
SECCION **FAX y SU**

EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

CONTENIDO

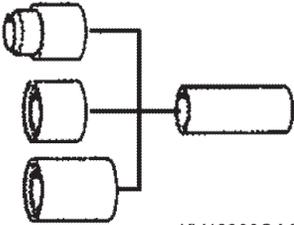
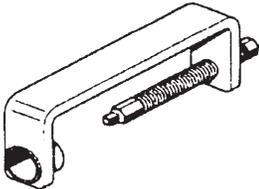
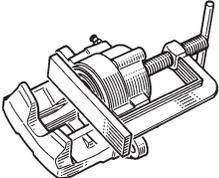
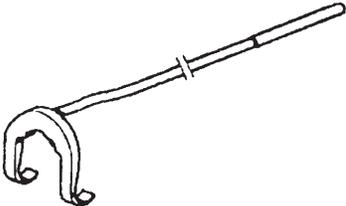
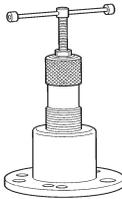
PREPARATIVOS	2	RESORTE Y AMORTIGUADOR	13
Herramientas especiales de servicio	2	Remoción	13
VALORES Y AJUSTES DEL TREN DELANTERO	3	Instalación	13
Puntos de medición	3	BARRA ESTABILIZADORA	13
Especificaciones de ángulos del tren delantero ...	4	Remoción	13
Vista frontal (pares de apriete)	5	Instalación	14
Vista lateral (pares de apriete)	6	PUENTE DELANTERO	14
BRAZO INFERIOR	7	Remoción	14
Remoción	7	Instalación	15
Instalación	7	FLECHAS DE VELOCIDAD CONSTANTE	15
BUJES DEL BRAZO INFERIOR	7	Características	15
Reemplazo	7	Lubricantes	16
ROTULA DEL BRAZO INFERIOR	8	Remoción	16
Desensamble	8	Instalación	16
Ensamble	8	Reemplazo del cubrepolvo del transeje	17
BALATAS	9	Remoción	17
Remoción	9	Instalación	17
Instalación	9	Reemplazo del cubrepolvo de la rueda	17
CALIPER DEL FRENO	10	Remoción	17
Remoción	10	Instalación	18
Instalación	10	Reemplazo del cubrepolvo del lado del transeje .	18
DISCO DE FRENO	11	Remoción	18
Remoción	11	Instalación	19
Instalación	11	Reemplazo del cubrepolvo de la rueda	19
COJINETE DEL PORTAMANGOS	11	Remoción	19
Remoción	11	PARES DE APRIETE	20
Instalación	12		

EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

HERRAMIENTAS ESPECIALES DE SERVICIO

PREPARATIVOS

La forma actual de las herramientas pueden diferir de las herramientas especiales de servicio ilustradas aquí.

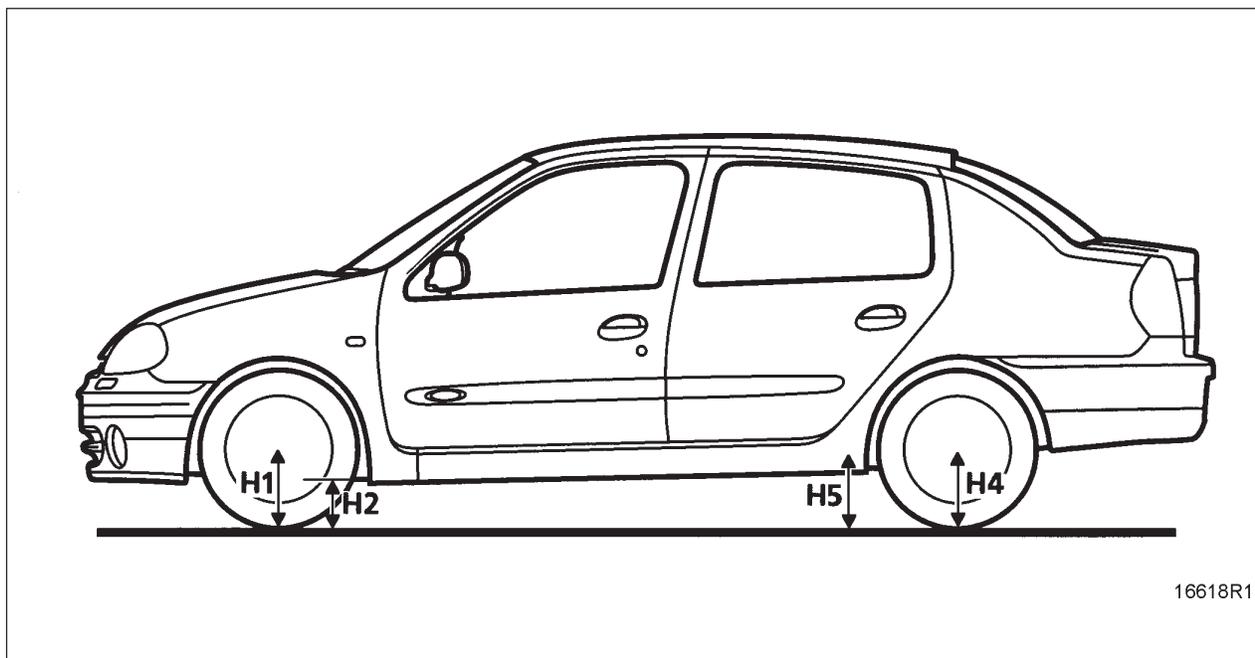
Número de herramienta Nombre de la herramienta	Descripción	
KV40300QAB Extractor de rótula	 KV40300QAB	
KV40300QAC Herramienta para sujetar en posición el cojinete de la flecha de velocidad constante	 KV40300QAC	
KV400-00QAA Herramienta para comprimir los bujes de la barra estabilizadora		
KV440-00QAA Herramienta para empujar el pistón del calíper		
Compresor de soportes centrales		
KV391-00QAA Extractor flecha de velocidad constante		

EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

VALORES Y AJUSTES DEL TREN DELANTERO

Altura bajo casco

PUNTOS DE MEDICION



Vehículo	Parte delantera H1-H2=...mm	Parte trasera H4-H5=...mm	Cota X (en mm) Dcha. e Izda.
L65 (LB1R)	75	-28	-

Tolerancia: ± 10.5 mm

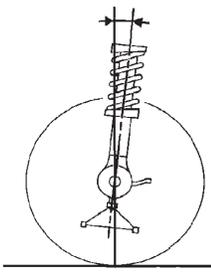
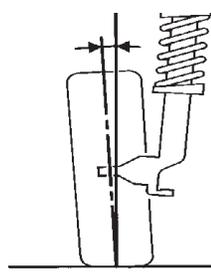
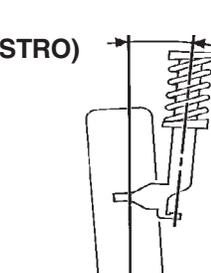
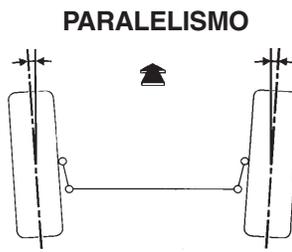
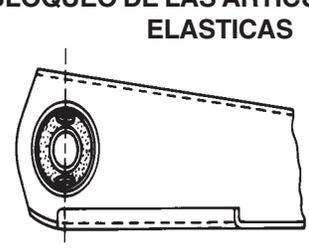
La diferencia entre el lado derecho y el lado izquierdo del mismo eje de un vehículo no debe exceder de 5 mm, siendo siempre el lado del conductor el más alto.

Tras cualquier modificación de la altura bajo casco, hay que verificar el reglaje del limitador de frenado y de los faros

EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

VALORES Y AJUSTES DEL TREN DELANTERO

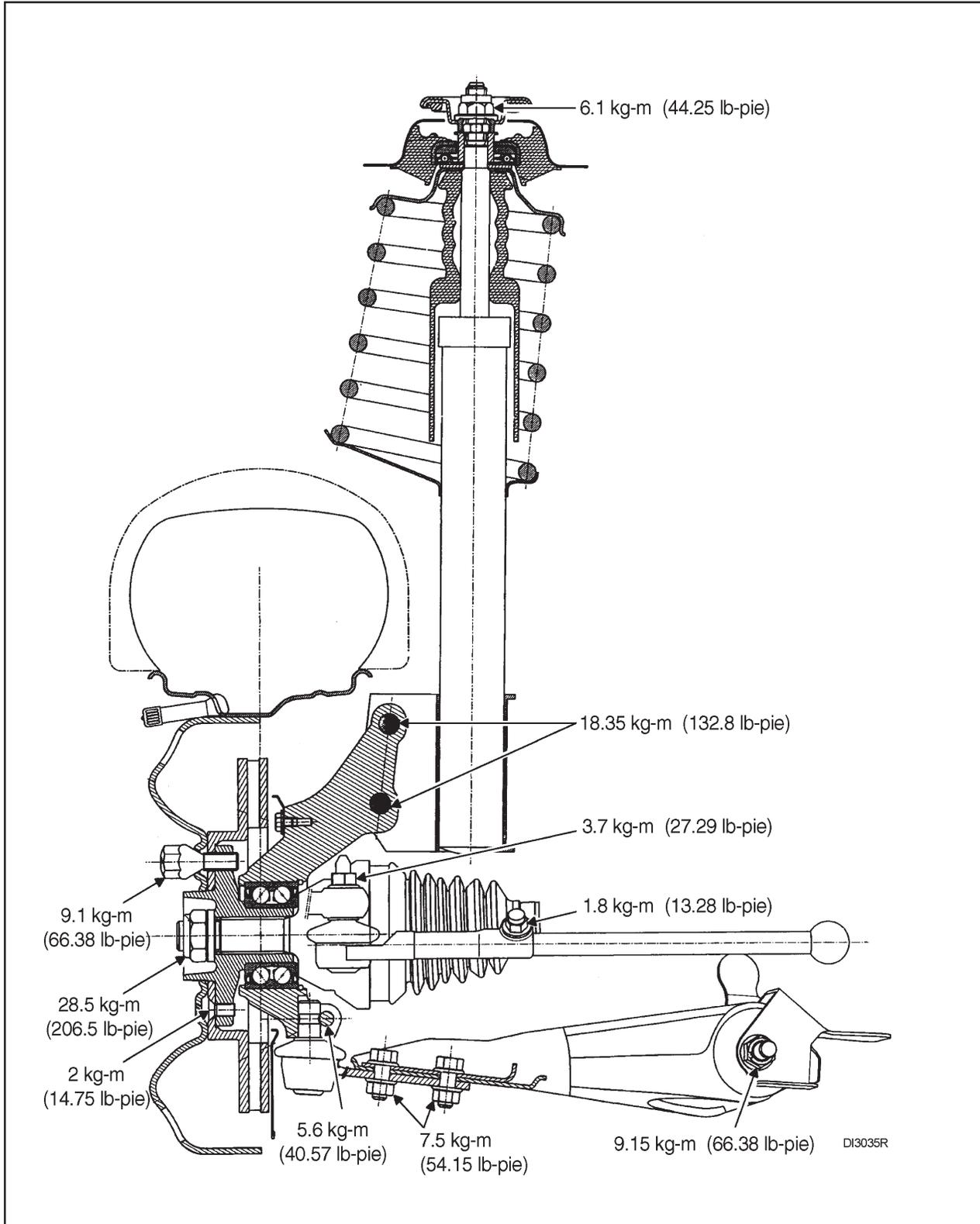
Especificaciones de ángulos del tren delantero

ANGULOS	VALORES	POSICION DEL TREN DELANTERO	AJUSTE
<p>AVANCE (CASTER)</p>  <p style="text-align: right;">93012-1S</p>	<p> $1^{\circ}26'$ $1^{\circ}42'$ $1^{\circ}59'$ $2^{\circ}15'$ $2^{\circ}31'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p style="text-align: center;">Diferencia derecha/izquierda máxima=1°</p>	<p> H5 - H2 = 125 mm H5 - H2 = 115 mm H5 - H2 = 105 mm H5 - H2 = 95 mm H5 - H2 = 85 mm </p>	NO AJUSTABLE
<p>CAIDA (CAMBER)</p>  <p style="text-align: right;">93013-1S</p>	<p> $0^{\circ}16'$ $0^{\circ}18'$ $0^{\circ}20'$ $0^{\circ}21'$ $0^{\circ}23'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p style="text-align: center;">Diferencia derecha/izquierda máxima=1°</p>	<p> H1 - H2 = 75 mm H1 - H2 = 77 mm H1 - H2 = 80 mm H1 - H2 = 82 mm H1 - H2 = 84 mm </p>	NO AJUSTABLE
<p>PIVOTE (PERNO MAESTRO)</p>  <p style="text-align: right;">93014-1S</p>	<p> $10^{\circ}30'$ $10^{\circ}33'$ $10^{\circ}36'$ $10^{\circ}39'$ $10^{\circ}42'$ </p> <p style="text-align: center;">} $\pm 30'$</p> <p style="text-align: center;">Diferencia derecha/izquierda máxima=1°</p>	<p> H1 - H2 = 75 mm H1 - H2 = 77 mm H1 - H2 = 80 mm H1 - H2 = 82 mm H1 - H2 = 84 mm </p>	NO AJUSTABLE
<p style="text-align: center;">PARALELISMO</p>  <p style="text-align: right;">93011-1</p>	<p>(Para 2 ruedas)</p> <p style="text-align: center;">divergencia</p> <p style="text-align: center;">$+ 0^{\circ}02' \pm 20'$</p> <p style="text-align: center;">$+ 0,2 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$</p>	SIN CARGA	Regulable por rotación de las barras de ajuste de la dirección
<p style="text-align: center;">BLOQUEO DE LAS ARTICULACIONES ELASTICAS</p>  <p style="text-align: right;">81603S'</p>		SIN CARGA	

EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

VISTA FRONTAL

Pares de apriete



EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

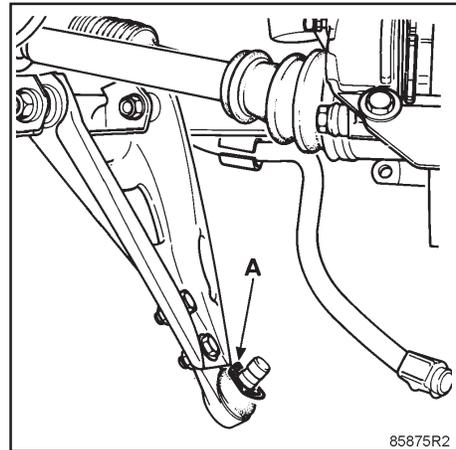
Brazo inferior

REMOCION:

Colocar el vehículo sobre una rampa de dos columnas.
Quitar las dos ruedas.
Quitar las tuercas de fijación de la barra estabilizadora en los brazos inferiores.
Jalar la barra estabilizadora hacia abajo.

Remove:

- La tuerca y la chaveta en el portamangos.
- Los dos tornillos de fijación del brazo en el puente.
- el brazo.



INSTALACION:

NOTA:

Asegúrese de la presencia de la arandela de plástico (A) de protección en el eje de la rótula inferior.

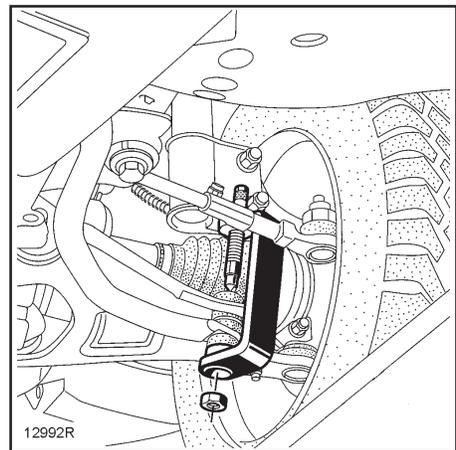
Colocar:

- El brazo,
- Los dos tornillos sin apretarlos,
- El eje de la rótula en el portamangos y apretar la tuerca de la chaveta.
- Montar de nuevo la barra estabilizadora y colocar las tuercas de fijación, para ello emplear la herramienta **KV400-00QAA**

Esta herramienta permite comprimir el buje para colocar la tuerca.

NOTA:

Haga trabajar la suspensión y apretar las tuercas de fijación del brazo y del apoyo de la barra estabilizadora a los pares de apriete especificados (posición de apriete: sin carga).



BUJES DEL BRAZO INFERIOR

REEMPLAZO

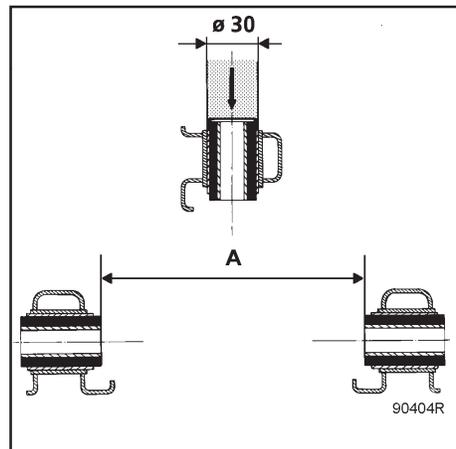
Para conservar el centrado de los bujes respecto al eje del brazo, se deben sustituir uno después del otro.
Sacar con la prensa uno solo de los bujes desgastados, utilizando un tubo de diámetro exterior **30 mm**.

Montar un buje nuevo para obtener la dimensión como se muestra en la figura:

$$A = 146.5 \text{ mm.}$$

Extraer con la prensa el segundo buje y proceder de la misma forma que antes para conservar la dimensión como se muestra en la figura:

$$A = 146.5 \text{ mm.}$$



EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

ROTULA DEL BRAZO INFERIOR

DESENSAMBLE

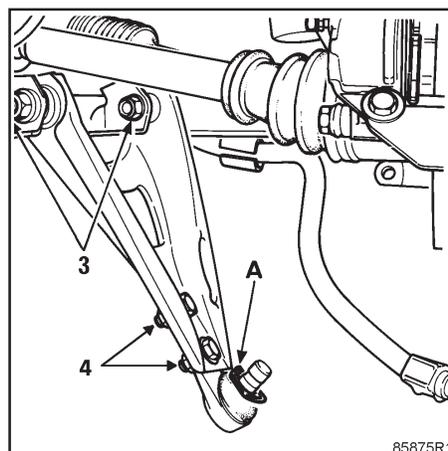
NOTA:

En caso que el cubrepolvo se encuentre dañado, será necesario reemplazar la rótula completa.

Proceder de la misma manera que la remoción del brazo inferior. Aflojar sin extraer los dos tornillos de fijación **(3)** del brazo en el puente.

Remove:

- Los dos tornillos **(4)** de fijación de la rótula
- La rótula



ENSAMBLE

NOTA:

Asegúrese que se encuentre presente la arandela de plástico **(A)** de protección en el eje de la rótula inferior.

Coloque la rótula y apriete sus tuercas al par especificado. Proceder a continuación de la misma manera que para la instalación del brazo inferior.

EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

BALATAS

REMOCION:

Empujar el pistón jalando con la mano el cuerpo del cilindro hacia el exterior.

Quitar los tornillos de las guías (7) mediante dos llaves como se muestra en la figura.

No deberá de limpiar estos tornillos.

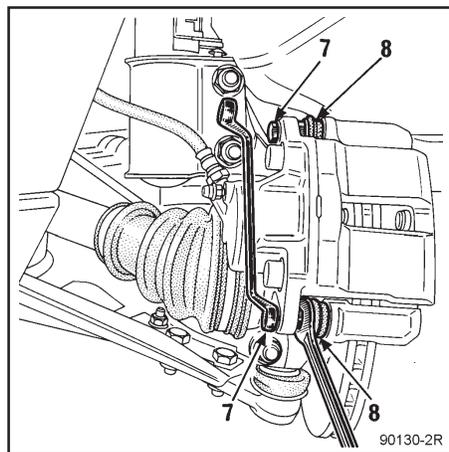
Remove:

- El cuerpo del cilindro
- Las balatas

Inspección

Compruebe:

- El estado y el montaje del guardapolvo del pistón y de su seguro de sujeción,
- El estado de los guardapolvos (8) de las guías.



INSTALACION:

Empujar el pistón del cuerpo del cilindro, utilizando la herramienta número **KV440-00QAA**.

Instalar las balatas nuevas.

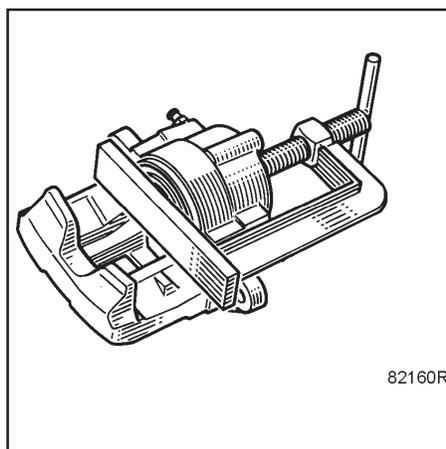
Colocar el cuerpo del cilindro y montar el tornillo (7) de la guía inferior habiendo aplicado **Loctite FRENBLOC**.

Presionar en el cuerpo del cilindro y montar el tornillo de la guía superior habiendo aplicado **Loctite FRENBLOC**.

Apretar los tornillos de las guías al par especificado comenzando por el tornillo inferior.

Conectar el cable del testigo de desgaste (indicador acústico de desgaste de balatas) sólo si está equipado)

Oprimir varias veces el pedal del freno, hasta que el pistón haga contacto con las balatas.



EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

CALIPER DE FRENO

REMOCION

Colocar en el compartimiento de pasajeros un opresor de pedal (para evitar la pérdida del líquido de freno).

Desconectar la manguera del freno.

Remover las balatas de freno (consultar la página anterior).

Quitar los dos tornillos de fijación del cáliper en el portamango.

Aflojar completamente la manguera, girando el cáliper de freno.

Comprobar el estado de la manguera y reemplazarla si es necesario.

INSTALACION

Apretar la manguera flexible en el cáliper.

Retirar el opresor de pedal del freno

Reapretar el tornillo de purga.

Colocar el miembro de torsión en el portamangos y apretar los tornillos al par especificado.

Colocar las balatas y el cuerpo del cilindro.

Para verificar el correcto funcionamiento del cáliper, aflojar el tornillo de purga y esperar la salida del líquido de freno.

REPARACION

NOTA:

Toda rayadura efectuada en el diámetro interior del cilindro implica el reemplazo del cáliper completo.

Para ello:

- Remover el cáliper de freno.
- Remover el guardapolvo.
- Sacar el pistón con aire comprimido teniendo la precaución de interponer un taco de madera entre el cáliper y el pistón para evitar daños en este último: ya que cualquier choque en el faldón lo dejará inutilizable.
- Sacar la junta de la garganta del cáliper con ayuda de una lámina flexible de borde redondeado (tipo calibrador de hojas).
- Limpiar las piezas con alcohol desnaturalizado.
- Reemplazar todas las piezas defectuosas por partes originales y proceder al montaje de la junta, del pistón, del guardapolvo.

EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

DISCO DE FRENO

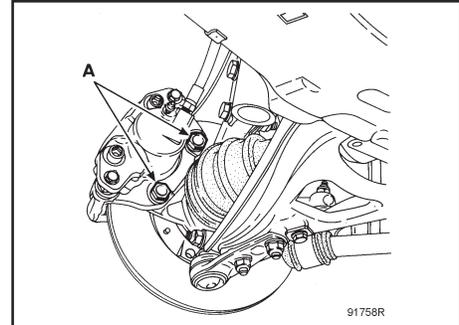
NOTA:

Los discos de freno no se pueden rectificar. Un desgaste o rayadura muy PROFUNDA implica el reemplazo del disco.

REMOCION

Extraer:

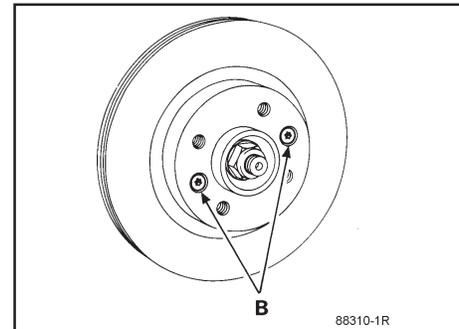
- Los dos tornillos (A) de fijación del conjunto de freno.



- Los dos tornillos (B) de fijación del disco, utilizando un dado torx (T40).
- El disco.

INSTALACION

Colocar el disco en el buje y fijarlo con dos tornillos (B). Colocar el cáliper de freno, y aplicar a los tornillos **Loctite FRENBLLOC** y apretar al par especificado.



NOTA:

Al reemplazar un disco de freno, será necesario proceder al reemplazo de las balatas.

Pisar varias veces el pedal del freno, con el fin de poner el pistón en contacto con las balatas.

COJINETES DEL PORTAMANGOS

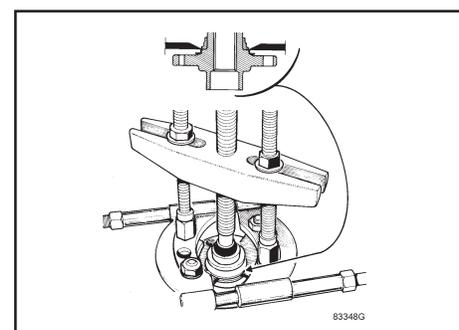
REMOCION

Desconectar el acumulador.

Remove:

- La rueda.
- El cáliper de freno y atarlo al resorte para no deteriorar la manguera.
- La rótula de dirección utilizando la herramienta extractor de rótulas
- La tuerca de la flecha de velocidad constante.

Empujar la flecha de velocidad constante con la herramienta **KV391-00QAA**



EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

Remover:

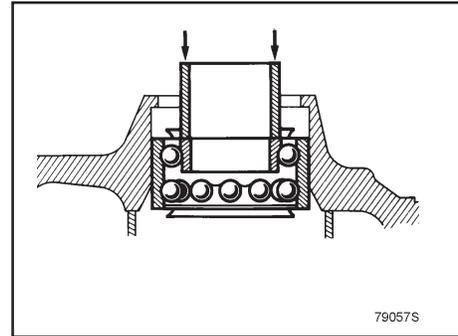
- El disco de freno,
- La tuerca y la chaveta de la rótula inferior,
- Los dos tornillos inferiores del amortiguador,
- El conjunto buje / portamangos/ cojinete.

Con una prensa, extraer el buje.

Extraer del buje el casquillo inferior utilizando un extractor de uñas.

Extraer el junquillo de retención del portamangos.

Extraer con la prensa el resto del cojinete, tomando apoyo en el casquillo interior con ayuda de un tubo del mismo diámetro.



INSTALACION

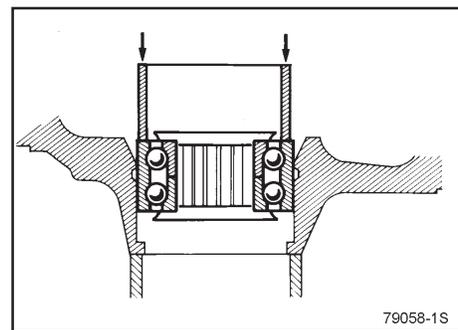
Montar el cojinete con la prensa en el portamangos utilizando un tubo de diámetro exterior **70 mm** y de diámetro interior **66 mm** tomando apoyo en el casquillo exterior.

ATENCION:

Debido a que el esfuerzo de acoplamiento es importante, no hay que apoyarse sobre el casquillo interior para no deteriorar el cojinete.

Colocar un seguro de retención nuevo.

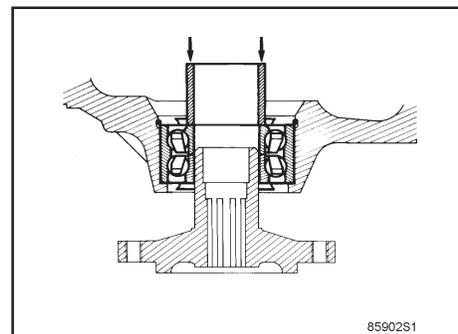
Aplicar grasa multiusos al cojinete.



Montar con la prensa mediante un tubo de diámetro exterior **48 mm** e interior **42 mm** apoyándose en el casquillo interior del cojite.

Poner el conjunto buje/ portamangos/ cojinete en el vehículo.

Proceder a continuación en el sentido inverso de la remoción respetando los pares de apriete.



EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

RESORTE Y AMORTIGUADOR

REMOCION

Con el vehículo en una rampa.

Remover:

- Las ruedas
- Los tornillos de fijación del amortiguador.

NOTA:

Remover el arnés del sensor del ABS si está presente del amortiguador.

Quitar la tuerca superior del amortiguador en el compartimiento del motor.

Remover el conjunto resorte amortiguador.

Sustitución del amortiguador

Para la sustitución del amortiguador, poner éste en un tornillo de banco y comprimir el resorte con el compresor de resortes.

Quitar la tuerca de sujeción del resorte.

Retirar el resorte y las piezas intermedias.

Reemplazar si es necesario el asiento de hule del amortiguador y el asiento del resorte.

En el montaje respetar el emplazamiento de las piezas constitutivas y descomprimir el resorte.

NOTA:

Poner grasa entre los extremos del resorte y sus topes.

INSTALACION

Proceder en el sentido inverso de la remoción respetando los pares de apriete.

BARRA ESTABILIZADORA

REMOCION

Colocar el vehículo en un rampa.

Remover:

- Los dos tornillos inferiores del escape,
- Los dos refuerzos del puente
- Las dos tuercas de los bujes de los extremos de la barra estabilizadora,
- Los dos tornillos de los apoyos centrales de la barra.

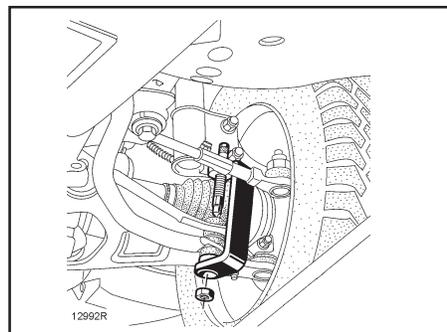
Verificar el estado de los soportes y de los bujes, reemplazarlos si es necesario.

INSTALACION

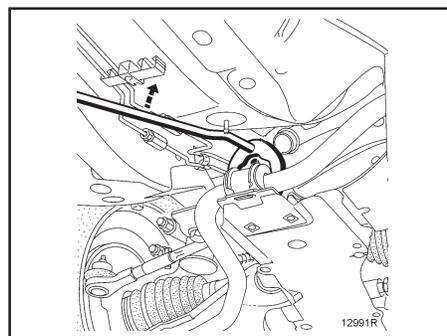
EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

Colocar:

- Las tuercas de los bujes utilizando la herramienta KV440-00QAA.



- Los tornillos de los soportes centrales utilizando el compresor de soportes centrales S051413.
- Los dos refuerzos del puente delantero
- Los tornillos inferiores del escape.



PUENTE DELANTERO

REMOCION

Desconectar el acumulador.

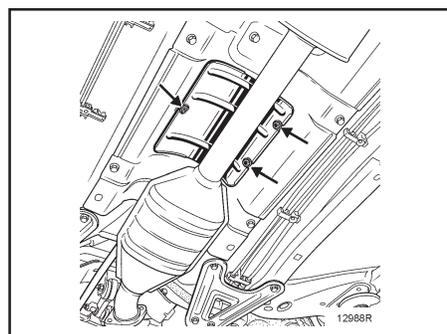
Colocar el vehículo en una rampa de 2 columnas.

Quitar las ruedas.

Desconectar las rótulas de dirección utilizando el extractor de rótulas.

Extraer la chaveta del portamangos.

Soltar, sin quitarlos, las tolvas para poder acceder al tornillo superior del puente-larguero y quitarlo.



Remover:

- La bajada del escape y sujetar el catalizador.
- El tornillo (lado motor) del soporte de recuperación de par.
- La palanca de velocidades retirando los dos tornillos de los extremos de éste, para ello, será necesario extraer el deflector de calor.
- Del catalizador por una parte y el guardapolvo lado caja de velocidades.

Remover:

EJE DELANTERO Y SUSPENSION DELANTERA

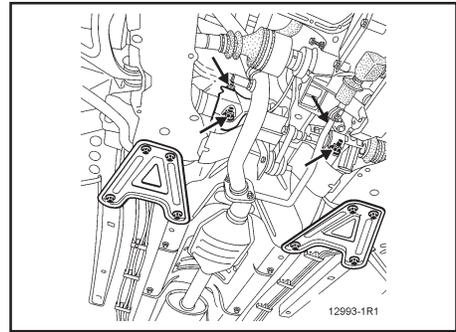
- Las dos tuercas del deflector de calor de la caja de la dirección,
- Las tuercas de fijación de la caja de dirección y atarla al colector de escape.

Fijar el soporte para remoción / instalación del grupo motopropulsor bajo el puente delantero.

Bajar la rampa hasta que haga contacto la herramienta con el suelo.

Quitar los tornillos de fijación del puente delantero.

Levantar con precaución el elevador.



INSTALACION

Reemplazar sistemáticamente los tornillos de fijación del puente y respetar los pares de apriete.

Proceder en el sentido inverso a la remoción.

NOTA:

El montaje del puente delantero sobre la carrocería se efectúa de la forma siguiente:

- Colocar 2 varillas roscadas en lugar de los tornillos de fijación delantera.
- Presentar el puente delantero.
- Atornillar sin bloquear los tornillos de fijación trasera (comenzar por el tornillo trasero derecho más largo).
- Reemplazar las varillas por los tornillos de fijación en la parte delantera.
- Apretar los 4 tornillos de fijación al par de apriete comenzando por la parte trasera.
- Montar correctamente los deflectores de calor.

FLECHAS DE VELOCIDAD CONSTANTE

CARACTERISTICAS

Motor	Transeje Manual	Flechas de velocidad constante	
		Izquierda	Derecha
K4M	JB3	GE 86 + GI 69	GE 86 + RC 462

FLECHAS DE VELOCIDAD CONSTANTE

Lubricantes:

Tipo	Cantidad	Componente
RHODORSEAL	Aplicar	Pasador flecha de velocidad constante lado de la junta
MOBIL OIL 55911L 611 (suministrada con el juego de reparación)	180 g Ref.: 77 01366 100	GE 86
Grasa SHELL STAMINA 0233 (suministrada con el juego de reparación)	110 cm ³	RC 462

FLECHAS DE VELOCIDAD CONSTANTE

REMOCION

Colocar el vehículo en una rampa.
Drenar el aceite del transeje.

Remover:

- El conjunto de freno (suspenderlo al chasis),
- La tuerca del extremo de la flecha

Lado izquierdo

Quitar los tres tornillos de la caja de velocidades.

Para ambos lados

Remover:

- La tuerca de rótula de dirección y extraer el eje
- El tornillo superior del amortiguador.

Extraer el tornillo inferior del amortiguador y extraer el transeje.

INSTALACION

Lado izquierdo:

Introducir el transeje lo más horizontalmente posible.

Lado derecho:

Aplicar a la junta lado del transeje grasa **MOLYKOTE BR2**.

Ensamblar el transeje.

Para ambos lados:

Ensamblar el transeje en el buje.

Proceder a continuación en el sentido inverso de la remoción, respetando los pares de apriete.

Hacer el llenado de aceite del transeje.

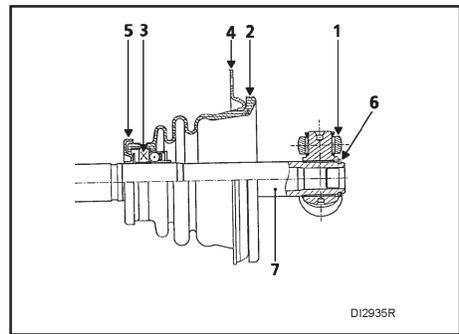
Pisar varias veces el pedal del freno con el fin de poner el pistón en contacto con las pastillas.

FLECHAS DE VELOCIDAD CONSTANTE

REEMPLAZO DEL CUBREPOLVO LADO DEL TRANSEJE

Junta GI 69

- 1 Trípode
- 2 Cubrepolvo
- 3 Guía apoyo
- 4 Junta
- 5 Deflector
- 6 Seguros
- 7 Flecha de lado del transeje



REMOCION

Remover el seguro.
Con la prensa, extraer el trípode mediante un extractor.

NOTA:

Marcar la posición del trípode antes de extraerlo.

Extraer el conjunto del cubrepolvo y cojinete-deflector de la misma forma que para el trípode.

INSTALACION

Para estar en posición sobre el árbol, el cojinete debe ser acoplado para obtener una cota.

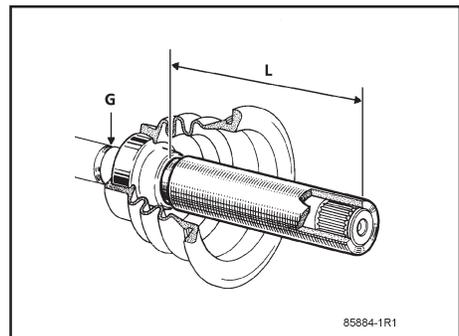
L = 118 ± 0,2 mm entre la parte trasera del cojinete y el extremo de la flecha.

NOTA:

Para evitar las deformaciones del rodamiento, que lleva una junta con riesgo de fugas, no efectuar el acoplamiento con un martillo sino con la prensa, para ejercer una presión progresiva.

La sujeción de la flecha en la prensa será asegurada sobre la garganta (G) con un extractor.

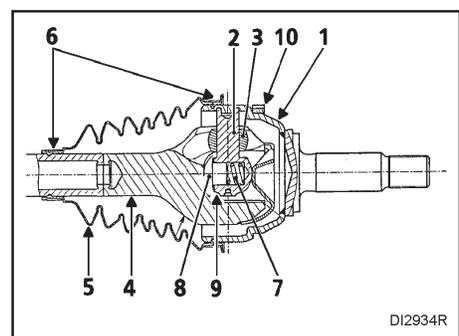
En la remoción, introducir el trípode en la posición marcada y poner el seguro de sujeción.



REEMPLAZO DEL CUBREPOLVO LADO DE LA RUEDA

JUNTA GE 86

- 1 Caja de la junta
- 2 Estrella de retención
- 3 Trípode
- 4 Junta
- 5 Cubrepolvo
- 6 Abrazaderas
- 7 Resorte
- 8 Empujador
- 9 Cala
- 10 Engrane ABS



FLECHAS DE VELOCIDAD CONSTANTE

INSTALACION

Acoplar las dos abrazaderas (6) teniendo la precaución de no «dañar» las gargantas de la caja de la junta.

Retirar el máximo de grasa.

Para la sustitución del cubrepolvo, será necesario extraer las piezas lado del transeje

(consultar el método descrito anteriormente).

Retirar el cubrepolvo y reemplazar por un cubrepolvo nuevo.

Repartir la grasa en el cubrepolvo y en la junta.

NOTA:

Se deberá respetar el volumen de grasa prescrito en los lubricantes.

Colocar el cubrepolvo en las gargantas de la caja de la junta.

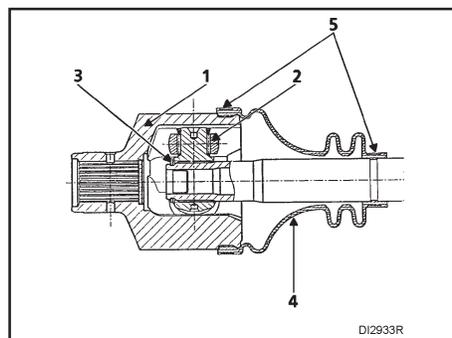
Montar las abrazaderas y apretarlas.

B) Flecha de velocidad constante derecha

REEMPLAZO DEL CUBREPOLVO LADO DEL TRANSEJE

JUNTA RC 462

- 1 Junta
- 2 Trípode
- 3 Seguro de retención
- 4 Cubrepolvo
- 5 Abrazaderas



REMOCION

Cortar las dos abrazaderas (5) teniendo la precaución de no «dañar» la garganta de la junta.

Retirar el exceso de grasa.

Extraer el forro de la tulipa.

Extraer el seguro de retención.

ATENCION:

No emplear nunca disolvente para la limpieza de las piezas.

Con la prensa, extraer el trípode, tomando apoyo en un extractor despegador.

NOTA:

Marcar la posición del trípode antes de extraerlo.

FLECHAS DE VELOCIDAD CONSTANTE

INSTALACION

Lubricar la flecha para facilitar la colocación del cubrepolvo (posicionar el diámetro pequeño del cubrepolvo).

Introducir el trípode en la posición marcada en la remoción y poner el seguro de retención.

Efectuar tres puntos de engastado a **120°** aplastando el metal de las acanaladuras sobre la flecha.

Introducir la junta en el trípode.

Repartir la grasa en el cubrepolvo y en la junta.

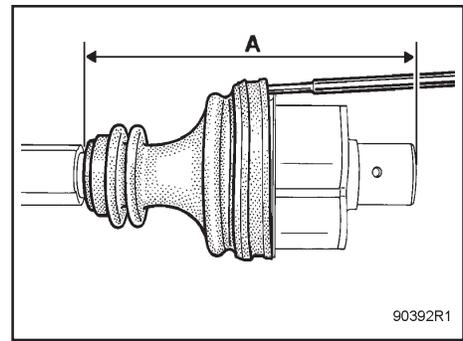
Posicionar correctamente el cubrepolvo en sus gargantas.

Introducir una varilla no cortante, entre el cubrepolvo y la junta, con el fin de eliminar la cantidad de aire contenido en el interior de la junta.

Estirar o encoger la junta hasta que se obtenga la cota **A = 190** (cota tomada entre el extremo del cubrepolvo y la cara del diámetro menor de la junta).

En esta posición, retirar la varilla.

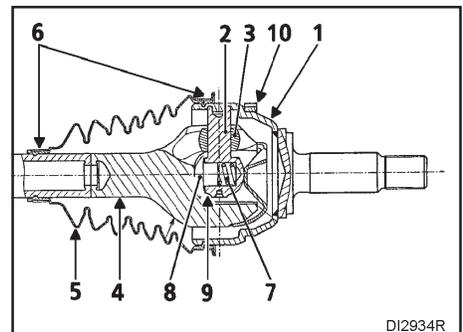
Montar las abrazaderas.



REEMPLAZO DEL CUBREPOLVO LADO DE LA RUEDA

JUNTA GE 86

- 1 Caja de la junta
- 2 Estrella de retención
- 3 Trípode
- 4 Junta
- 5 Cubrepolvo
- 6 Abrazaderas
- 7 Resorte
- 8 Empujador
- 9 Cala
- 10 Engrane del ABS



REMOCION

Acoplar las dos abrazaderas (**6**) teniendo la Precaución de no “dañar” las gargantas de la junta.

Retirar el exceso de grasa.

Para el reemplazo del cubrepolvo, será necesario extraer las piezas, lado del transeje (consultar el método descrito anteriormente).

NOTA:

Algunas flechas derechas están equipadas de un amortiguador de vibraciones; si el cubrepolvo está dañado, reemplazar la flecha completa.

Retirar el cubrepolvo y reemplazarlo por un cubrepolvo nuevo.

Repartir la grasa en el cubrepolvo y en la caja de la junta.

NOTA:

Se deberá respetar el volumen de grasa prescrito en los lubricantes. Colocar el cubrepolvo en las gargantas de la caja de la junta. Montar las abrazaderas y apretarlas.

PAR DE APRIETE		
	kg-m	lb-pie
Tornillos de ruedas	9.1	66.38
Tuercas de la barra del puente	9.1	66.38
Tuercas de chaveta en portamangos	5.6	40.57
Tuercas de fijación de la barra estabilizadora	1.52	11.06
Tornillos guía del cáliper de freno	4.0	29.5
Tornillos de fijación del miembro de torsión de freno (freno)	10.19	73.76
Tuercas de las flechas de velocidad constante	28.54	206.5
Tuercas del pie del amortiguador	18.35	132.8
Tuerca de rótula de dirección	3.7	27.29
Tuerca de tope de rebote	6.1	44.25
Tornillos del soporte central	3	21.6
Tornillo de leva de pinza abatible	2.5	18.44
Tornillos fijación del puente		
• delantero con Ø10	6.1	44.25
• trasero con Ø12	10.75	77.45
Tuerca del tirante del puente – larguero	3	22.1
Soporte de recuperación de par	6.6	47.94
Tornillos de fijación de la caja de dirección	5.0	36.88
Tornillos de fijación del cubrepolvo	2.5	18.44
Tuercas inferiores del amortiguador	18.35	132.8
Tornillos de fijación de la rótula inferior del brazo	7.5	54.15