

LUCES

TABLA DE MATERIAS

	página		página
SISTEMAS DE LUCES.....	1	SERVICIO DE BOMBILLAS DE LUCES	13
DIAGNOSIS DE LUCES	3	SERVICIO DE LUCES	18
ALINEACION DE FAROS	10	APLICACION DE BOMBILLAS.....	25

SISTEMAS DE LUCES

TABLA DE MATERIAS

	página
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO	
SISTEMAS DE LUCES.....	1

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

SISTEMAS DE LUCES

Cada vehículo está equipado con diversos conjuntos de luces. Para que el funcionamiento de la iluminación sea correcto es necesario contar con una buena masa. La conexión a masa la proporciona el portalámparas cuando entra en contacto con el metal de la carrocería, o a través de otro cable de masa.

Cuando cambie bombillas de luces compruebe si el portalámparas presenta corrosión. De ser así, límpielo con un cepillo de alambres y aplique una capa fina de grasa multiuso Mopar®, Mopar® Multi-purpose Grease, o equivalente dentro del portalámparas.

FAROS

DESCRIPCION

Los faros del pick-up Ram son de diseño modular. El módulo de luz de estacionamiento y señal de giro está incorporado dentro del módulo del faro. El módulo contiene dos bombillas; una bombilla de faro de filamento doble y un bombilla de luz de estacionamiento y señal de giro de dos filamentos. El módulo de faros deportivos tiene dos bombillas separadas para el alumbrado de los faros.

FUNCIONAMIENTO

Los faros y las luces de estacionamiento se controlan mediante el conmutador de faros. El conmutador multifunción, instalado en la columna de dirección, controla el funcionamiento de la luz de carretera y el funcionamiento de las señales de giro.

CONMUTADOR DE FAROS

DESCRIPCION

Los módulos de conmutador de faros están situados en el tablero de instrumentos. El conmutador de faros controla las luces de estacionamiento y los faros. Otro conmutador situado en el módulo controla las luces interiores y la iluminación del grupo de instrumentos. El conmutador también contiene un reóstato para controlar el nivel de iluminación de las luces del grupo de instrumentos.

FUNCIONAMIENTO

El conmutador de faros tiene una posición OFF, una posición de luz de estacionamiento y una posición de faros encendidos. Las luces de carretera se controlan mediante el conmutador multifunción, situado en la columna de dirección. El conmutador de faros no puede repararse. Deberá reemplazarse. Para

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

informarse sobre los procedimientos de desmontaje e instalación, consulte el grupo 8E y para informarse sobre cableado, consulte el grupo 8W.

**MODULO DE LUCES DE FUNCIONAMIENTO
DIURNO****DESCRIPCION**

El sistema de luces de funcionamiento diurno (faros) solamente está instalado en los vehículos fabricados para su venta en Canadá. Otro módulo, montado en la plancha de bóveda, controla el sistema de DRL.

FUNCIONAMIENTO

Los faros se iluminan cuando el interruptor de encendido se coloca en posición ON. El módulo de DRL recibe una señal de vehículo en movimiento desde el sensor de velocidad del vehículo. Esto hace que los **faros se mantengan encendidos** constantemente mientras el vehículo está en movimiento. Los faros se iluminan con una intensidad inferior al 50 por ciento de la intensidad normal.

**LUZ DE COLA, STOP, SEÑAL DE GIRO Y MARCHA
ATRAS****DESCRIPCION**

En el furgón Ram se utilizan dos tipos de módulos de luces de cola. Un tipo está integrado dentro de la caja de carga, mientras que el otro es un módulo montado en un soporte utilizado en la cabina y chasis del furgón Ram. El módulo de cabina y chasis está constituido por un alojamiento, óptica y dos bombillas. Este tipo de módulo dispone de iluminación de la placa de matrícula incorporada dentro de la óptica. El módulo integrado en la caja de carga contiene un alojamiento, óptica y dos bombillas. Para las funciones de luz de cola, stop y señal de giro se utiliza una bombilla de dos filamentos. Para la iluminación de la luz de marcha atrás se utiliza otra bombilla.

FUNCIONAMIENTO

Las funciones de la luz de cola son controladas por el conmutador de faros. Las operaciones de señal de giro son controladas por el conmutador multifunción. Las funciones de luz de stop son controladas por el conmutador de luz de stop. Las luces de marcha atrás son controladas por el conmutador de luz de marcha atrás situado en la transmisión.

DIAGNOSIS DE LUCES

TABLA DE MATERIAS

	página	página
DIAGNOSIS Y COMPROBACION		
PROCEDIMIENTOS DE DIAGNOSTICO	3	
		DIAGNOSIS DE FAROS Y FAROS CUADRUPLES
		3
		DIAGNOSIS DE FAROS ANTINEBLA.
		7

DIAGNOSIS Y COMPROBACION

PROCEDIMIENTOS DE DIAGNOSTICO

Cuando un vehículo tenga problemas con el sistema de faros, verifique el estado de las conexiones de la batería, los fusibles, el sistema de carga, las bombillas de los faros, los conectores de cables, el relé, el conmutador de luz de carretera, el conmutador atenuador y el conmutador de faros. Para informarse sobre los circuitos y la localización de componentes, consulte el grupo 8W, Diagramas de cableado.

DIAGNOSIS DE FAROS Y FAROS CUADRUPLES

Para que el funcionamiento de la iluminación sea correcto es necesario contar con una buena masa. La conexión a masa la proporciona el portalámparas cuando entra en contacto con el metal de la carrocería, o a través de otro cable de masa.

Comience siempre cualquier diagnóstico comprobando todos los fusibles y disyuntores de circuito del sistema. Consulte el grupo 8W, Diagramas de cableado.

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
LA INTENSIDAD DE LOS FAROS SE ATENUA CUANDO EL MOTOR FUNCIONA EN RALENTI O CUANDO EL ENCENDIDO SE COLOCA EN POSICION OFF	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cables de la batería flojos o corroídos. 2. Correa de transmisión del generador floja o desgastada. 3. Salida del sistema de carga demasiado baja. 4. Batería con carga insuficiente. 5. Batería sulfatada o en corto. 6. Circuito Z3 de masa de iluminación deficiente. 7. Las bombillas de ambos faros están defectuosas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie y asegure las abrazaderas de los cables y los bornes. 2. Ajuste o reemplace la correa de transmisión del generador. 3. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el grupo 8A. 4. Pruebe el estado de carga de la batería. Consulte el grupo 8A. 5. Realice una prueba de carga de la batería. Consulte el grupo 8A. 6. Mida la caída de voltaje a través de los puntos de conexión a masa del circuito Z3. Consulte el grupo 8W. 7. Reemplace las bombillas de ambos faros.
LAS BOMBILLAS DE LOS FAROS SE FUNDEN FRECUENTEMENTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Salida del sistema de carga demasiado alta. 2. Terminales o empalmes flojos o corroídos en el circuito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el grupo 8A. 2. Inspeccione y repare todos los conectores y empalmes. Consulte el grupo 8W.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
<p>LA INTENSIDAD DE LOS FAROS SE ATENUA CON EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO A VELOCIDADES SUPERIORES A LA DE RALENTI*</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Salida del sistema de carga demasiado baja. 2. Circuito Z3 de masa de iluminación deficiente. 3. Resistencia alta en el circuito de los faros. 4. Las bombillas de ambos faros están defectuosas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el grupo 8A. 2. Mida la caída de voltaje a través de los puntos de conexión a masa del circuito Z3. Consulte el grupo 8W. 3. Pruebe el consumo de amperaje del circuito de los faros. 4. Reemplace las bombillas de ambos faros.
<p>LOS FAROS DESTELLAN DE FORMA ALEATORIA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuito Z3 de masa de iluminación deficiente. 2. Resistencia alta en el circuito de los faros. 3. Disyuntor de circuito del conmutador de faros defectuoso. 4. Terminales o empalmes flojos o corroídos en el circuito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mida la caída de voltaje a través de los puntos de conexión a masa del circuito Z3. Consulte el grupo 8W. 2. Pruebe el consumo de amperaje del circuito de los faros. No debe superar los 30 amperios. 3. Reemplace el conmutador de faros. 4. Inspeccione y repare todos los conectores y empalmes. Consulte el grupo 8W.
<p>LOS FAROS (CARRETERA Y CRUCE) NO SE ILUMINAN</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. No llega voltaje a ninguno de los faros. 2. Falta de masa para el circuito de luz de carretera y luz de cruce. 3. Bombillas de faros defectuosas. 4. Conmutador de faros defectuoso. 5. Conmutador (multifunción) atenuador de faros defectuoso. 6. Terminal de conector o empalme de cables roto en el circuito de los faros. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siempre debe haber voltaje. Localice el circuito en corto y reemplace los fusibles de AMBOS faros. Consulte el grupo 8W. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible del faro derecho al faro (repita la operación para el lado izquierdo). 2. Siempre debe haber presencia de masa en función de la posición del conmutador. Compruebe la masa en el conmutador de faros. Compruebe el circuito de cableado desde el conmutador de faros al Conmutador multifunción. Compruebe la continuidad del conmutador de faros y el conmutador multifunción. Repare la masa del circuito, consulte el grupo 8W. 3. Reemplace las bombillas. 4. Reemplace el conmutador de faros. 5. Reemplace el conmutador multifunción. 6. Repare el terminal del conector o el empalme de cables.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
LOS FAROS (LUZ DE CRUCE) NO SE ILUMINAN	1. Falta de masa para el circuito de luz de cruce.	1. Debe haber presencia de masa en función de la posición del conmutador multifunción. Compruebe el circuito de cableado desde el conmutador multifunción al faro. Localice el circuito abierto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W. Compruebe la continuidad del conmutador multifunción.
LOS FAROS (LUZ DE CARRETERA) NO SE ILUMINAN	1. Falta de masa para el circuito de luz de carretera.	1. Debe haber presencia de masa en función de la posición del conmutador multifunción. Compruebe el circuito de cableado desde el conmutador multifunción al faro. Localice el circuito abierto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W. Compruebe la continuidad del conmutador multifunción.
LOS FAROS (LUZ DE CRUCE) ILUMINAN SIEMPRE Y NO PUEDEN APAGARSE	1. Circuito de luz de cruce desde la bombilla al conmutador multifunción en corto a masa.	1. Debe haber presencia de masa en función de la posición del conmutador multifunción. Compruebe el circuito de cableado desde el conmutador multifunción al faro. Localice el circuito en corto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.
LOS FAROS (LUZ DE CARRETERA) ILUMINAN SIEMPRE Y NO PUEDEN APAGARSE	1. Circuito de luz de carretera desde la bombilla al conmutador multifunción en corto a masa.	1. Debe haber presencia de masa en función de la posición del conmutador multifunción. Compruebe el circuito de cableado desde el conmutador multifunción al faro. Localice el circuito en corto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.
LOS FAROS CUADRUPLAS NO SE ILUMINAN Y PERO LAS LUCES DE CARRETERA SI	1. No llega voltaje a ningún faro. 2. Falta de masa para el circuito de faros cuádruples. 3. Si hay presencia de voltaje y masa, significa que las bombillas están defectuosas.	1. Siempre debe haber presencia de voltaje. Compruebe el fusible de los faros cuádruples. Consulte el grupo 8W. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible de los faros cuádruples al faro cuádruple. Repita la operación para el lado izquierdo. 2. Debe haber presencia de masa en función de la posición del conmutador multifunción. Compruebe la masa en el relé de faros cuádruples. Compruebe si hay voltaje de la batería en el relé de faros cuádruples. Compruebe el relé de faros cuádruples. Compruebe el circuito de control del relé (bobina del relé a luz de carretera). 3. Reemplace las bombillas.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
CONMUTADOR DE FAROS EN POSICION OFF, LOS FAROS Y EL INDICADOR DE LUZ DE CARRETERA PERMANECEN ENCENDIDOS Y ESTAN ATENUADOS	1. Circuito de alimentación del conmutador de faros en corto a masa.	1. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible del faro derecho al faro. Repita la operación para el lado izquierdo. Localice el circuito en corto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.
CONMUTADOR DE FAROS EN POSICION ON (LUCES DE CRUCE ON), UNA LUZ DE CRUCE SE ENCIENDE Y AMBAS LUCES DE CARRETERA SE ATENUAN	1. Circuito de alimentación del faro en corto a masa.	1. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible del faro derecho al faro. Repita la operación para el lado izquierdo. Localice el circuito en corto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.
CONMUTADOR DE FAROS EN POSICION ON (LUCES DE CARRETERA ON), UNA LUZ DE CRUCE SE ENCIENDE Y AMBAS LUCES DE CRUCE SE ATENUAN	1. Circuito de alimentación del faro en corto a masa.	1. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible del faro derecho al faro. Repita la operación para el lado izquierdo. Localice el circuito en corto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.
CONMUTADOR DE FAROS EN POSICION ON, UN FILAMENTO DE FARO TIENE INTENSIDAD COMPLETA Y EL RESTO DE FILAMENTOS ESTAN ENCENDIDOS Y SE ATENUAN	1. Fusible de faros fundido. 2. Circuito abierto desde el fusible del faro al faro.	1. Localice el circuito en corto y reemplace el fusible. Consulte el grupo 8W. 2. Repare el abierto en el circuito del faro. Consulte el grupo 8W.
1. LOS FAROS PERMANECEN ENCENDIDOS DESPUES DE RETIRAR LA LLAVE (VEHICULOS EQUIPADOS CON DRLM)	1. DRLM defectuoso.	1. Reemplace el DRLM.

*Los vehículos de Canadá deben llevar los faros encendidos.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

DIAGNOSIS DE FAROS ANTINEBLA

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
LA INTENSIDAD DE LOS FAROS ANTINEBLA SE ATENUA CUANDO EL MOTOR FUNCIONA EN RALENTI O CUANDO SE COLOCA EL ENCENDIDO EN POSICION OFF	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cables de la batería flojos o corroídos. 2. Correa de transmisión del generador floja o desgastada. 3. Salida del sistema de carga demasiado baja. 4. Carga de la batería insuficiente. 5. Batería sulfatada o en corto. 6. Circuito Z33 de masa de iluminación deficiente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie y asegure las abrazaderas de los cables y los bornes. 2. Ajuste o reemplace la correa de transmisión del generador. 3. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el grupo 8A. 4. Pruebe el estado de carga de la batería. Consulte el grupo 8A. 5. Realice una prueba de carga de la batería. Consulte el grupo 8A. 6. Mida la caída de voltaje a través de los puntos de conexión a masa del circuito Z33. Consulte el grupo 8W.
LAS BOMBILLAS DE LOS FAROS ANTINEBLA SE FUNDEN FRECUENTEMENTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Salida del sistema de carga demasiado alta. 2. Terminales o empalmes flojos o corroídos en el circuito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el grupo 8A. 2. Inspeccione y repare todos los conectores y empalmes. Consulte el grupo 8W.
LOS FAROS ANTINEBLA SE ATENUAN CON EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO A VELOCIDADES SUPERIORES A LA DE RALENTI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Salida del sistema de carga demasiado baja. 2. Circuito Z33 de masa de iluminación deficiente. 3. Resistencia alta en el circuito de los faros antiniebla. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el grupo 8A. 2. Mida la caída de voltaje a través de los puntos de conexión a masa del circuito Z33. Consulte el grupo 8W. 3. Pruebe el consumo de amperaje del circuito de los faros antiniebla.
LOS FAROS ANTINEBLA DESTELLAN DE FORMA ALEATORIA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuito Z33 de masa de iluminación deficiente. 2. Resistencia alta en el circuito de los faros antiniebla. 3. Conmutador de faros antiniebla defectuoso. 4. Terminales o empalmes del circuito flojos o corroídos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mida la caída de voltaje a través de los puntos de conexión a masa del circuito Z33. Consulte el grupo 8W. 2. Pruebe el consumo de amperaje del circuito de los faros antiniebla. 3. Reemplace el conmutador de faros antiniebla. 4. Inspeccione y repare todos los conectores y empalmes. Consulte el grupo 8W.
LOS FAROS ANTINEBLA NO SE ILUMINAN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible para los faros antiniebla fundido. 2. Falta de conexión a masa Z33 de los faros antiniebla. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Localice el corto y reemplace el fusible. Consulte el grupo 8W. 2. Repare la masa del circuito. Consulte el grupo 8W.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
	<p>3. Conmutador de faros antiniebla defectuoso.</p> <p>4. Terminal de conector o empalme de cables roto en el circuito de los faros antiniebla.</p> <p>5. Bombilla defectuosa o fundida.</p>	<p>3. Reemplace el conmutador de faros antiniebla.</p> <p>4. Repare el terminal del conector o el empalme de cables.</p> <p>5. Reemplace la bombilla.</p>
LOS FAROS ANTINIEBLA NO FUNCIONAN Y LA LUZ INDICADORA DE FAROS ANTINIEBLA ESTA SIEMPRE ENCENDIDA	1. Alimentación de faros antiniebla y DRL* en corto a masa.	1. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible de faros antiniebla y DRL* al faro antiniebla. Localice el circuito en corto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.
LOS FAROS ANTINIEBLA NO FUNCIONAN Y LA LUZ INDICADORA DE FAROS ANTINIEBLA ESTA ILUMINADA	<p>1. Fusible de faros antiniebla y DRL* defectuoso.</p> <p>2. Circuito abierto desde el fusible de faros antiniebla al faro antiniebla.</p>	<p>1. Localice el circuito en corto y reemplace el fusible. Consulte el grupo 8W.</p> <p>2. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible de faros antiniebla y DRL* al faro antiniebla. Localice el circuito abierto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.</p>
LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO NO FUNCIONAN. EL INDICADOR DE FAROS ANTINIEBLA ESTA ENCENDIDO CUANDO TODOS LOS CONMUTADORES ESTAN EN POSICION OFF Y FUNCIONA DE FORMA OPUESTA A LOS FAROS ANTINIEBLA	1. Alimentación de luz de estacionamiento en corto.	1. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible de luces de estacionamiento al conmutador de faros. Localice el circuito en corto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.
LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO NO FUNCIONAN. EL INDICADOR DE FAROS ANTINIEBLA FUNCIONA DE FORMA OPUESTA A LOS FAROS ANTINIEBLA	<p>1. Fusible de luz de estacionamiento defectuoso.</p> <p>2. Circuito abierto desde el fusible de luces de estacionamiento al conmutador de faros.</p>	<p>1. Localice el circuito en corto y reemplace el fusible. Consulte el grupo 8W.</p> <p>2. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible de luces de estacionamiento al conmutador de faros. Localice el circuito abierto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.</p>
*Los vehículos de Canadá utilizan Luces de funcionamiento diurno (DRL).		

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

Los procedimientos de diagnóstico de faros antiniebla que se ofrecen a continuación son para vehículos equipados con faros cuádruples y la opción de DRL.

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
LOS FAROS ANTINIEBLA NO FUNCIONAN Y EL INDICADOR DE FAROS ANTINIEBLA ESTA SIEMPRE ENCENDIDO	1 Alimentación de faros antiniebla y DRL* en corto a masa.	1. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible de faros antiniebla y DRL* al faro antiniebla. Localice el circuito en corto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.
EL INDICADOR DE FAROS ANTINIEBLA SE ENCIENDE SIN QUE SE ILUMINEN LOS FAROS ANTINIEBLA	1. Fusible de faros antiniebla y DRL* defectuoso.	1. Localice el circuito en corto y reemplace el fusible. Consulte el grupo 8W.
LOS FAROS ANTINIEBLA NO FUNCIONAN CON EL ENCENDIDO EN POSICION OFF	Circuito abierto desde el fusible de faros antiniebla al faro antiniebla.	1. Compruebe el circuito de cableado desde el fusible de faros antiniebla y DRL* al faro antiniebla. Localice el circuito abierto en el cableado y repárelo. Consulte el grupo 8W.

ALINEACION DE FAROS

TABLA DE MATERIAS

	página	página
PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO		
PREPARACION DE LA PANTALLA DE		
ALINEACION DE LUCES.....	10	
PREPARACION DEL VEHICULO PARA LA		
ALINEACION DE LOS FAROS.....	10	
		AJUSTE DE FAROS..... 10
		AJUSTE DE FAROS ANTINEBLA..... 10
		HERRAMIENTAS ESPECIALES
		ALINEACION DE FAROS..... 12

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

PREPARACION DE LA PANTALLA DE ALINEACION DE LUCES

(1) Coloque el vehículo sobre una superficie nivelada, perpendicular a una pared plana, con la parte delantera de la óptica de los faros a una distancia de 7,62 metros (25 pies) de la pared (Fig. 1).

(2) Si fuera necesario utilice cinta adhesiva para marcar en el suelo una línea paralela a la pared y a 7,62 metros (25 pies) de ella.

(3) Mida desde el suelo hasta una altura de 1,27 metros (5 pies) y con cinta adhesiva marque una línea en la pared en una posición que corresponda a la línea central del vehículo. Mire a lo largo de la línea central del vehículo (desde la parte trasera hacia adelante) para verificar que la posición de la línea sea correcta.

(4) Balancee el vehículo de un lado a otro tres veces para estabilizar la suspensión.

(5) Sacuda la suspensión delantera tres veces empujando el parachoques delantero hacia abajo y luego soltándolo.

(6) Mida la distancia desde el centro de la óptica de los faros hasta el suelo. Transfiera la medida a la pantalla de alineación (con cinta adhesiva). Utilice esta línea como referencia para el ajuste hacia arriba y hacia abajo.

(7) Mida la distancia desde la línea central del vehículo hasta el centro de cada faro que alinee. Transfiera las mediciones a la pantalla (con cinta adhesiva) a cada lado de la línea central del vehículo. Utilice esas líneas como referencia para el ajuste hacia la izquierda y hacia la derecha.

PREPARACION DEL VEHICULO PARA LA ALINEACION DE LOS FAROS

(1) Verifique el funcionamiento del conmutador atenuador de faros y el indicador de luz de carretera.

(2) Verifique que los faros estén fijados en luz de cruce.

(3) Corrija los componentes defectuosos que pudieran entorpecer la correcta alineación de los faros.

(4) Verifique que el inflado de los neumáticos sea el correcto.

(5) Limpie las ópticas de los faros.

(6) Verifique que la zona de equipajes no tenga una carga excesiva.

(7) El depósito de combustible debe estar LLENO. Agregue 2,94 kg (6,5 libras) de peso sobre el depósito de combustible por cada 3,78 litros (1 galón) de combustible que calcule que falta.

AJUSTE DE FAROS

Los faros pueden alinearse empleando el método de la pantalla que se indica en esta sección. También puede utilizarse la herramienta de alineación C-4466-A o equivalente. Para informarse sobre los procedimientos correctos, consulte las instrucciones que se proporcionan con la herramienta.

Un faro de luz de cruce enfocado correctamente proyectará en la pantalla de alineación el borde superior de la mancha luminosa desde 50 mm (2 pulg.) por encima y hasta 50 mm (2 pulg.) por debajo de la línea central del faro. El borde externo de lado a lado de la mancha luminosa debe estar desde 50 mm (2 pulg.) a la izquierda hasta 50 mm (2 pulg.) a la derecha de la línea central del faro (Fig. 1). **La alineación de faros preferida es 25,4 mm (1 pulg.) hacia abajo para el ajuste hacia arriba y hacia abajo y de 0 para el ajuste hacia la izquierda y hacia la derecha.** La dirección de la luz de carretera debe corregirse después de haber alineado correctamente las luces de cruce.

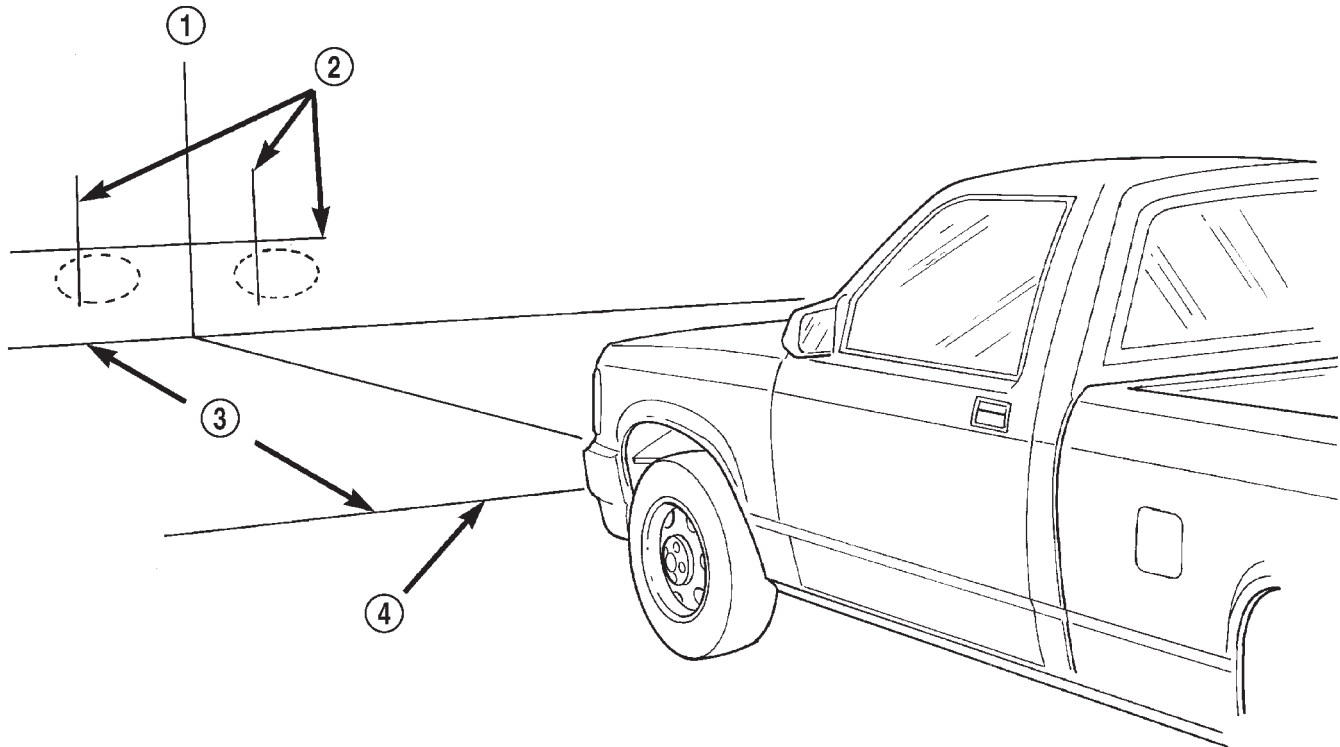
Para ajustar el enfoque del faro, gire los tornillos de alineación (Fig. 2) hasta conseguir la mancha luminosa especificada.

AJUSTE DE FAROS ANTINEBLA

Prepare una pantalla de alineación. Consulte Preparación de la pantalla de alineación de luces.

Un faro antiniebla correctamente alineado proyectará una imagen en la pantalla de alineación 100

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

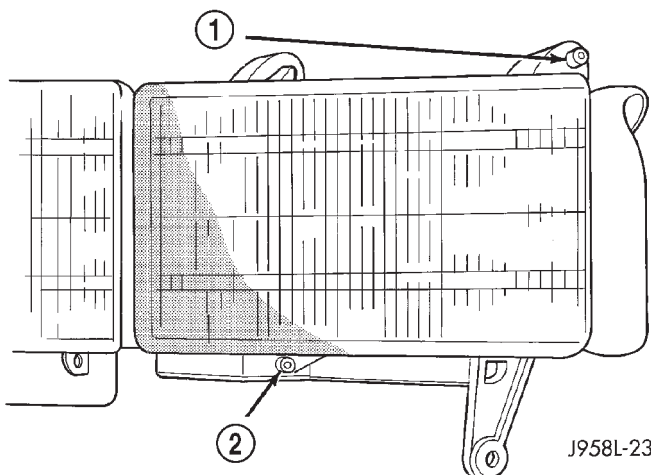


8020cdbf

Fig. 1 Pantalla de alineación de luces, característica

1 - CENTRO DEL VEHICULO
2 - CENTRO DEL FARO

3 - 7,62 METROS (25 PIES)
4 - PARTE DELANTERA DEL FARO



J958L-23

Fig. 2 Alineación de faros aerodinámicos

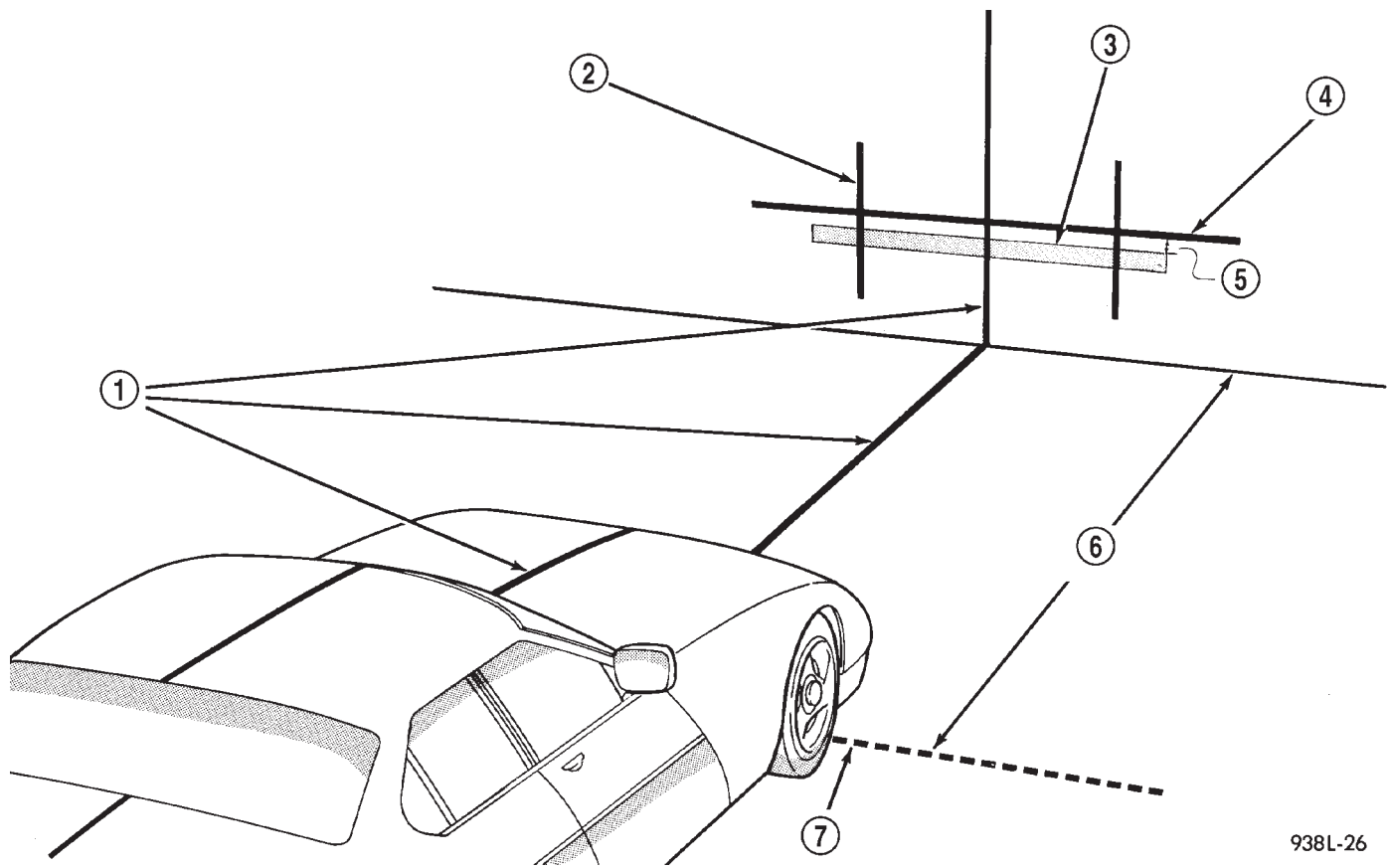
1 - TORNILLO DE AJUSTE HACIA LA IZQUIERDA Y HACIA LA DERECHA

2 - TORNILLO DE AJUSTE HACIA ARRIBA Y HACIA ABAJO

mm (4 pulgadas) por debajo de la línea central de los faros antiniebla y recto hacia adelante (Fig. 3).

Para ajustar el enfoque del faro antiniebla, gire el tornillo de ajuste en la parte trasera del faro antiniebla hasta conseguir la altura especificada.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)



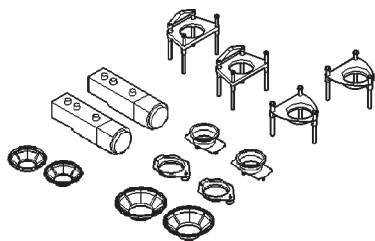
938L-26

Fig. 3 Alineación de faros antiniebla, característica

- | | |
|--|--|
| 1 - LINEA CENTRAL DEL VEHICULO | 5 - 100 mm (4 pulg.) |
| 2 - CENTRO DEL VEHICULO A CENTRO DE LA OPTICA DEL FARO ANTINEBLA | 6 - 7,62 METROS (25 PIES) |
| 3 - ZONA DE ALTA INTENSIDAD | 7 - PARTE DELANTERA DEL FARO ANTINEBLA |
| 4 - SUELO A CENTRO DE LA OPTICA DEL FARO ANTINEBLA | |

HERRAMIENTAS ESPECIALES

ALINEACION DE FAROS



Juego de enfoque de faros C-4466-A

SERVICIO DE BOMBILLAS DE LUCES

TABLA DE MATERIAS

	página		página
DESMONTAJE E INSTALACION			
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.....	13	BOMBILLA DE LUZ DE COLA, FRENO, SEÑAL DE GIRO Y MARCHA ATRAS—CABINA Y CHASIS.....	15
FARO.....	13	BOMBILLAS DE LUCES DE IDENTIFICACION TRASERAS.....	15
FARO ANTINEBLA.....	14	BOMBILLA DE LUZ DE PLACA DE MATRICULA.....	15
LUZ DE ESTACIONAMIENTO Y SEÑAL DE GIRO.....	14	BOMBILLA DE LUZ DE DEBAJO DEL CAPO....	15
BOMBILLA DE LUZ DE POSICION DE TECHO... 14		BOMBILLA DE LUZ DE TECHO.....	16
BOMBILLA DE LUZ DE STOP MONTADA EN ALTO (CHMSL).....	14	BOMBILLA DE LUZ DE LECTURA DE CONSOLA DE TECHO.....	16
BOMBILLA DE LUZ DE ZONA DE CARGA.....	14	BOMBILLA DE LUZ DE VISERA.....	16
BOMBILLAS DE LUCES DE IDENTIFICACION LATERALES.....	15		
BOMBILLA DE LUZ DE COLA, FRENO, SEÑAL DE GIRO Y MARCHA ATRAS—CAJA DE CARGA.....	15		

DESMONTAJE E INSTALACION

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: CUANDO EFECTUE EL SERVICIO DE COMPONENTES DE CRISTAL, UTILICE PROTECCION PARA LOS OJOS. PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES.

PRECAUCION: No toque el cristal de las bombillas halógenas con los dedos u otras superficies aceitosas, ya que reduciría la vida útil de la bombilla.

No utilice bombillas con una potencia lumínica superior a la indicada en la tabla de Aplicación de bombillas que aparece al final de este grupo. Podría dañarse la lámpara y/o el módulo de luces de funcionamiento diurno.

No utilice fusibles, disyuntores o relés con un valor de amperaje mayor que el indicado en el tablero de fusibles o en el manual del propietario.

Quando sea necesario retirar algún componente para efectuar el servicio de otro, no deberá aplicarse excesiva fuerza ni doblar el componente para retirarlo. Antes de dañar una guarnición, verifique que los dispositivos de fijación ocultos o bordes internos apesados no estén sujetando al componente en su posición.

FARO

En el lado del conductor y en vehículos con dos baterías, para efectuar el servicio de la bombillas de los faros debe desmontarse el conjunto del faro.

DESMONTAJE

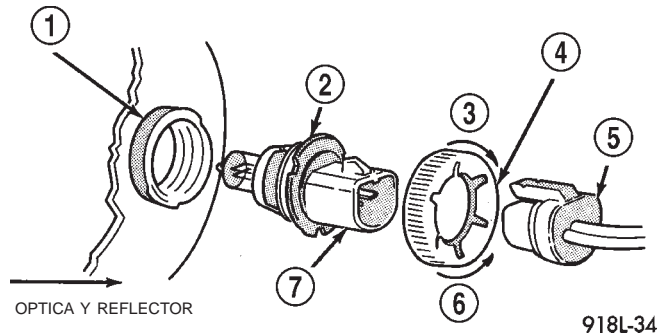
- (1) Desenganche el pestillo del capó y ábralo.
- (2) Para retirar el conjunto de faro del lado del conductor o del lado del acompañante cuando el vehículo está equipado con dos baterías, consulte el párrafo relativo a Desmontaje de faros en la sección Luces exteriores.
- (3) Suelte el conector de cables de las bombillas de los faros.
- (4) Retire el aro de retención que sujeta las bombillas en los faros (Fig. 1).
- (5) Extraiga las bombillas de los faros.

INSTALACION

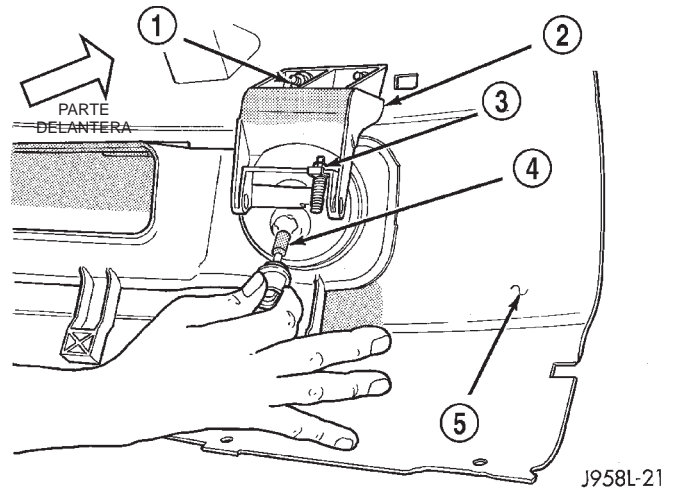
PRECAUCION: No toque el cristal de las bombillas con los dedos u otras superficies aceitosas, ya que reduciría la vida útil de la bombilla.

- (1) Emplace las bombillas en los faros.
- (2) Instale el aro de retención que sujeta las bombillas en los faros.
- (3) Conecte el conector de cables a las bombillas de los faros.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 1 Bombilla de faro**

- 1 - PORTALAMPARAS DE BOMBILLA
- 2 - CONJUNTO DE BOMBILLA
- 3 - BLOQUEO
- 4 - ARO DE RETENCION DE LA BOMBILLA
- 5 - CONECTOR ELECTRICO
- 6 - DESBLOQUEO
- 7 - BASE DE PLASTICO

**Fig. 2 SLT-Faro antiniebla**

- 1 - TUERCA
- 2 - CONJUNTO DE FARO ANTINIEBLA
- 3 - AJUSTADOR HACIA ARRIBA Y HACIA ABAJO
- 4 - BOMBILLA
- 5 - PARACHOQUES

FARO ANTINIEBLA**DESMONTAJE**

- (1) Suelte el conector del mazo del faro antiniebla.
- (2) Gire el conjunto de bombilla hacia la izquierda y tire de la lámpara para separarlo (Fig. 2).

INSTALACION

PRECAUCION: No toque el cristal de las bombillas halógenas con los dedos u otras superficies aceitosas, ya que reduciría la vida útil de la bombilla.

- (1) Emplace el conjunto de bombilla en la lámpara y gírelo hacia la derecha.
- (2) Conecte el conector del mazo del faro antiniebla.

LUZ DE ESTACIONAMIENTO Y SEÑAL DE GIRO**DESMONTAJE**

- (1) Retire la luz de estacionamiento y señal de giro.
- (2) Gire el portalámparas de la bombilla 1/4 de vuelta hacia la izquierda y extraiga el portalámparas de la señal de giro de la parte posterior de la lámpara.
- (3) Saque la bombilla de la luz de estacionamiento y señal de giro del portalámparas.

INSTALACION

- (1) Instale la bombilla de la luz de estacionamiento y señal de giro en el portalámparas.
- (2) Instale el portalámparas de la luz de estacionamiento y señal de giro dentro la parte posterior de la lámpara.

- (3) Instale la luz de estacionamiento y señal de giro.

BOMBILLA DE LUZ DE POSICION DE TECHO

Para informarse sobre cómo reemplazar la bombilla, consulte el procedimiento de desmontaje e instalación de la luz de posición de techo.

BOMBILLA DE LUZ DE STOP MONTADA EN ALTO (CHMSL)**DESMONTAJE**

- (1) Retire la CHMSL de la plancha del techo.
- (2) Gire los portalámparas 1/4 de vuelta hacia la derecha y retírelos de la lámpara. (Las dos bombillas centrales iluminan la luz de stop y las bombillas exteriores iluminan la luz de la zona de carga, si está equipado.)
- (3) Saque la bombilla del portalámparas.

INSTALACION

- (1) Inserte la bombilla dentro del portalámparas.
- (2) Emplace el portalámparas en la lámpara y gírelo 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- (3) Instale la CHMSL.

BOMBILLA DE LUZ DE ZONA DE CARGA

La bombilla de la luz de zona de carga está incorporada dentro del conjunto de CHMSL. Para informarse sobre cómo reemplazar la bombilla, consulte el procedimiento de desmontaje e instalación de bombillas de CHMSL.

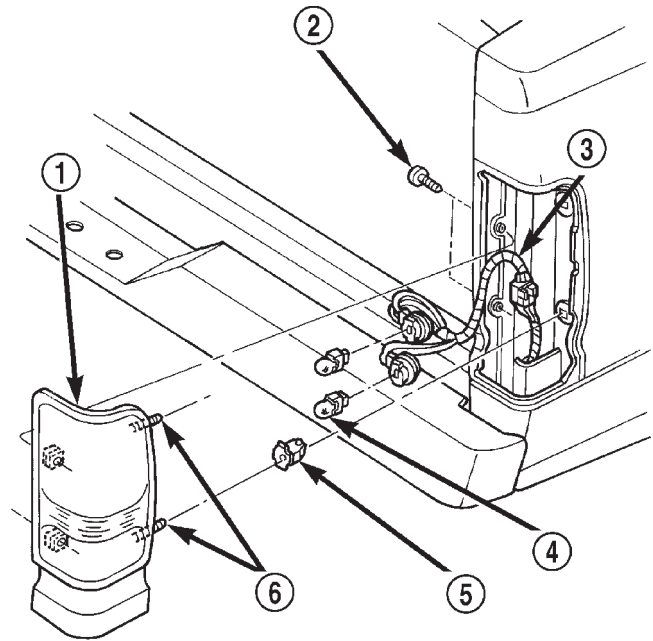
DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

BOMBILLAS DE LUCES DE IDENTIFICACION LATERALES

Las bombillas de las luces de identificación laterales no pueden reemplazarse. En caso de fallar una bombilla, deberá reemplazarse la lámpara completa. Consulte el procedimiento de desmontaje e instalación de luces de identificación lateral en este grupo.

BOMBILLA DE LUZ DE COLA, FRENO, SEÑAL DE GIRO Y MARCHA ATRAS—CAJA DE CARGA**DESMONTAJE**

- (1) Retire los tornillos de la luz de cola (Fig. 3).
- (2) Agarre la lámpara y tire de ella firmemente hacia atrás para soltarla de los espárragos de retención.
- (3) Retire el portalámparas de la luz de cola.
- (4) Separe la luz de cola de la caja de carga.
- (5) Saque la bombilla del portalámparas.



80b04f1a

Fig. 3 Bombilla de luz de cola, freno, señal de giro y marcha atrás

- 1 - LUZ DE COLA
- 2 - TORNILLO
- 3 - MAZO DE ILUMINACION
- 4 - BOMBILLA
- 5 - COLLARIN DE RETENCION
- 6 - ESPARRAGOS DE RETENCION

INSTALACION

- (1) Instale la bombilla en el portalámparas.
- (2) Instale el portalámparas en la luz de cola.
- (3) Emplace la luz de cola en la caja de carga, acople los espárragos de retención e instale los tornillos (Fig. 3).

BOMBILLA DE LUZ DE COLA, FRENO, SEÑAL DE GIRO Y MARCHA ATRAS—CABINA Y CHASIS**DESMONTAJE**

- (1) Retire los tornillos que fijan la óptica de la luz de cola en el cuerpo de la lámpara.
- (2) Separe la óptica de la lámpara.
- (3) Agarre la bombilla, presiónela ligeramente hacia adentro y gírela 1/2 vuelta hacia la izquierda.

INSTALACION

- (1) Instale la bombilla en el portalámparas.
- (2) Instale la óptica de la lámpara.

BOMBILLAS DE LUCES DE IDENTIFICACION TRASERAS

Las bombillas de las luces de identificación traseras no pueden reemplazarse. En caso de fallar una bombilla, deberá reemplazarse la lámpara completa.

BOMBILLA DE LUZ DE PLACA DE MATRICULA**DESMONTAJE**

- (1) Retire la óptica de la luz de placa de matrícula.
- (2) Saque la bombilla de la lámpara de la luz de placa de matrícula.

INSTALACION

- (1) Instale la bombilla en la lámpara de la luz de placa de matrícula.
- (2) Instale la óptica de la luz de placa de matrícula.

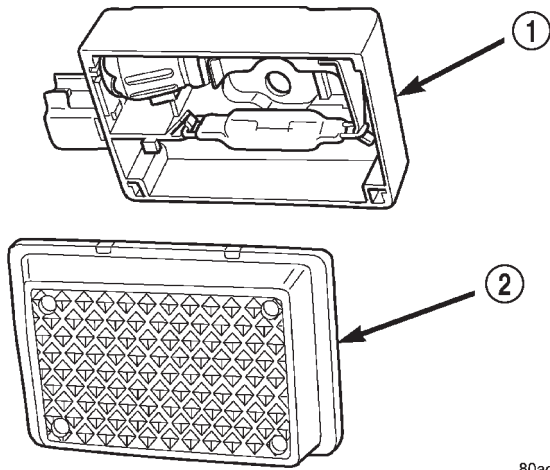
BOMBILLA DE LUZ DE DEBAJO DEL CAPO**DESMONTAJE**

- (1) Inserte una hoja plana pequeña en la muesca de acceso entre la base y la óptica de la lámpara.
- (2) Haga palanca hacia arriba en la óptica de la luz y retire la óptica de la lámpara (Fig. 4).
- (3) Oprima hacia adentro el terminal de la bombilla (Fig. 5) para soltar la bombilla.

INSTALACION

- (1) Acople el ojal del cable de la bombilla nueva en el terminal más cercano al conector de cables de la base de la lámpara.
- (2) Oprima hacia adentro el terminal opuesto y acople el otro ojal de cable de la bombilla.
- (3) Emplace la óptica de la luz en la base de la lámpara e insértela dentro de su sitio.

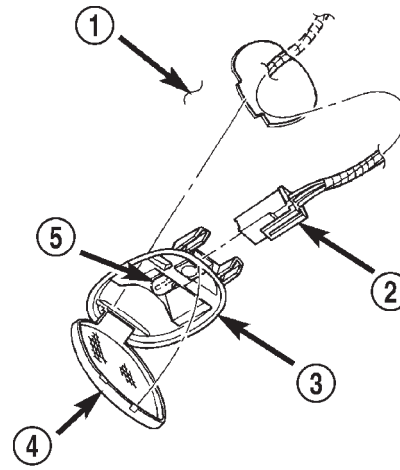
DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



80ad847e

Fig. 4 Óptica de luz de debajo del capó

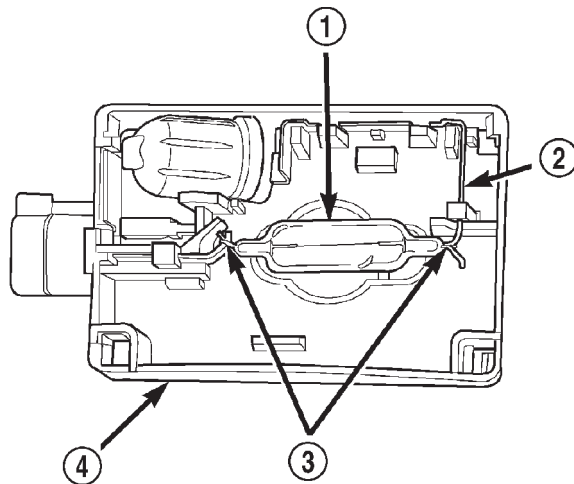
- 1 - LAMPARA
- 2 - OPTICA DE LA LAMPARA



80b5cc97

Fig. 6

- 1 - FORRO DEL TECHO
- 2 - CONECTOR
- 3 - LUZ DE TECHO
- 4 - OPTICA
- 5 - BOMBILLA



80add414

Fig. 5 Bombilla de luz de debajo del capó

- 1 - BOMBILLA
- 2 - OPRIMA HACIA ADENTRO EL TERMINAL
- 3 - OJAL DE CABLE DE BOMBILLA
- 4 - BASE DE LA LAMPARA

BOMBILLA DE LUZ DE TECHO**DESMONTAJE**

- (1) Utilizando una hoja plana pequeña, haga palanca hacia abajo en el lado izquierdo (lado del conductor) de la óptica de la luz.
- (2) Saque la bombilla (Fig. 6) de la lámpara.

INSTALACION

- (1) Instale la bombilla en la lámpara.
- (2) Emplace la óptica en la lámpara y encájela a presión en su sitio.

BOMBILLA DE LUZ DE LECTURA DE CONSOLA DE TECHO**DESMONTAJE**

- (1) Inserte un destornillador de hoja plana en la muesca de la parte delantera de la óptica (Fig. 7).
- (2) Gire el destornillador hasta que la óptica se desenganche del alojamiento.
- (3) Retire la óptica del alojamiento.
- (4) Retire la bombilla de los terminales.

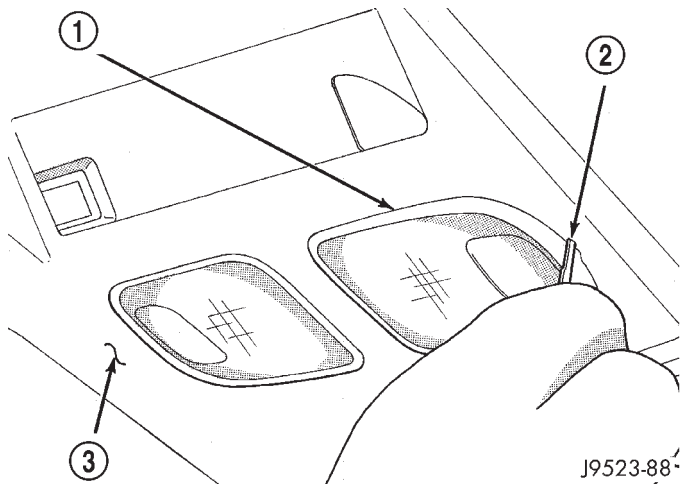
INSTALACION

- (1) Inserte la bombilla dentro de los terminales de la luz de lectura.
- (2) Vuelva a colocar la óptica manteniéndola nivelada y presionando hacia atrás dentro del alojamiento.
- (3) Empuje hacia arriba la óptica para encajarla dentro del alojamiento.

BOMBILLA DE LUZ DE VISERA**DESMONTAJE**

- (1) Inserte una hoja plana dentro de la muesca en la parte delantera de la óptica.
- (2) Gire la hoja hasta que la óptica se desplace hacia afuera de la lámpara.
- (3) Retire la óptica del alojamiento.
- (4) Retire la bombilla de los terminales de la lámpara.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**INSTALACION**

(1) Instale la bombilla dentro de los terminales de la lámpara.

(2) Coloque un lado de la óptica dentro del alojamiento.

(3) Asegúrese de que el control de atenuación está en su sitio y encaje la óptica dentro del alojamiento.

Fig. 7 Desmontaje de bombilla de luz de lectura de consola de techo

- 1 - OPTICA
- 2 - HOJA PLANA
- 3 - CONSOLA

SERVICIO DE LUCES

TABLA DE MATERIAS

	página		página
DESMONTAJE E INSTALACION			
FARO.....	18	LUZ DE COLA, FRENO, SEÑAL DE GIRO Y	
FARO ANTINEBLA—SLT.....	18	MARCHA ATRAS—CHASIS Y CABINA.....	21
FARO ANTINEBLA DEPORTIVO.....	19	LUCES DE IDENTIFICACION TRASERAS.....	22
LUZ DE ESTACIONAMIENTO, SEÑAL DE		PANEL DE LUZ DE PLACA DE MATRICULA.....	22
GIRO Y POSICION LATERAL.....	19	LUZ DE DEBAJO DEL CAPO.....	22
LUZ DE POSICION DE TECHO.....	20	LUZ DE TECHO.....	23
LUZ DE STOP MONTADA EN ALTO (CHMSL)...	20	LUZ DE LECTURA DE CONSOLA DE TECHO...	24
LUZ DE ZONA DE CARGA.....	21	MODULO DE LUCES DE FUNCIONAMIENTO	
LUCES DE IDENTIFICACION LATERALES.....	21	DIURNO (DRLM).....	24
LUCES DE COLA, FRENO, SEÑAL DE GIRO Y			
MARCHA ATRAS—CAJA DE CARGA.....	21		

DESMONTAJE E INSTALACION

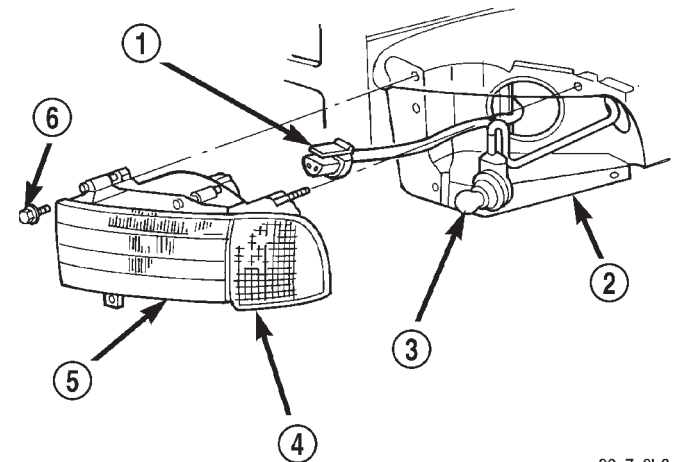
FARO

DESMONTAJE

- (1) Desenganche el pestillo del capó y ábralo.
- (2) Retire el dispositivo de fijación a presión que fija la junta en la plancha de cierre del radiador.
- (3) Retire la lámpara de la luz de estacionamiento y señal de giro.
- (4) Retire los tornillos que fijan la parte superior del módulo de faro en la plancha de cierre del radiador (Fig. 1).
- (5) Desde detrás del parachoques delantero, retire los tornillos que fijan la parte inferior del módulo de faro en la plancha de cierre del radiador.
- (6) Separe el módulo de faro de la plancha de cierre del radiador.
- (7) Desconecte el conector de cables de las bombillas de los faros (Fig. 2).
- (8) Separe el módulo de faro del vehículo.

INSTALACION

- (1) Si se han retirado, instale las bombillas de los faros.
- (2) Conecte los conectores de cables de bombillas de los faros.
- (3) Emplace el faro en la plancha de cierre del radiador.
- (4) Desde detrás del parachoques delantero, instale los tornillos que fijan la parte inferior del módulo de faro en la plancha de cierre del radiador.
- (5) Instale los tornillos que fijan la parte superior del módulo de faro en la plancha de cierre del radiador.



80a7e2b8

Fig. 1 FARO

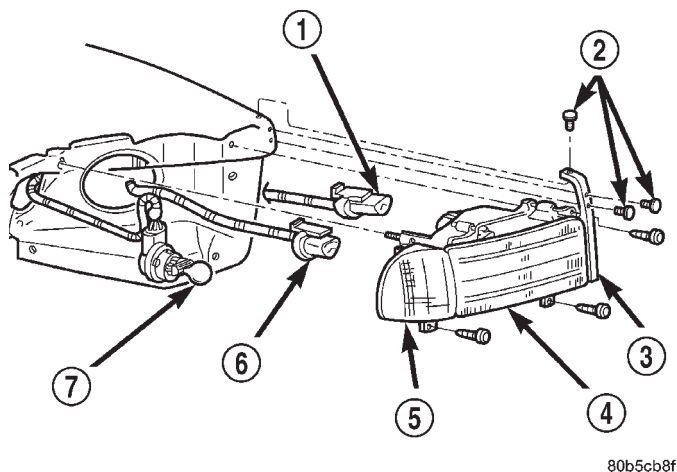
- 1 - PORTALAMPARAS DEL FARO
- 2 - SOPORTE PORTADOR
- 3 - BOMBILLA DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO Y GIRO
- 4 - ALOJAMIENTO DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO Y GIRO
- 5 - ALOJAMIENTO DEL FARO
- 6 - TORNILLO

- (6) Instale la lámpara de la luz de estacionamiento y señal de giro.
- (7) Instale el dispositivo de fijación a presión que fija la junta en la plancha de cierre del radiador.
- (8) Cierre el capó.

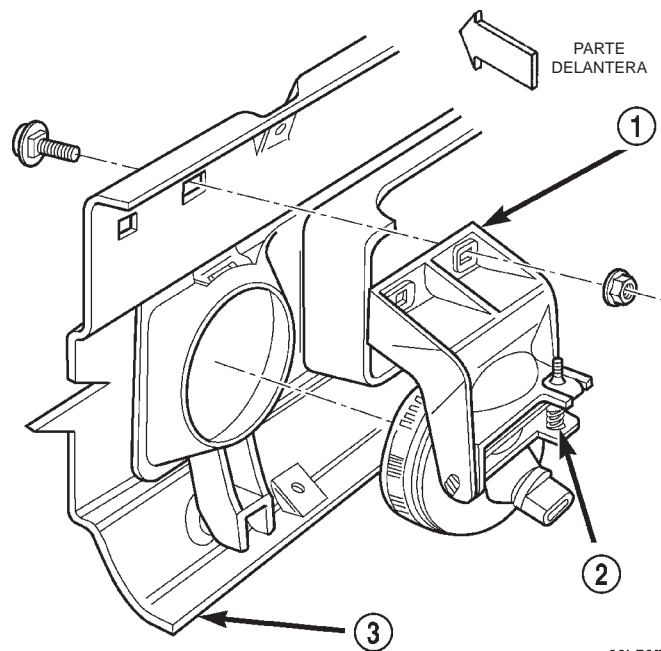
FARO ANTINEBLA—SLT

El servicio de los faros antiniebla se realiza desde el lado trasero del parachoques delantero.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 2 Faro deportivo**

- 1 - PORTABOMBILLA DE LUZ DE CARRETERA
- 2 - DISPOSITIVO DE FIJACION A PRESION
- 3 - JUNTA
- 4 - MODULO DE FARO
- 5 - MODULO DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO Y GIRO
- 6 - PORTABOMBILLA DE LUZ DE CRUCE
- 7 - BOMBILA DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO Y GIRO

**Fig. 3 Faro antiniebla**

- 1 - FARO ANTINIEBLA
- 2 - AJUSTADOR DE HAZ DE LUZ
- 3 - PARACHOQUES

DESMONTAJE

(1) Desconecte el conector del mazo del faro antiniebla.

(2) Retire las tuercas de fijación del faro antiniebla en el parachoques (Fig. 3).

(3) Separe el faro antiniebla del parachoques.

INSTALACION

(1) Emplace el faro antiniebla en el parachoques.

(2) Instale las tuercas de fijación del faro antiniebla en el parachoques.

(3) Conecte el conector del mazo del faro antiniebla.

(4) Compruebe si el funcionamiento y la alineación de los faros son correctos.

FARO ANTINIEBLA DEPORTIVO**DESMONTAJE**

(1) Desconecte el conector de cables del faro antiniebla.

(2) Retire los tornillos que fijan el faro antiniebla en la placa protectora (Fig. 4).

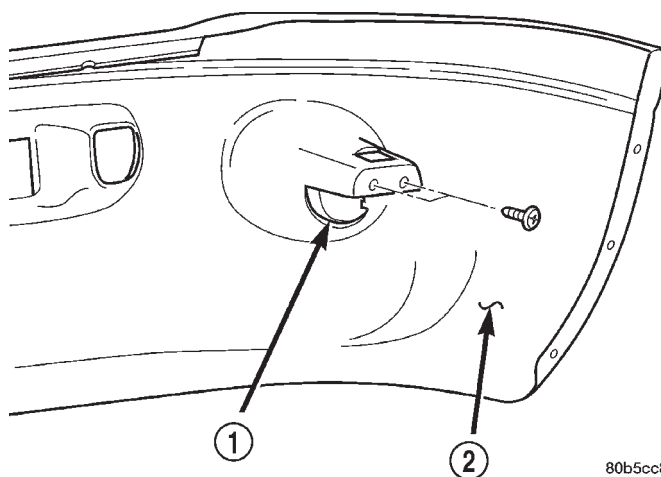
(3) Separe el faro antiniebla de la placa protectora.

INSTALACION

(1) Emplace el faro antiniebla en la placa protectora.

(2) Instale los tornillos que fijan el faro antiniebla en la placa protectora.

(3) Conecte el conector de cables al faro antiniebla.

**Fig. 4 Faro antiniebla deportivo**

- 1 - FARO ANTINIEBLA
- 2 - PLACA PROTECTORA

LUZ DE ESTACIONAMIENTO, SEÑAL DE GIRO Y POSICION LATERAL**DESMONTAJE**

(1) Retire el tornillo que fija la luz de estacionamiento en el módulo de faro.

(2) Agarre la lámpara y desplácela hacia adelante para soltar el collarín que fija la luz de estacionamiento y señal de giro en el módulo de faro.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(3) Separe la luz de estacionamiento del módulo de faro.

(4) Gire el portalámparas de la luz de estacionamiento y señal de giro 1/4 de vuelta hacia la izquierda y retírelo de la parte posterior de la lámpara.

(5) Retire el portalámparas de la luz de posición lateral de la parte posterior de la lámpara.

(6) Separe la lámpara de la luz de estacionamiento y señal de giro del vehículo.

INSTALACION

(1) Instale el portalámparas de la luz de posición lateral en la parte posterior de la lámpara.

(2) Instale el portalámparas de la luz de estacionamiento y señal de giro en la parte posterior de la lámpara.

(3) Instale la luz de estacionamiento y señal de giro en el vehículo.

(4) Instale el tornillo que fija la luz de estacionamiento en el módulo de faro.

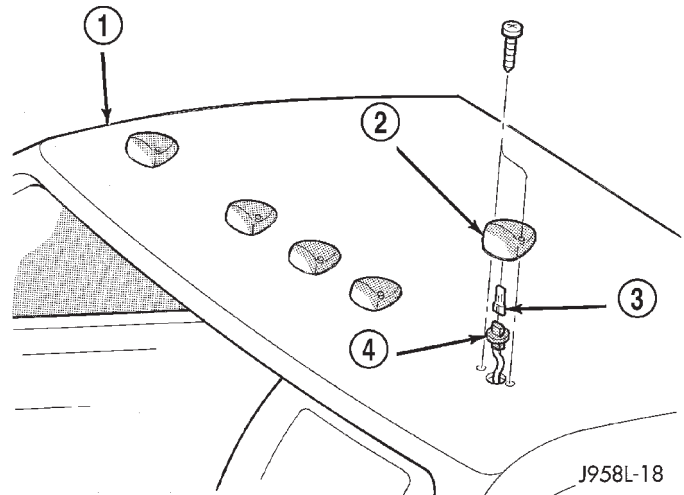


Fig. 5 Luces de posición de techo

- 1 - TECHO
- 2 - OPTICA DE LA LUZ
- 3 - BOMBILLA
- 4 - PORTALAMPARAS

LUZ DE POSICION DE TECHO

DESMONTAJE

(1) Retire los tornillos que fijan la óptica de la luz de posición en la plancha del techo (Fig. 5).

(2) Gire el portalámparas 1/4 de vuelta hacia la izquierda y separe el portalámparas de la lámpara.

INSTALACION

(1) Instale el portalámparas en la lámpara y gírelo 1/4 de vuelta hacia la derecha.

(2) Emplace la luz de posición en el techo.

(3) Instale los tornillos que fijan la óptica de la luz de posición en la plancha del techo y apriételos con una torsión de 1 N·m (13 lbs. pulg.).

LUZ DE STOP MONTADA EN ALTO (CHMSL)

DESMONTAJE

(1) Retire los tornillos que fijan la CHMSL en la plancha del techo (Fig. 6).

(2) Separe la CHMSL del techo.

(3) Desconecte el conector de cables del mazo de cables de la carrocería.

(4) Separe la CHMSL del vehículo.

INSTALACION

(1) Emplace la lámpara en el techo de la cabina y conecte el conector de cables.

(2) Instale los tornillos que fijan la CHMSL en la plancha del techo. Apriételos firmemente.

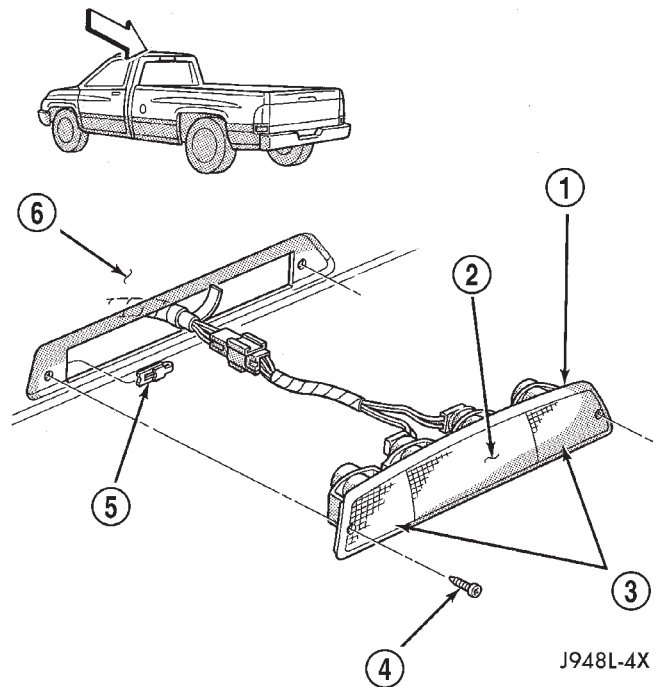


Fig. 6 luz de stop montada en alto

- 1 - ALOJAMIENTO DE LUZ DE ZONA DE CARGA DE CHMSL
- 2 - CHMSL
- 3 - LUCES DE ZONA DE CARGA
- 4 - TORNILLO
- 5 - COLLARIN
- 6 - CABINA

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

LUZ DE ZONA DE CARGA

La luz de zona de carga está incorporada dentro de la CHMSL, si está equipado. Para informarse sobre los procedimientos de servicio, consulte el apartado relativo a la luz de stop montada en alto.

LUCES DE IDENTIFICACION LATERALES

DESMONTAJE

(1) Utilizando un destornillador de hoja plana, haga palanca con cuidado hacia arriba en la lámpara para desenganchar los collarines que fijan la luz de identificación en el retén (Fig. 7).

(2) Separe la luz de identificación del retén.

(3) Desenganche el portabombilla de la lámpara.

(4) Retire los tornillos que fijan el retén de la lámpara en el guardabarros trasero.

(5) Separe el retén del guardabarros trasero.

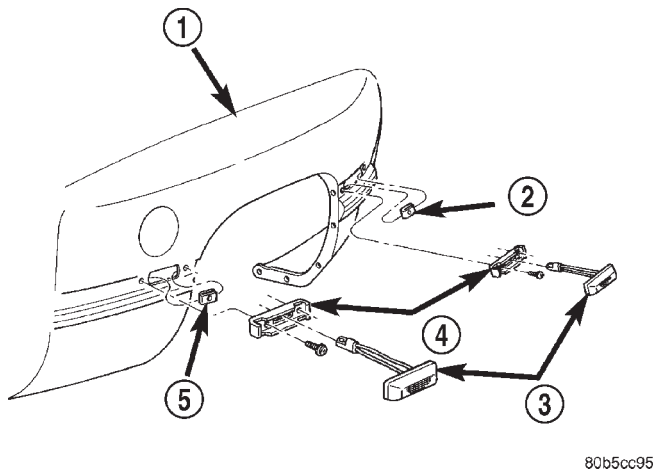


Fig. 7 Luces de identificación laterales

- 1 - GUARDABARROS
- 2 - TUERCA EN U
- 3 - LUZ DE IDENTIFICACION
- 4 - RETEN
- 5 - TUERCA EN U

INSTALACION

(1) Emplace el retén en el guardabarros trasero.

(2) Instale los tornillos que fijan el retén de la lámpara en el guardabarros trasero.

(3) Acople el portabombilla en la lámpara.

(4) Emplace e inserte la luz de identificación en el retén.

LUCES DE COLA, FRENO, SEÑAL DE GIRO Y MARCHA ATRAS—CAJA DE CARGA

DESMONTAJE

(1) Desenganche el pestillo del portón trasero y ábralo.

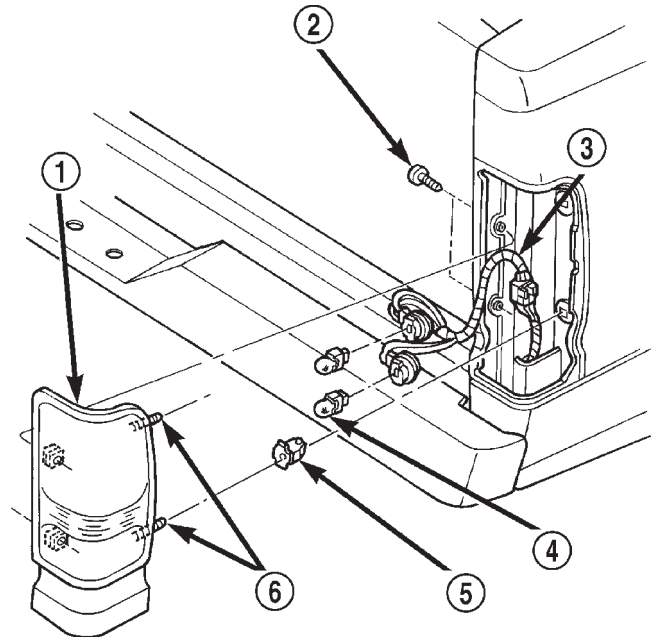
(2) Retire los tornillos que fijan la luz de cola en la caja de carga (Fig. 8).

(3) Agarre la lámpara y tire firmemente de ella hacia atrás para soltar los espárragos de retención.

(4) Retire el portalámparas de la luz de cola.

(5) Separe la luz de cola de la caja de carga.

(6) Separe la luz de cola del vehículo.



80b04f1a

Fig. 8 Conjunto de luz de cola

- 1 - LUZ DE COLA
- 2 - TORNILLO
- 3 - MAZO DE ILUMINACION
- 4 - BOMBILLA
- 5 - COLLARIN DE RETENCION
- 6 - ESPARRAGOS DE RETENCION

INSTALACION

(1) Instale el portalámparas en la luz de cola.

(2) Emplace la luz de cola en la caja de carga, acople los espárragos de retención e instale los tornillos.

(3) Cierre el portón trasero.

LUZ DE COLA, FRENO, SEÑAL DE GIRO Y MARCHA ATRAS—CHASIS Y CABINA

DESMONTAJE

(1) Retire las tuercas que fijan la luz de cola en el soporte de instalación (Fig. 9).

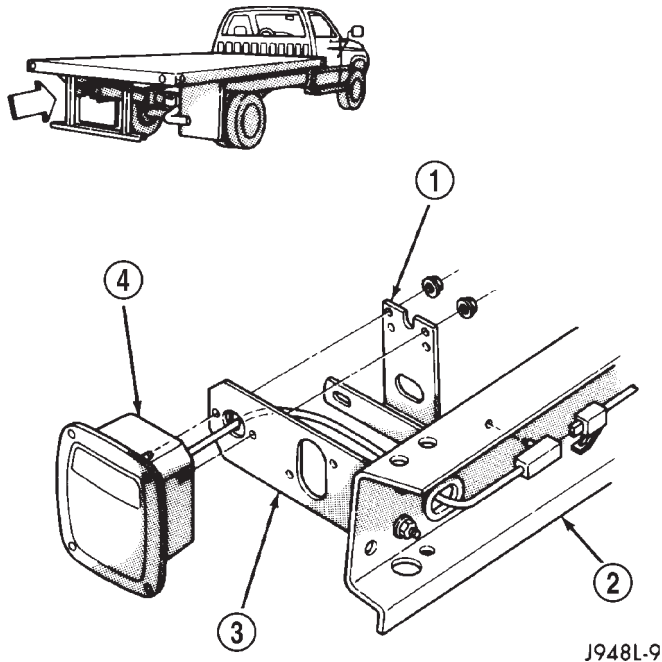
(2) Desconecte el conector de cables de la luz de cola del mazo de cables de la carrocería.

(3) Separe la lámpara de la luz de cola del vehículo.

INSTALACION

(1) Emplace la luz de cola en el vehículo.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



J948L-9

Fig. 9 Luces de cola, freno, señal de giro y marcha atrás, cabina y chasis

- 1 - SOPORTE DE PLACA DE MATRICULA
- 2 - BASTIDOR
- 3 - SOPORTE DE INSTALACION DE LUZ DE COLA
- 4 - ALOJAMIENTO DE LUZ DE COLA, LUZ DE FRENO, LUZ DE MARCHA ATRAS

(2) Conecte el conector de cables de la luz de cola al mazo de cables de la carrocería.

(3) Instale las tuercas que fijan la luz de cola en el soporte de instalación.

LUCES DE IDENTIFICACION TRASERAS

DESMONTAJE

Las lámparas individuales pueden reemplazarse desmontando la lámpara de la barra de luz. Utilizando un destornillador de hoja plana, haga palanca con cuidado en la lámpara para soltar los collarines que fijan la luz de identificación en el retén.

(1) Retire los cuatro tornillos que fijan las luces de identificación traseras en el portón trasero (Fig. 10).

(2) Separe las luces de identificación del portón trasero.

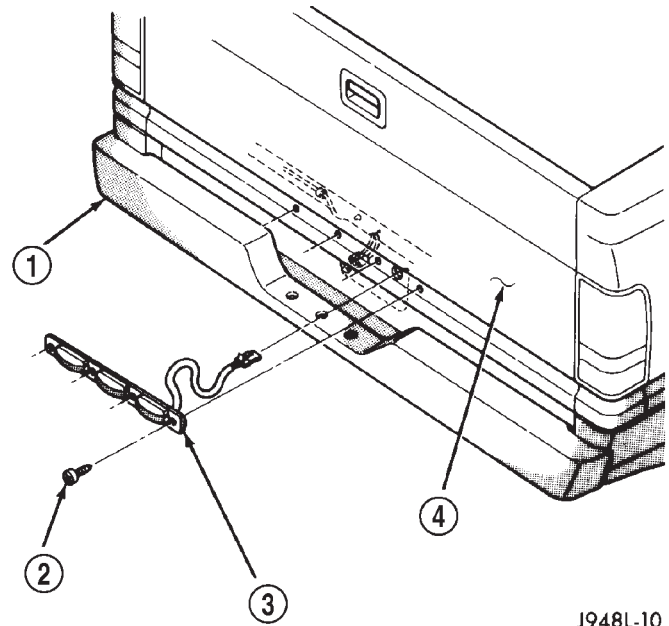
(3) Desconecte el conector de cables de la luz de identificación del mazo de cables de la carrocería.

(4) Separe la lámpara de la luz de identificación del vehículo.

INSTALACION

(1) Emplace la luz de identificación en el vehículo.

(2) Conecte el conector de cables de la luz de identificación en el mazo de cables de la carrocería.



J948L-10

Fig. 10 Luces de identificación traseras

- 1 - PARACHOQUES
- 2 - TORNILLO
- 3 - LUCES DE POSICION DEL PORTON TRASERO
- 4 - PORTON TRASERO

(3) Instale los tornillos que fijan las luces de identificación traseras en el portón trasero.

PANEL DE LUZ DE PLACA DE MATRICULA

DESMONTAJE

(1) Retire los tornillos que fijan el panel de placa de matrícula en la caja de carga.

(2) Desconecte el conector de cables de luz de placa de matrícula del mazo de cables de la carrocería (Fig. 11).

(3) Separe la luz de placa de matrícula del vehículo.

INSTALACION

(1) Emplace la luz de placa de matrícula en el vehículo.

(2) Conecte el conector de cables de luz de placa de matrícula al mazo de cables de la carrocería.

(3) Instale los tornillos que fijan el panel de placa de matrícula en la caja de carga.

LUZ DE DEBAJO DEL CAPO

DESMONTAJE

(1) Desconecte el conector de mazo de cables de la lámpara.

(2) Retire la óptica de la luz.

(3) Retire la bombilla.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

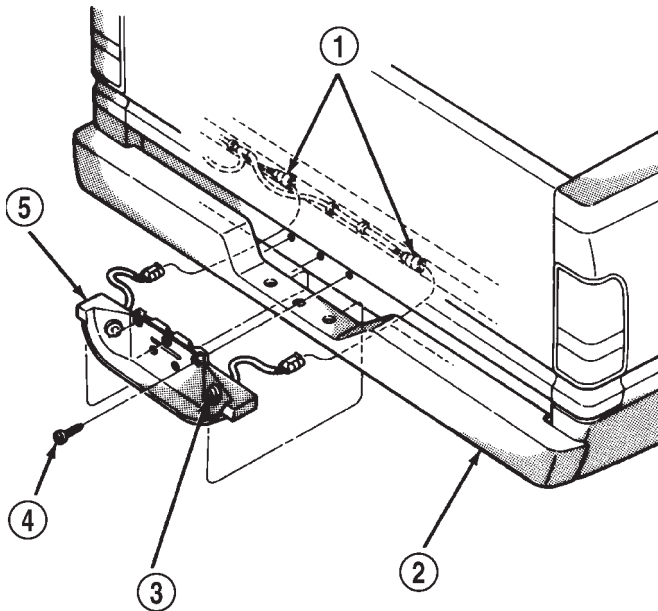


Fig. 11 Panel de luz de placa de matrícula

- 1 - MAZO DE ILUMINACION
- 2 - PARACHOQUES
- 3 - LUZ DE PLACA DE MATRICULA
- 4 - TORNILLO
- 5 - PANEL DE LUZ DE MATRICULA

J948L-7

(4) Retire el tornillo que fija la luz de debajo del capó en la plancha interior del capó.

(5) Separe la luz de debajo del capó del vehículo.

INSTALACION

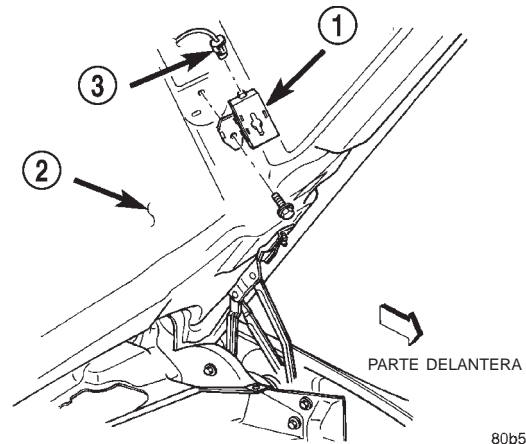
- (1) Instale la bombilla.
- (2) Instale la óptica de la luz.
- (3) Emplace la luz de debajo del capó en la plancha interior del capó.
- (4) Instale el tornillo de fijación a través de la lámpara y dentro de la plancha del capó (Fig. 12). Apriete el tornillo firmemente.
- (5) Pliegue el alojamiento de la luz y presione firmemente sobre la base para encajarla en su sitio.
- (6) Conecte el conector de mazo de cables a la lámpara.

LUZ DE TECHO

DESMONTAJE

(1) Utilizando una hoja plana pequeña, haga palanca hacia abajo en el lado izquierdo (lado del conductor) de la óptica de la luz de techo separándola de la luz de techo.

(2) Deje colgando la óptica (Fig. 13), y de esta forma se soltará el lado derecho (lado del acompañante) de la lámpara del forro del techo.



80b5cc96

Fig. 12 Luz de debajo del capó

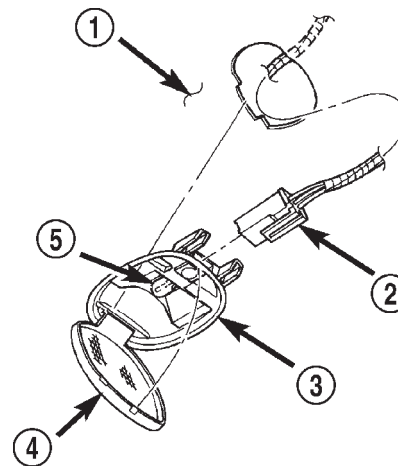
- 1 - LUZ DE DEBAJO DEL CAPO
- 2 - CAPO
- 3 - CONECTOR

(3) Desplace hacia abajo el lado derecho de la lámpara y desplácela hacia la derecha (Fig. 14).

(4) Separe la lámpara del forro del techo.

(5) Desconecte el conector de cables de la luz de techo del mazo de cables de la carrocería.

(6) Separe la luz de techo del vehículo.



80b5cc97

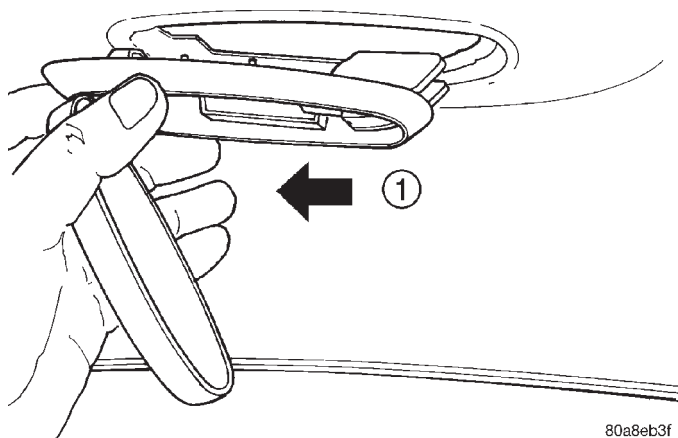
Fig. 13 Optica de la luz de techo

- 1 - FORRO DEL TECHO
- 2 - CONECTOR
- 3 - LUZ DE TECHO
- 4 - OPTICA
- 5 - BOMBILLA

INSTALACION

- (1) Emplace la luz de techo en el forro del techo.
- (2) Conecte el conector de cables de la luz de techo al mazo de cables de la carrocería.
- (3) Emplace el lado izquierdo de la lámpara en la abertura del forro del techo y desplace la lámpara hacia la izquierda.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 14 Luz de techo**

1 - DESPLACE LA LAMPARA

(4) Presione el lado derecho de la lámpara en la abertura del forro del techo y empuje la óptica de la lámpara hacia arriba, dentro de la lámpara, para asegurarla.

LUZ DE LECTURA DE CONSOLA DE TECHO

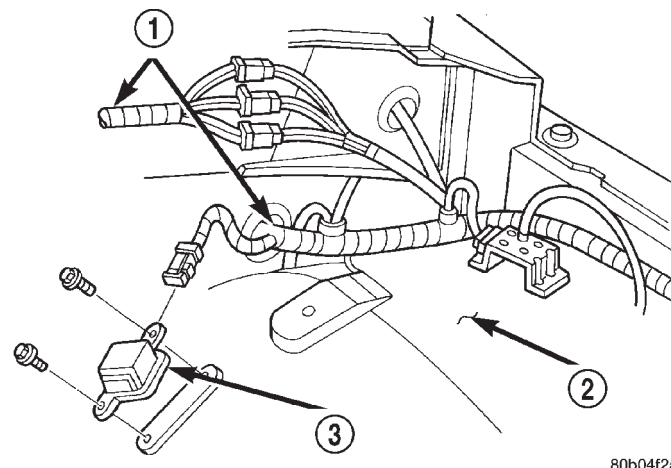
Para efectuar el servicio de la consola de techo, consulte el grupo 8C, Consola de techo.

MODULO DE LUCES DE FUNCIONAMIENTO DIURNO (DRLM)**DESMONTAJE**

- (1) Desenganche el pestillo del capó y ábralo.
- (2) Desconecte el conector de cables del DRLM (Fig. 15).

(3) Retire los tornillos que fijan el DRLM en la plancha interior del guardabarros delantero izquierdo.

(4) Separe el DRLM del guardabarros.

**Fig. 15 Módulo de luces de funcionamiento diurno (DRLM)**

- 1 - MAZO DE CABLES DE FARO Y PLANCHA DE BOVEDA
- 2 - PROTECTOR LATERAL DE GUARDABARROS IZQUIERDO
- 3 - MODULO DE LUCES DE FUNCIONAMIENTO DIURNO

INSTALACION

- (1) Emplace el DRLM en el guardabarros.
- (2) Instale los tornillos que fijan el DRLM en la plancha interior del guardabarros delantero izquierdo.
- (3) Conecte el conector de cables al DRLM (Fig. 15).
- (4) Cierre el capó.

APLICACION DE BOMBILLAS

TABLA DE MATERIAS

	página		página
ESPECIFICACIONES		LUCES INTERIORES	25
LUCES EXTERIORES	25		

ESPECIFICACIONES

LUCES EXTERIORES

PRECAUCION: No utilice bombillas con una potencia lumínica superior a la indicada en la tabla de Aplicación de bombillas. Podría dañarse la lámpara. No toque el cristal de las bombillas halógenas con los dedos u otras superficies aceitosas, ya que reduciría la vida útil de la bombilla.

Cuando cambie bombillas de luces, compruebe si el portalámparas presenta corrosión. De ser así, límpielo con un cepillo de alambres y aplique una capa fina de grasa multiuso Mopar, Mopar Multi-purpose Grease, o equivalente en el interior del portalámparas.

La tabla de Aplicación de bombillas que se ofrece a continuación enumera la denominación de la luz en la columna izquierda y el número comercial o número de pieza en la columna de la derecha.

LUZ	BOMBILLA
Marcha atrás	3157
Zona de carga	921
Stop central montada en alto	921
Posición montada en el techo	168
Faros antiniebla	896
Faro SLT	9004LL
Luz de cruce de faro deportivo	9007
Luz de carretera de faro deportivo	9004LL
Placa de matrícula sin parachoques	1155
Placa de matrícula, peldaño de parachoques	168
Estacionamiento y señal de giro	3157NA
Control de quitanieves	161
Cola, freno, señal de giro	3157
Cola, freno, cabina, chasis	1157
De debajo del capó	105

LUCES INTERIORES

PRECAUCION: No utilice bombillas con una potencia lumínica superior a la indicada en la tabla de Aplicación de bombillas. Podría dañarse la lámpara.

Los procedimientos de servicio para la mayor parte de las luces del tablero de instrumentos, grupo de instrumentos y conmutadores pueden localizarse en el grupo 8E, Tablero de instrumentos e indicadores. Algunos componentes disponen de lámparas cuyo servicio solamente puede realizarlo un Centro de servicio autorizado (ASC) con el componente desmontado del vehículo. Cuando se apaga la iluminación del Grupo de instrumentos electrónico (EIC), deberá reemplazarse el módulo de botones completo. El Grupo de instrumentos mecánico (MIC) utiliza bombillas PC194 para la iluminación.

Cuando cambie bombillas de luces, compruebe si el portalámparas presenta corrosión. De ser así, límpielo con un cepillo de alambres y aplique una capa fina de grasa multiuso Mopar, Mopar Multi-purpose Grease, o equivalente en el interior del portalámparas.

La tabla de Aplicación de bombillas que se ofrece a continuación enumera la denominación de la luz en la columna del lado izquierdo y el número comercial o número de pieza en la columna de la derecha.

LUCES CONTROLADAS POR ATENUADOR

LUZ	BOMBILLA
Control de A/A y calefactor	158
Cenicero	161
Encendedor de cigarrillos	161
Conmutador de faros	158
Control del calefactor	158
Grupo de instrumentos	PC194
Radio	ASC

ESPECIFICACIONES (Continuación)

LUCES INDICADORAS

LUZ	BOMBILLA
Airbag de línea alta	PC194
Airbag de línea baja	PC74
Frenos antibloqueo	PC74
Voltaje de la batería	PC194
Advertencia de freno	PC194
CHECK ENGINE	PC74
Presión de aceite del motor	PC74
Tracción en cuatro ruedas	PC194
Luz de carretera	PC194
Combustible bajo	PC194
Líquido lavador bajo	PC74
Necesidad de mantenimiento	PC74
Centro de mensajes	PC194
Cinturón de seguridad	PC74
Señal de giro	PC194
Cambio ascendente	PC74

LUCES QUE NO PUEDEN ATENUARSE

LUZ	BOMBILLA
Techo	1004
Guantera	1891
Luz de espejo de cortesía (2)	N/P 6501966