cofre: Después de ajustar, compruebe si la cerradura funciona. Aplique una capa de grasa a los mecanismos de cierre.
- Abridor del cofre: No intente doblar el cable por la fuerza. Si lo hace aumenta el esfuerzo necesario para abrir el cofre.

Remoción

1. Desconecte el tubo de alimentación de los lavaparabrisas.
2. Remueva las tuercas de fijación (**A**) de las bisagras del cofre.
3. Remueva el cofre (entre dos personas).

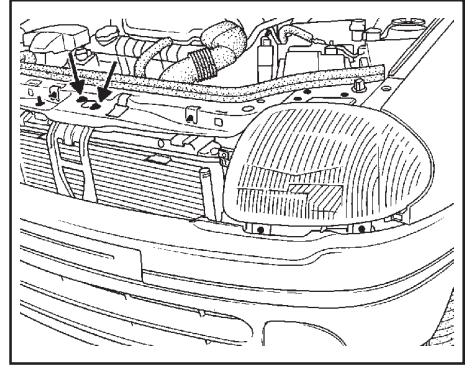


EXTREMO DELANTERO DE LA CARROCERÍA

Instalación

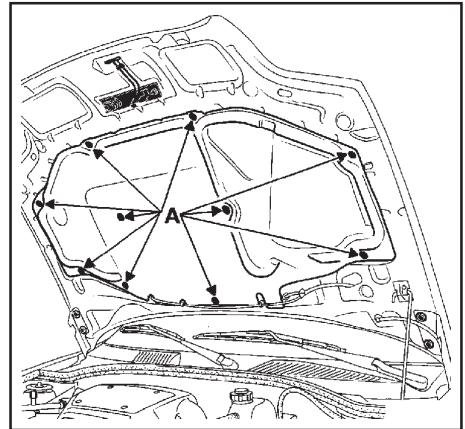
La instalación es en orden inverso a la remoción.

Para alinear correctamente el cofre, ajuste la cerradura y las bisagras del cofre para lograr los juegos de aspecto especificados.



AISLANTE TERMICO

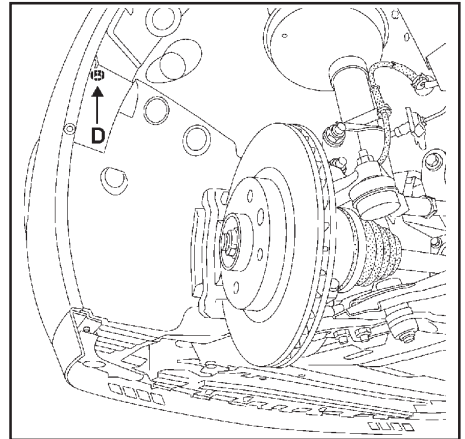
Para remover el aislante debajo del cofre, quite los clips (A) de sujeción.



CONJUNTO DE LA FASCIA DELANTERA

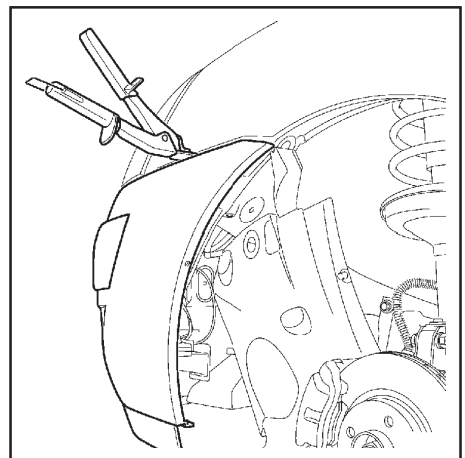
Remoción

1. Remueva los tornillos de la placa aerodinámica instalada en la parte inferior del vehículo.
2. Remueva los tornillos de fijación inferior (D) de la fascia.



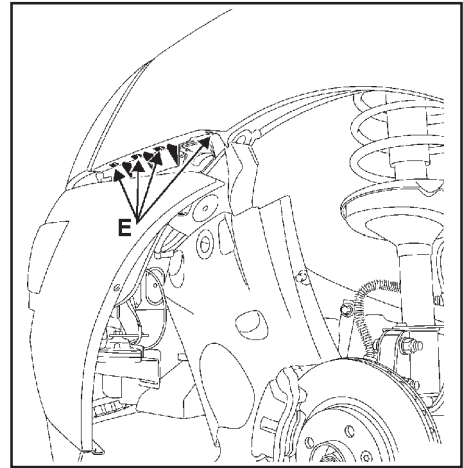
PRECAUCION

Antes de separar la parte lateral de la fascia, proteja la aleta delantera y la fascia con cinta de enmascarar.



EXTREMO DELANTERO DE LA CARROCERIA

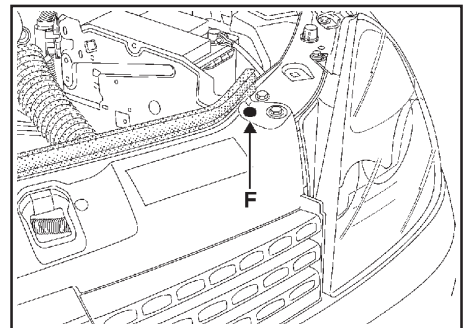
3. Para liberar la fascia de los cuatro clips (**E**), inserte una herramienta adecuada, cubierta con un trapo para no dañar la pintura, y ejerza presión con la herramienta jalando la fascia ligeramente hacia abajo.



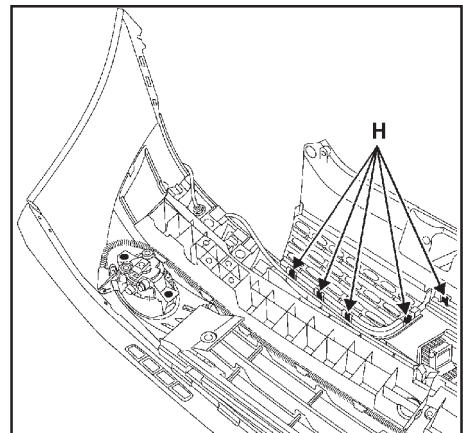
4. Quite las 4 grapas (**F**) que sostienen la parrilla y jale un poco hacia el frente del vehículo la fascia junto con la parrilla.

5. Desconecte el conector del arnés de las luces antiniebla.

6. Remueva la fascia (entre dos personas).

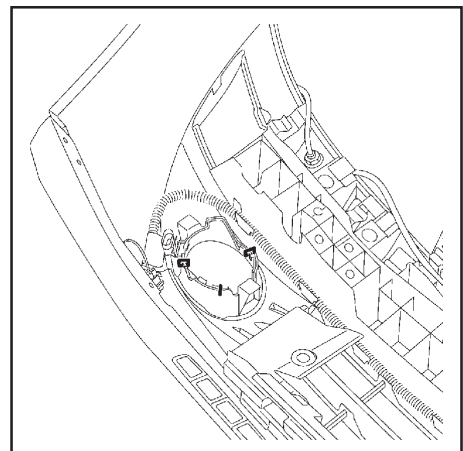


7. Libere los clips (**H**) para remover la parrilla.



8. Remueva los dos tornillos de fijación del conjunto de la luz antiniebla y remuévalas.

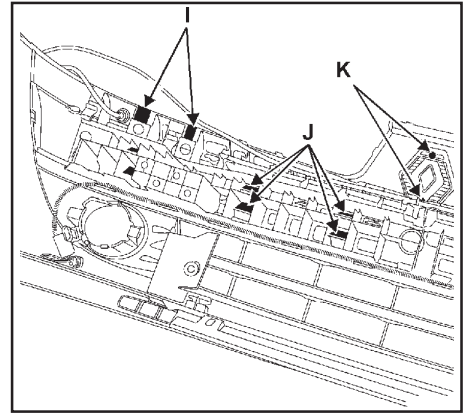
9. Para extraer el soporte de las luces antiniebla, remueva las grapas de sujeción.



EXTREMO DELANTERO DE LA CARROCERÍA

10. Remover los clips (I, J) para remover los absorbedores,

11. Para remover el emblema, libere los clips (K).



Instalación

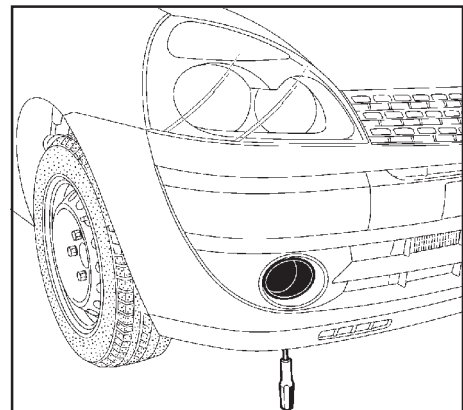
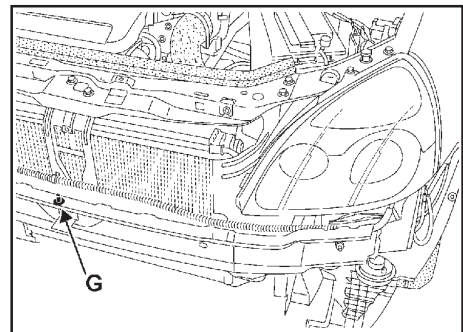
Antes de instalar la fascia, asegúrese de que la guía de montaje (G) se encuentre en el vehículo.

Soporte de la luz antiniebla

Con la herramienta adecuada, instale las grapas del soporte.

La instalación se realiza en orden inverso a la remoción.

1. Alinee las luces antiniebla con un destornillador.



EXTREMO TRASERO DE LA CARROCERIA

Remoción e Instalación

- Cuando remueva o instale la tapa cajuela, coloque un trapo u otro protector sobre la fascia trasera. Esto evitará que se dañe la carrocería del vehículo.
- La fascia de la defensa es de plástico. No haga una fuerza excesiva y asegúrese de no mancharla con aceite.
- Ajuste de la tapa cajuela: Ajuste en la porción de la bisagra.
- Ajuste de la cerradura: Después de ajustar, compruebe si la cerradura funciona. Aplique una capa de grasa a los mecanismos de cierre.

TAPA CAJUELA

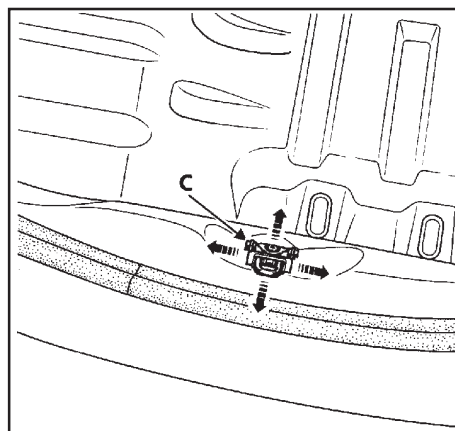
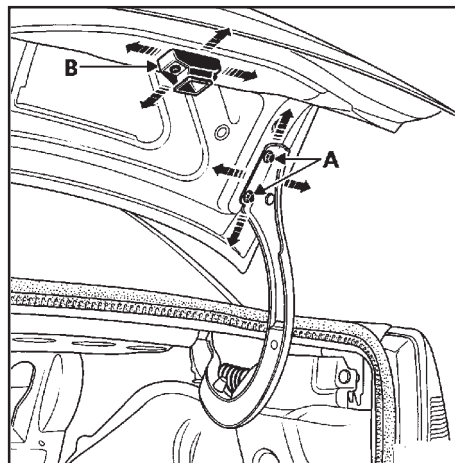
Remoción

1. Remueva los cuatro tornillos **(A)** de fijación de las bisagras.
2. Remueva la tapa cajuela con la ayuda de otra persona.

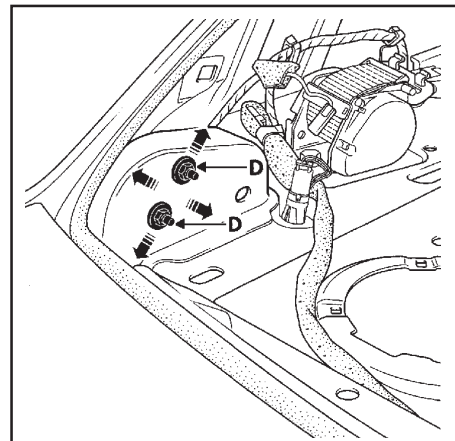
Alineación

El ajuste de los juegos de aspecto se realiza con los tornillos **(A)** de las bisagras.

Para el funcionamiento correcto de la cerradura, ajuste las partes macho **(B)** y hembra **(C)** de la cerradura.

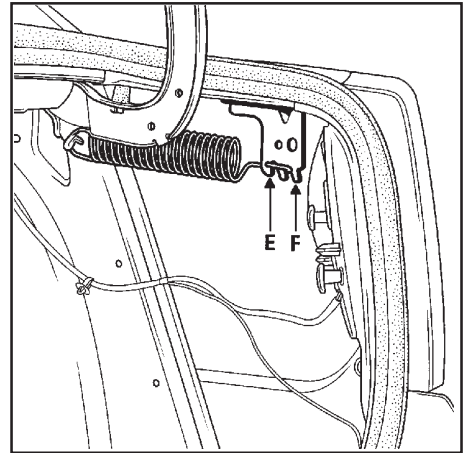


Cuando reemplace las bisagras de la tapa cajuela, ajuste primero los apoyos a la altura de las bisagras **(D)** antes de ajustar la cerradura.



EXTREMO TRASERO DE LA CARROCERIA

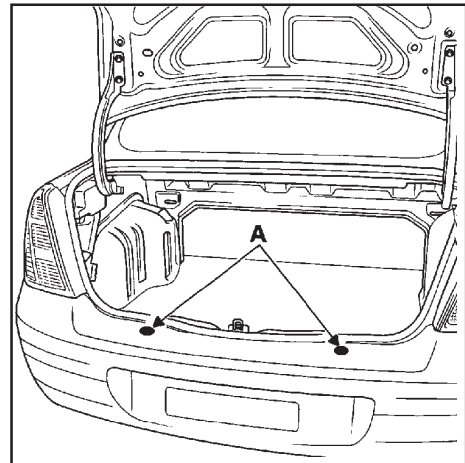
El resorte que da tensión al cerrado de la tapa cajuela tiene dos posibles posiciones para el ajuste (**E**, **F**).



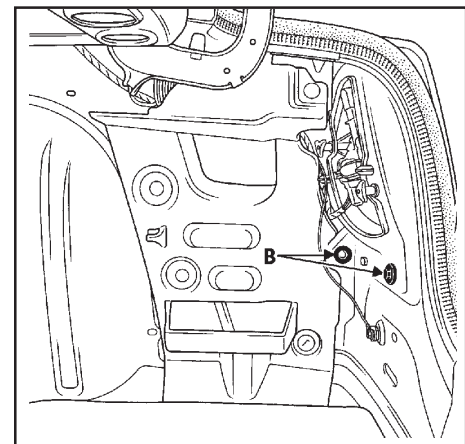
CONJUNTO DE LA FASCIA TRASERA

Remoción

1. Remueva las dos grapas superiores (**A**) de fijación.

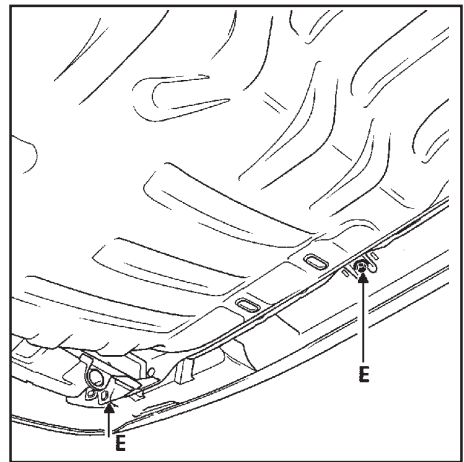
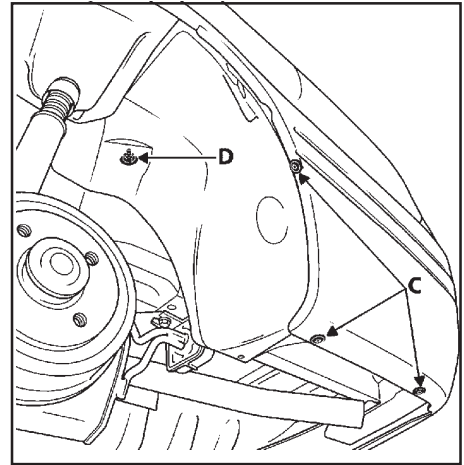


2. Remueva los dos tornillos interiores (**B**) de fijación.

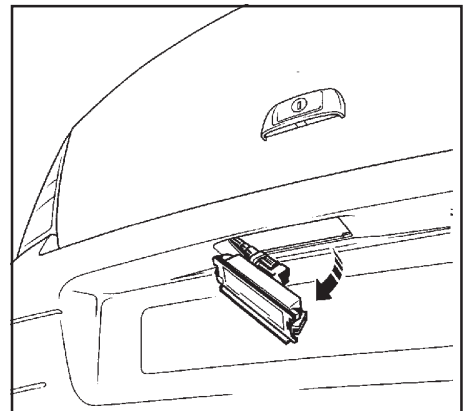


EXTREMO TRASERO DE LA CARROCERIA

3. Remueva los tres tornillos de fijación (C) del guardabarros, la tuerca de fijación (D), los tornillos de fijación (E) inferiores del faldón



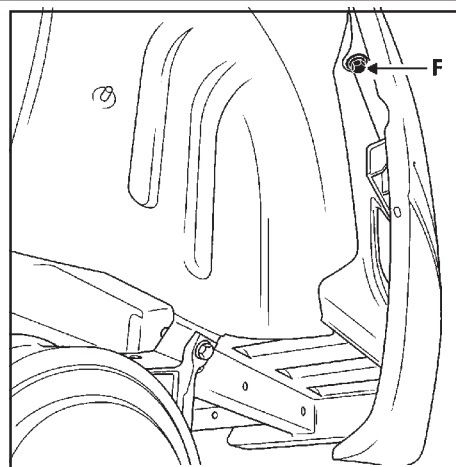
4. Remueva la luz de matrícula con un destornillador plano y desconecte el arnés.



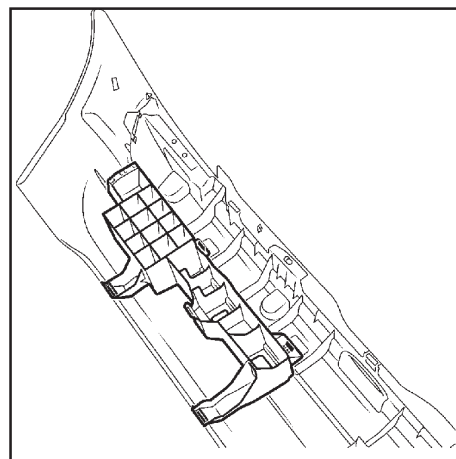
EXTREMO TRASERO DE LA CARROCERIA

5. Remueva los tornillos de fijación (F) laterales.

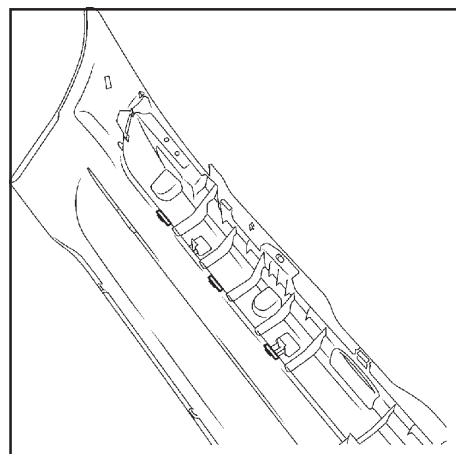
6. Deslice la fascia hacia atrás, para sacarla de los centradores laterales. Pida ayuda a otra persona para remover la fascia.



7. Con un destornillador plano, libere las lengüetas de sujeción y remueva los absorbedores.



8. Remueva los clips de fijación de la moldura interior de la fascia.



Instalación

La instalación es en orden inverso a la remoción.

PUERTAS

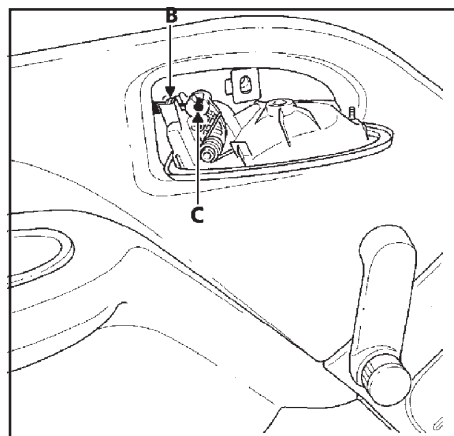
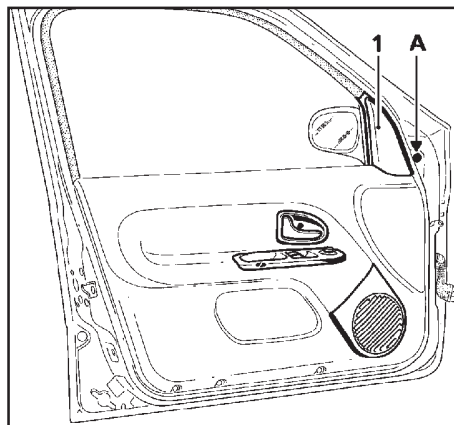
PUERTA DELANTERA

- Después de remover la cerradura de la puerta, compruebe su funcionamiento.

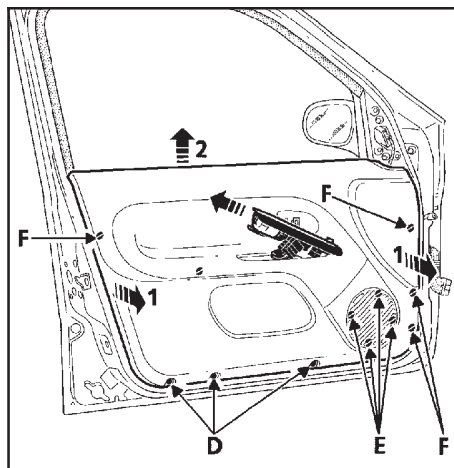
ACABADO INTERIOR DE LA PUERTA DELANTERA

Remoción

1. Remueva el acabado (1) del conector del espejo eléctrico y la cubierta (A).
2. Remueva la rejilla de la bocina.
3. Remueva la manija de la puerta.
4. Remueva el tornillo de fijación del abridor de la puerta.
5. Libere el abridor de la varilla (B) (C) de mando.
6. Desconecte los conectores de los eleva vidrios.



7. Remueva los tres tornillos de fijación inferiores (D) y los cuatro tornillos (E) de fijación del altavoz.
8. Utilizando una pinza de desgrapador, remueva (1) el acabado (F). Levante el acabado (2) para retirarlo de su alojamiento.

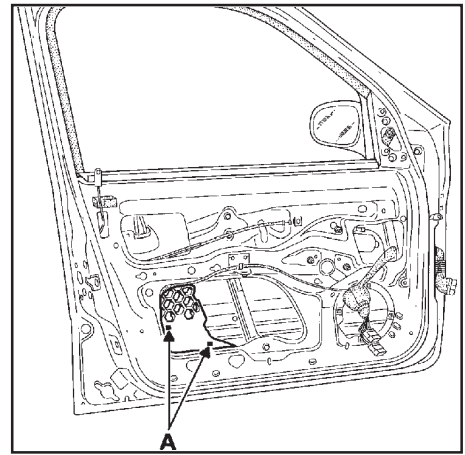


PUERTAS

ABSORBEDOR DE IMPACTO LATERAL

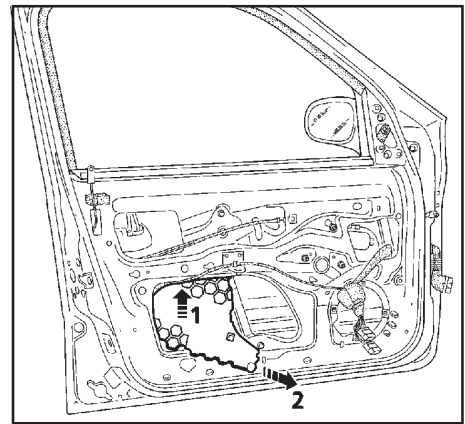
Remoción

9. Con un destornillador pequeño de punta plana, separe las lengüetas (**A**) para liberar el absorbedor de impacto. Levante el absorbedor (**1**) y remuévalo por la abertura del marco de la puerta (**2**).



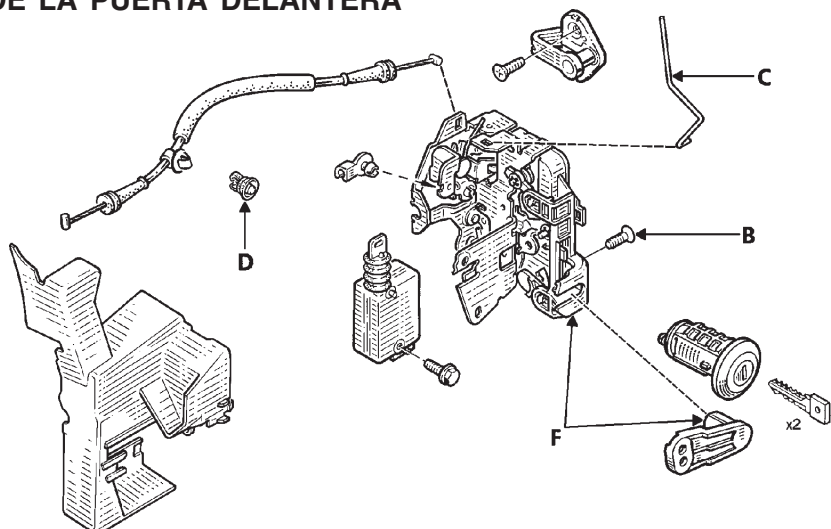
Instalación

La instalación es en orden inverso a la remoción.



PUERTAS

CERRADURA DE LA PUERTA DELANTERA

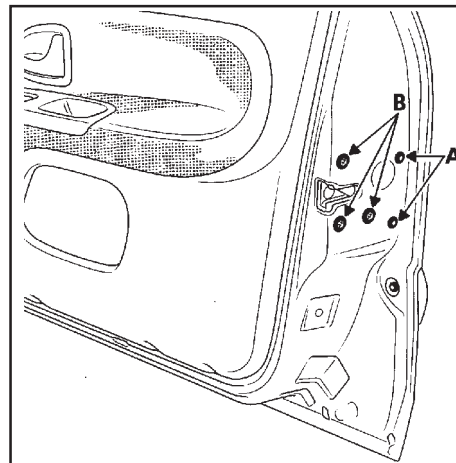


Remoción

1. Remueva el acabado interior de la puerta y el absorbedor de impacto.

El control de apertura de la puerta interior está asegurado por un cable cubierto.

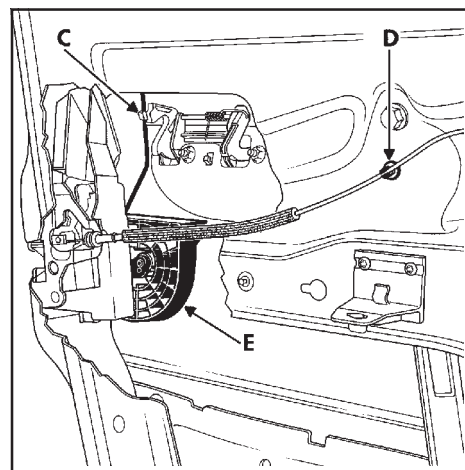
2. Remueva los dos tornillos de fijación **(A)** y los tres tornillos de fijación **(B)** de la cerradura.



3. Libere la varilla del control de apertura de la puerta exterior **(C)** de las grapas.

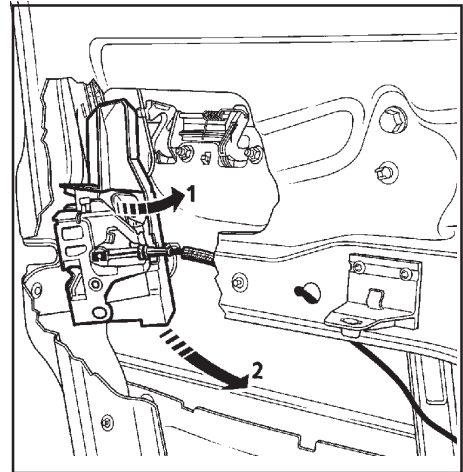
4. Libere el cable de control interior de la grapa de sujeción **(D)** y remueva la placa de seguridad **(E)**.

5. Suelte la grapa de sujeción del conector del motor de la cerradura y remuévalo.

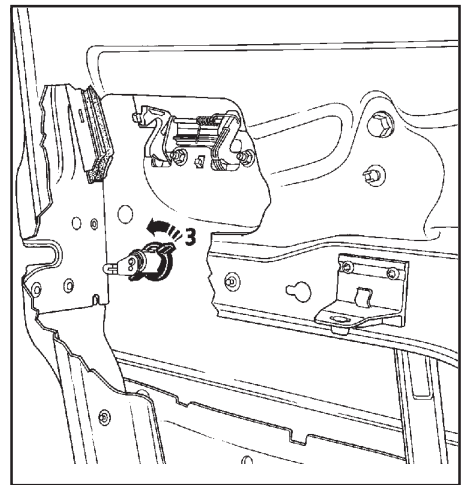


PUERTAS

6. Gire (1) la cerradura hacia el panel de la puerta para liberar la palanca de mando (F) del seguro manual (perilla de seguro). Remueva la cerradura (2).



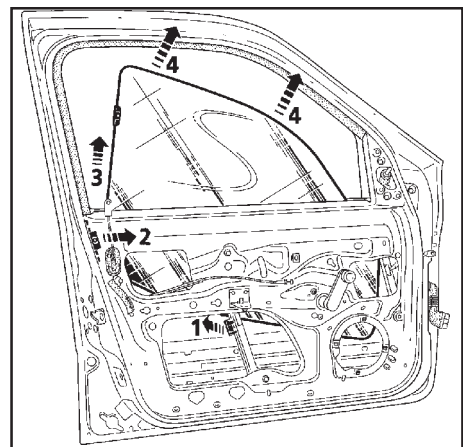
7. Gire un cuarto de vuelta la grapa de sujeción (3) y retirarla de su alojamiento en el cuerpo del seguro (perilla). Remueva el seguro de puerta.



ELEVA VIDRIOS ELECTRICO DELANTERO

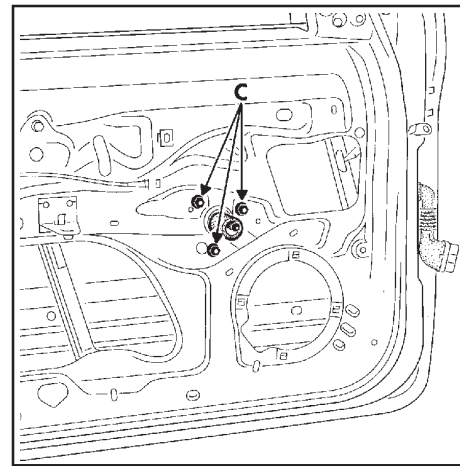
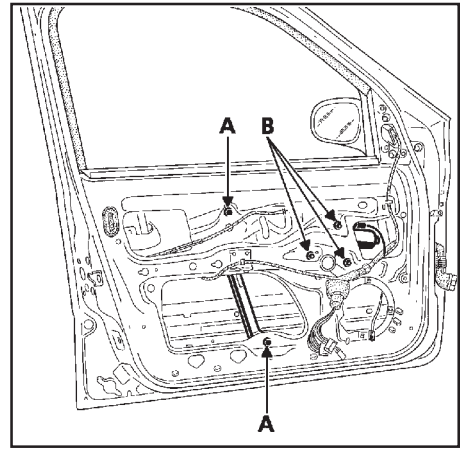
Remoción

1. Remueva el acabado interior de la puerta delantera.
2. Remueva el cristal de la puerta delantera y la cañuela interior del cristal (ver VENTANAS).



PUERTAS

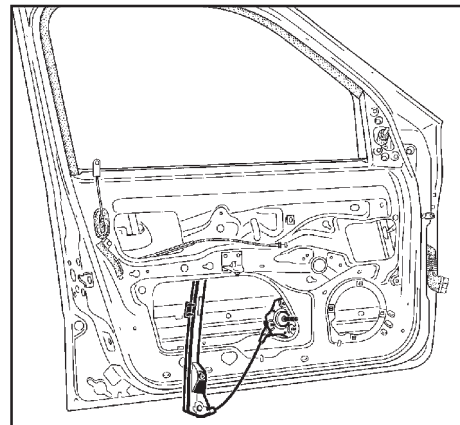
3. Remueva los dos tornillos de fijación del riel guía **(A)** y los tres tornillos de fijación del motor **(B)** (los puntos de fijación del eleva vidrios manual **(C)** no son los mismos que los puntos de fijación **(B)** del eleva vidrios eléctrico).
4. Desconecte y remueva el conector y arnés del motor del eleva vidrios si es necesario.



5. Remueva el eleva vidrios como se ilustra.

Instalación

La instalación es en orden inverso a la remoción.



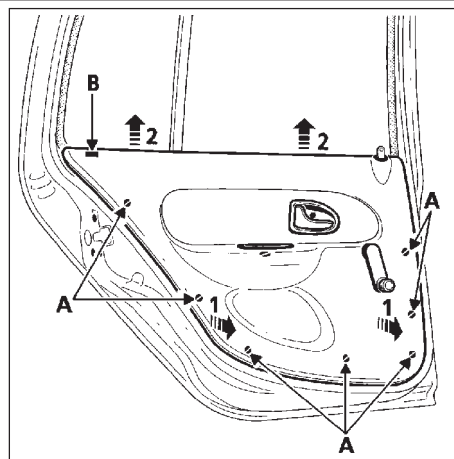
PUERTAS

PUERTA TRASERA

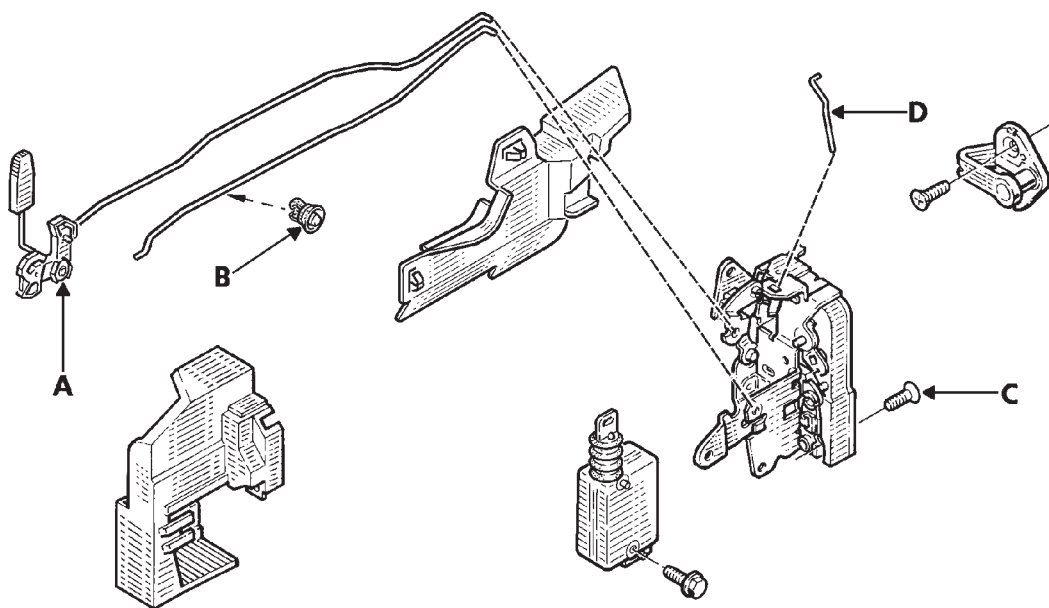
ACABADO INTERIOR DE LA PUERTA TRASERA

Remoción

1. Remueva el tornillo de fijación de la empuñadura de cierre y la empuñadura de apertura de puerta.
2. Utilice una herramienta adecuada para remover (1) le acabado (A) y remueva la manivela de apertura del cristal.
3. Levante el acabado interior (2) para retirarlo de su alojamiento en la cañuela interior de la puerta y de la grapa de sujeción (B).
4. Durante la remoción o reemplazo de puerta, asegúrese de colocar sellador entre el metal de la puerta y la cubierta interior.
Utilice las grapas adecuadas (**consultar la Nota Técnica 384**).

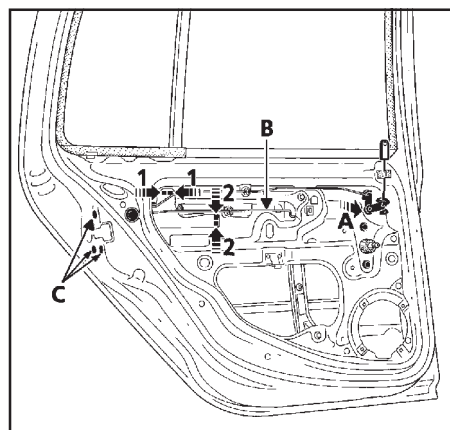


CERRADURA DE LA PUERTA TRASERA



Remoción

1. Remueva el acabado interior de la puerta trasera.
2. Remueva en (1) y (2) la placa de seguridad de la cerradura.
3. Desgrape la palanca (A) y su varilla de apertura interior de puerta (B).
4. Remueva los tres tornillos de fijación (C) de la cerradura en la puerta.

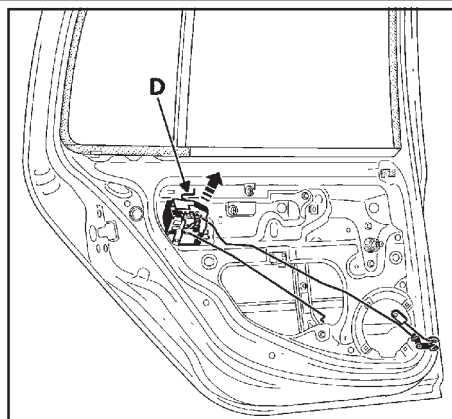


PUERTAS

5. Libere de la grapa la varilla apertura exterior (**D**) en la empuñadura de puerta.
6. Libere la grapa de sujeción del conector del motor y remueva el motor.
7. Remueva la cerradura.

Instalación

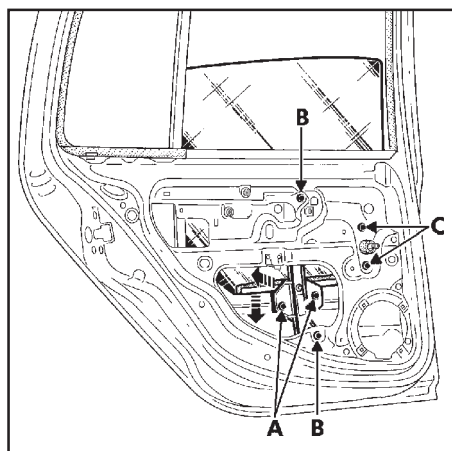
La instalación es en orden inverso a la remoción.



ELEVA VIDRIOS MANUAL TRASERO

Remoción

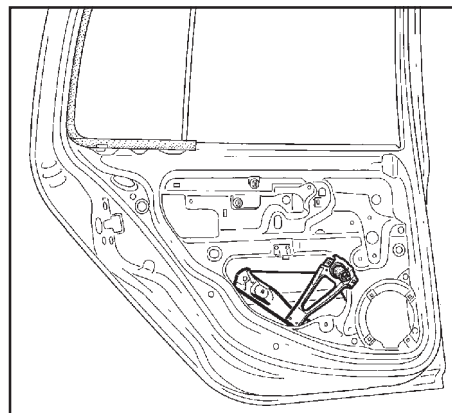
1. Remueva el acabado de la puerta trasera.
2. Remueva los dos tornillos de fijación (**A**) del cristal en el carro guía del eleva vidrios.
Baje el cristal completamente.
- 3 Remueva los dos tornillos de fijación (**B**) del riel guía y los tornillos de fijación (**C**) del eleva vidrios manual.



4. Remueva el eleva vidrios por la abertura de la puerta.

Instalación

1. Durante la instalación de los tornillos de fijación (**A**), antes de apretarlos, suba el cristal hasta el tope superior.
2. Apriete los tornillos con la herramienta adecuada.
3. El cristal estará entonces correctamente instalado respecto al carro guía.

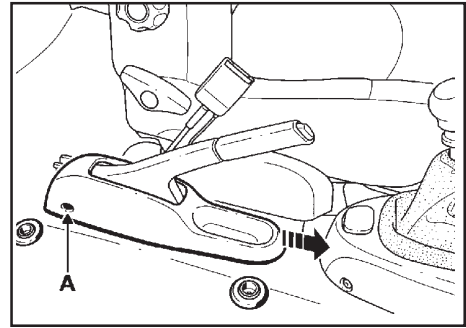


ACABADOS LATERALES Y PISO

ACABADO DE LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Remoción

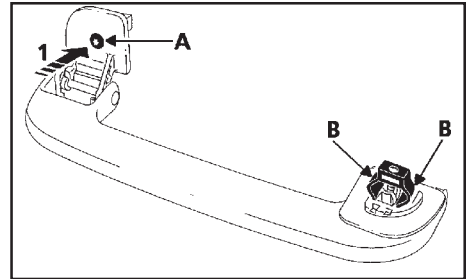
1. Mueva hacia el frente al máximo los dos asientos delanteros y remueva los dos tornillos (A).
2. Empuje el acabado hacia adelante para liberarlo de la base de la palanca.



EMPUÑADURA DE SUJECION LATERAL

Remoción

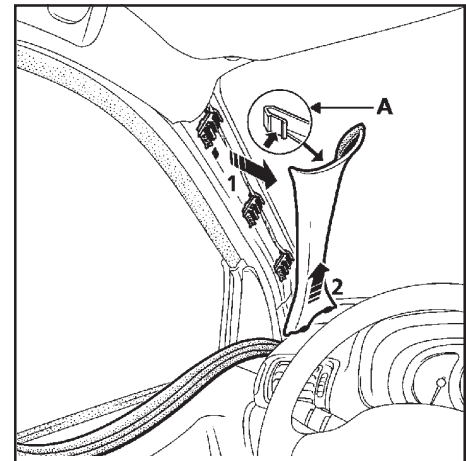
- 1 Afloje los tornillos de fijación (A) sin retirarlos de su alojamiento en el vehículo.
2. Empuje el tornillo (1) para retirar las lengüetas de plástico (B) de la empuñadura alojada en los forros de los costados de carrocería.



ACABADO DE LOS POSTES DEL PARABRISAS

Remoción

1. Separe la parte superior del acabado para oprimir el clip (A) de sujeción.
2. Separar la grapas restantes y remover el acabado.



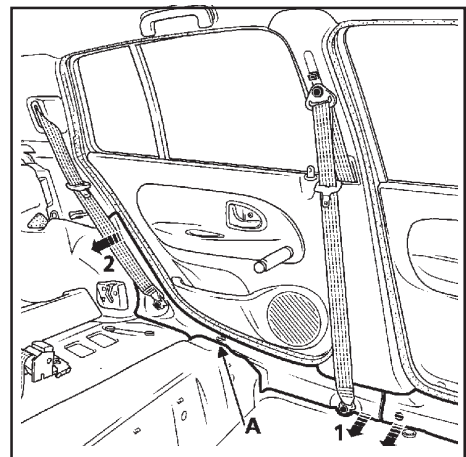
ACABADO DE LOS ESTRIBOS

Remoción (trasero)

1 Remueva:

- el asiento delantero
- el botaguas de la puerta trasera (parcialmente)
- el tornillo inferior de montaje del cinturón de seguridad delantero y trasero (par: 21 Nm)
- el clip de sujeción roscado (A)

2. Remueva el acabado del estribo.(1 y 2)



ACABADOS LATERALES Y PISO

ACABADO DEL PILAR CENTRAL

Remoción

1. Remueva:

- el asiento delantero
- el botaguas de las puerta trasera y delantera
- el tornillo inferior de montaje del cinturón de seguridad delantero
- el tornillo inferior de montaje del cinturón de seguridad trasero
- el tornillo superior de montaje del cinturón de seguridad delantero
- el acabado del estribo de la puerta trasera

2. Remueva la perilla de ajuste de altura del cinturón delantero.

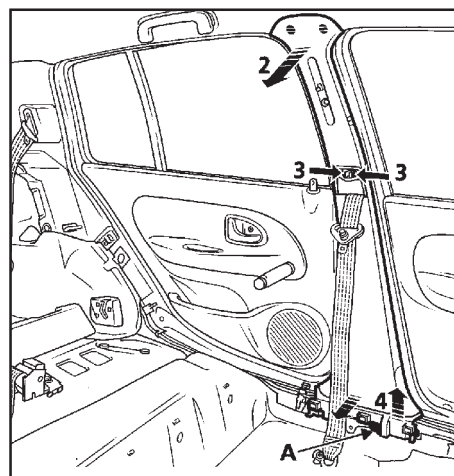
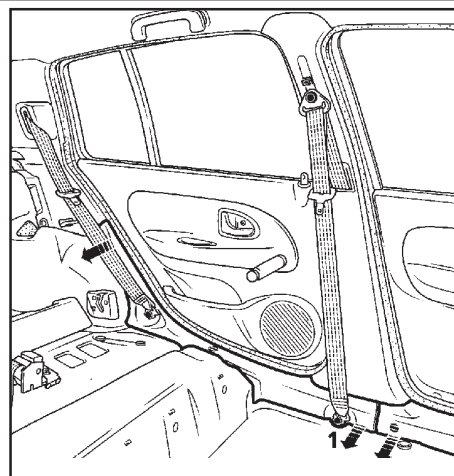
3. Remueva parcialmente el acabado del estribo de la puerta delantera (1).

4. Remueva el tornillo inferior (A) de fijación y remueva el acabado del pilar (2).

5. Remueva la guía del cinturón de seguridad delantero (3) y libere los clips de sujeción.

Par de apriete tornillos de fijación de cinturones: 21 daNm

Par de apriete tornillos de asientos delanteros: 25 daNm

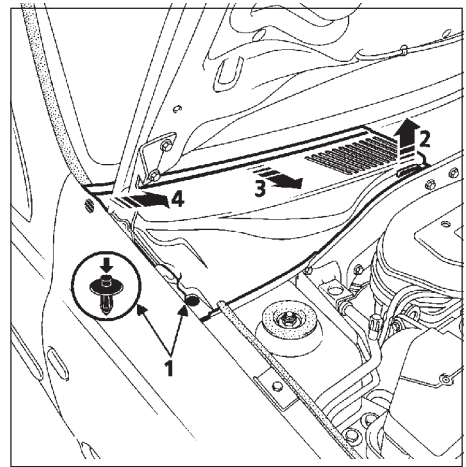


MOLDURAS EXTERIORES

REJILLAS

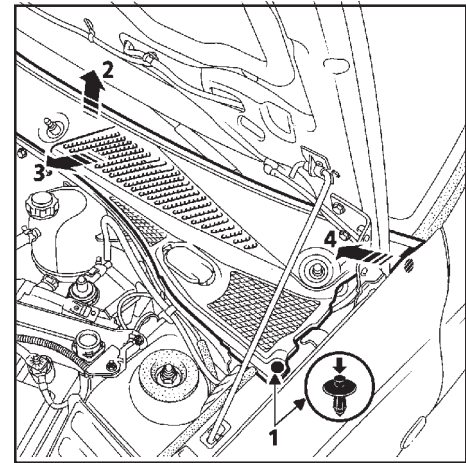
Remoción de la rejilla izquierda

1. Con un destornillado Torx 10 ó 20, empuje hacia abajo el remache (1) y bájelo 5 mm.
2. Remueva el remache y levante la rejilla de alero (2).
3. Remueva:
 - las grapas de sujeción de la rejilla alojadas bajo el travesaño de la parte inferior parabrisas (3),
 - el perno de posición de la rejilla alojado en cerca de la base del poste del parabrisas (4).



Remoción de la rejilla derecha

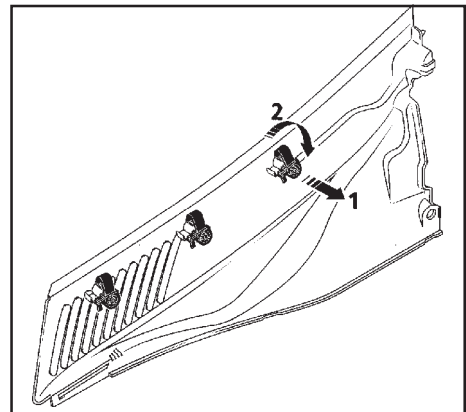
Para extraer la rejilla derecha, es necesario retirar previamente la rejilla izquierda. Siga las operaciones de remoción descritas anteriormente para la rejilla izquierda.



1. Levante el clip anti-giro (1) de la grapa y gírela (2) un cuarto de vuelta. Remueva la grapa de la rejilla.

Instalación

1. Durante la instalación de cada rejilla, hay que colocar correctamente el eje del remache (1) antes de insertarlo. Empuje hacia arriba el eje del remache para que sobresalga aproximadamente 5 mm.
2. Coloque el remache y empujar sobre el eje para dejarlo al ras con la cabeza del remache.
3. En esta posición, la rejilla estará engrapada en el travesaño.

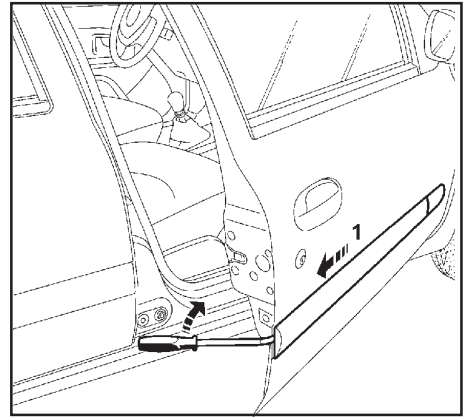


MOLDURAS EXTERIORES

MOLDURAS DE PROTECCIÓN LATERALES

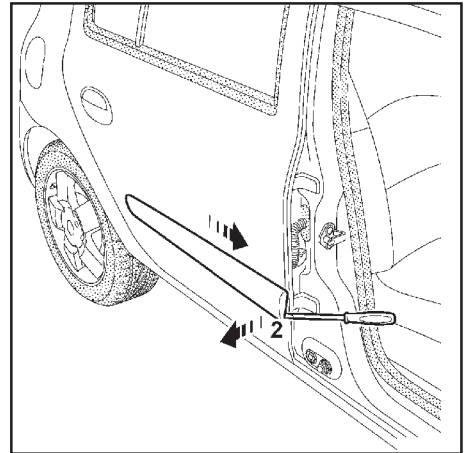
Remoción (puerta delantera)

1. Proteja el canto de la puerta e inserte la herramienta (**Car.1597**).
Ejerza presión con la herramienta para botar la moldura (**1**).
2. Con un destornillador pequeño, libere los tres clips y después re-
mueva el emblema.



Remoción (puerta trasera)

1. Proteja el canto de la puerta e inserte la herramienta. (**Car.1597**).
Ejerza presión con la herramienta para botar la moldura (**2**).
2. Deslice la moldura hacia la parte delantera del vehículo y remué-
vala.



Instalación

Antes de instalar las molduras, será necesario sacar ligeramente la lengüeta (**A**) para asegurar el bloqueo de la moldura.

